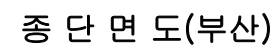
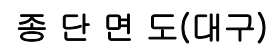
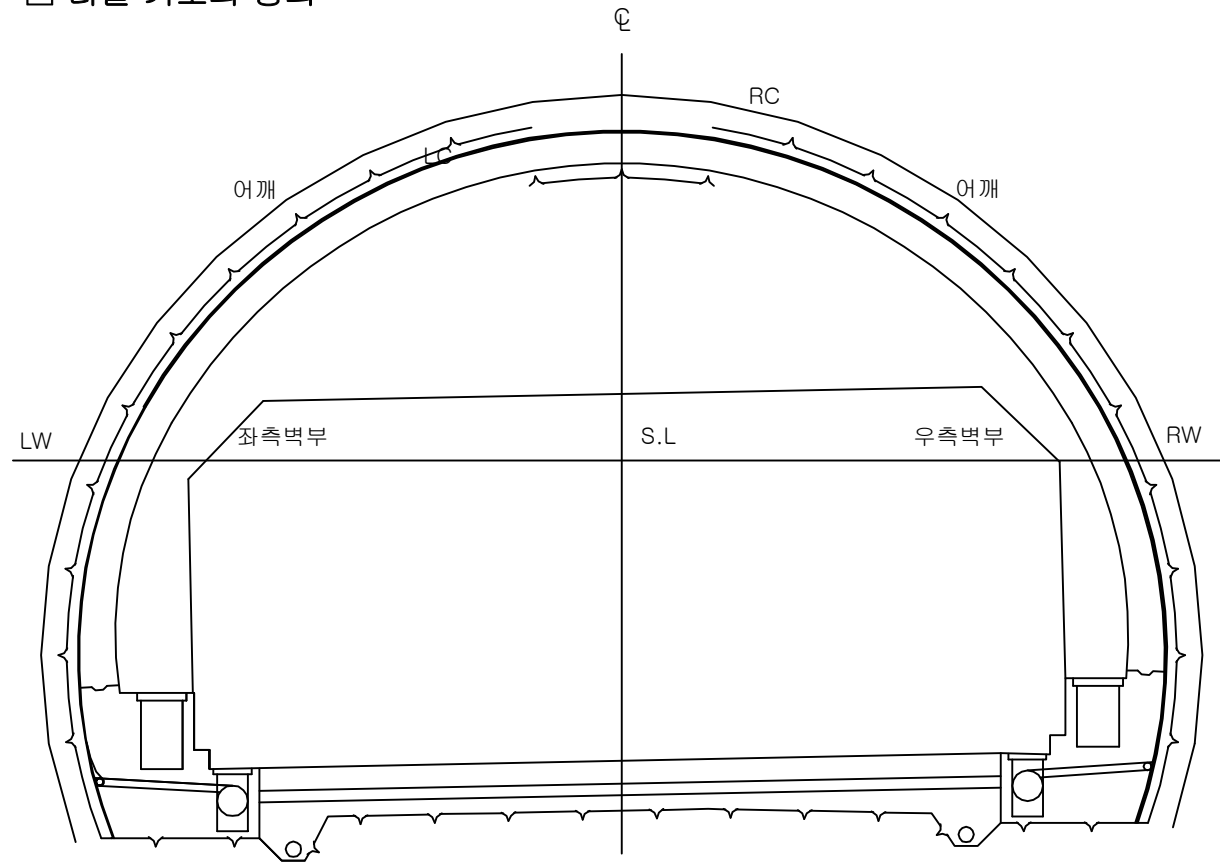


4. 청도1터널



▣ 부산측(S1-시점)에서 대구측(Sn-종점) 방향으로 일련번호 증가

■ 터널 기호의 정의



• C	: C~SL 중간점	• 어깨	: C~SL 중간점
• RC	:우측천정부	• LC	:좌측 천정부
• RW	:우측벽부	• LW	:좌측벽부
• SL	: 터널 단면중 최대폭을 형성하는 점의 종방향 연결선		
•천정부	:터널의 천단을 포함한 좌우어깨 사이의 구간		
•측벽부	:터널 어깨 하부로부터 바닥부에 이르는 구간		

■ 유 지 관 리 이 력

구 분	보수일자	보수내용	비 고
1	2007.11	터널 내부 균열보수	
2	2008.03	터널 내부 균열보수 및 천단부 박리 보수 실시	
3	2009.12	하행선 터널 출구부 라이닝 누수부위 보수 실시	
4	2010.05	터널 내부 균열보수 및 천단부 박리 보수 실시	
5	2011.05	터널 내부 균열보수 및 천단부 박리 보수 실시	
6	2012.06	터널 내부 균열보수 및 공동구 덮개 보수	
7	2013.06	터널 갭문 실란트 보수	
8	2014.06	터널 내부 측벽부 타일보수 및 공동구 덮개보수	

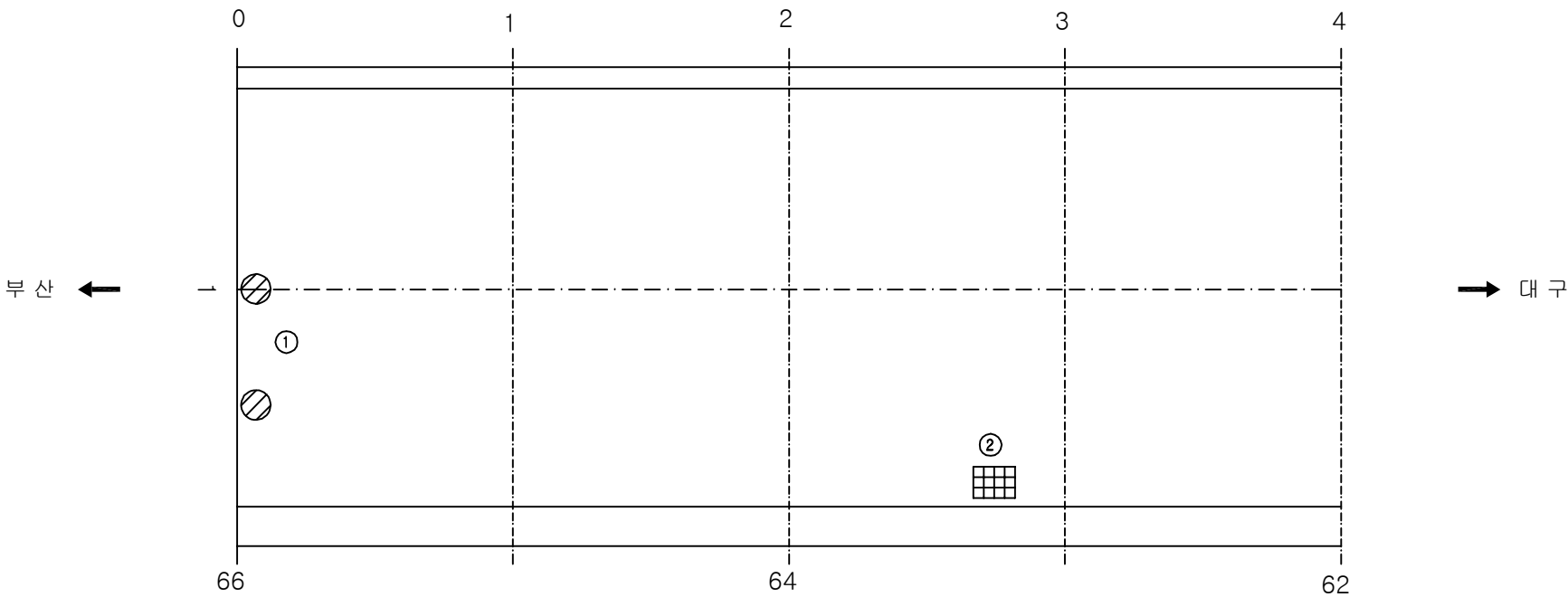
ID:청도1터널(대구)-포장부 Span No.1~4

보 수 이 력			
	기 존 규 열		보 수(12. 삼반기)
	신 규 규 열		보 수(12. 하반기)
	보 수부위재규열		보 수(13. 삼반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 삼반기)
	보 수(09. 삼반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 삼반기)
	보 수(10. 삼반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 삼반기)
	보 수(11. 삼반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 삼반기)

손상 현황 표

[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임



KEY PLAN

수문상

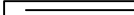
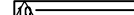
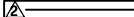
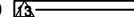
교구

SECTION

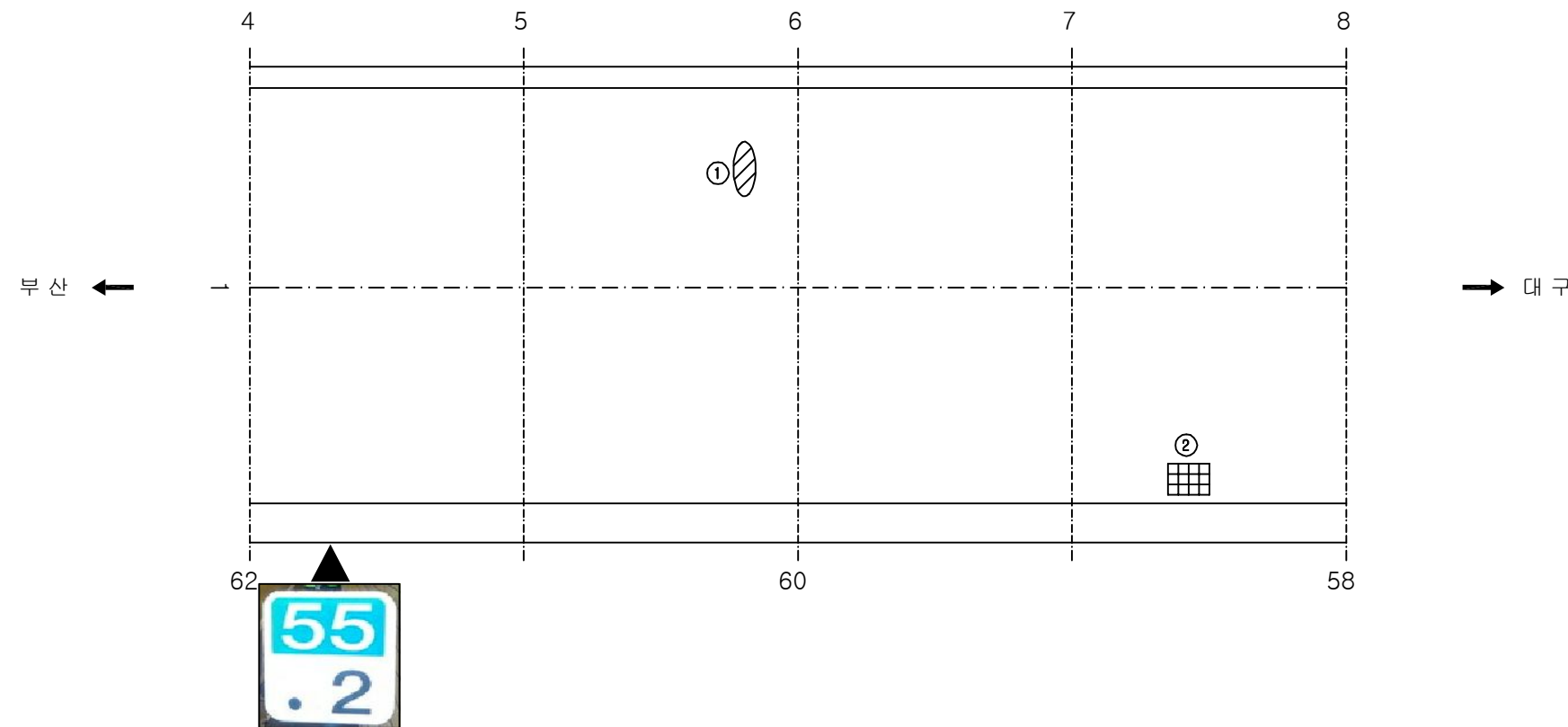
A technical cross-section diagram of a dome structure. The dome is semi-circular, with a vertical centerline labeled 'C' at the top and '1' at the base. The base is supported by two rectangular foundations. The interior of the dome is divided into three segments by two diagonal lines meeting at the center. The diagram is labeled 'SECTION' on the left side.

용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	001

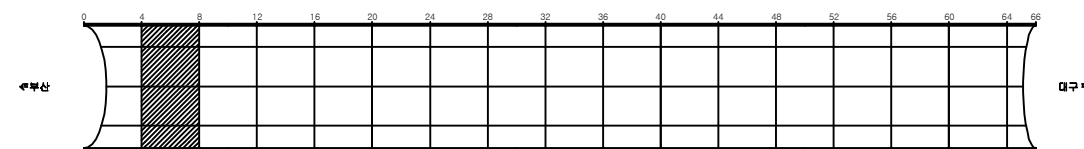
ID:청도1터널(대구)-포장부 Span No.5~8

보 수 이 령			
	기 존 규 칙		보 수(12. 상반기)
	신 규 규 칙		보 수(12. 하반기)
	보수부위재규율		보 수(13. 상반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 상반기)
	보 수(09. 상반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 상반기)
	보 수(10. 상반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 상반기)
	보 수(11. 상반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 상반기)

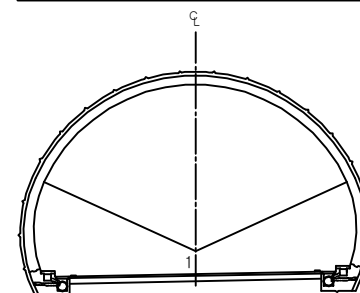
손상 현황 표

[illegible]

KEY PLAN



SECTION



용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	002

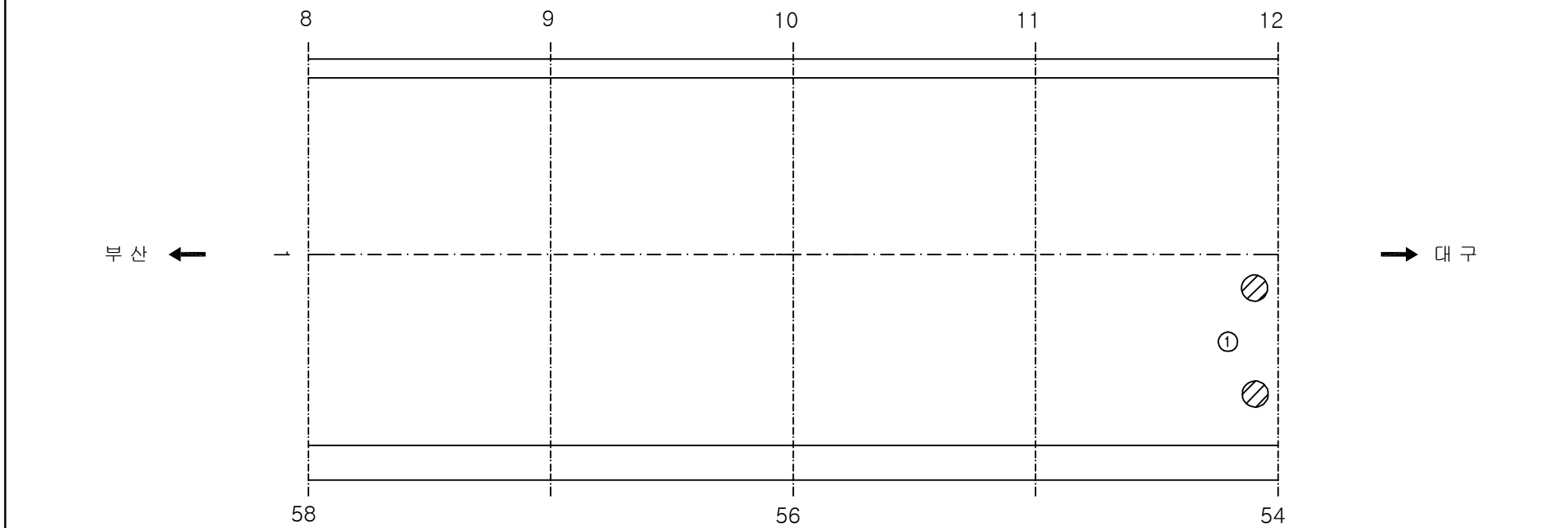
ID:청도1터널(대구)-포장부 Span No.9~12

보 수 이 력			
	기 존 규 열		보 수(12. 삼반기)
	신 규 규 열		보 수(12. 하반기)
	보 수부위재규열		보 수(13. 삼반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 삼반기)
	보 수(09. 삼반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 삼반기)
	보 수(10. 삼반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 삼반기)
	보 수(11. 삼반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 삼반기)

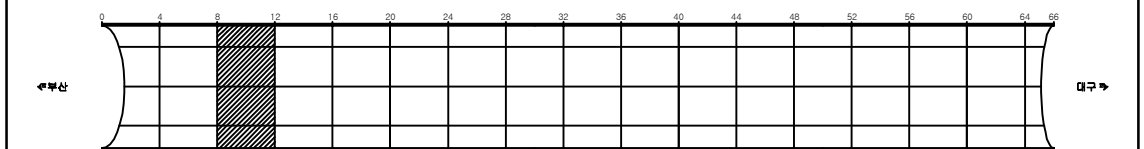
손상 현황 표

[illegible]

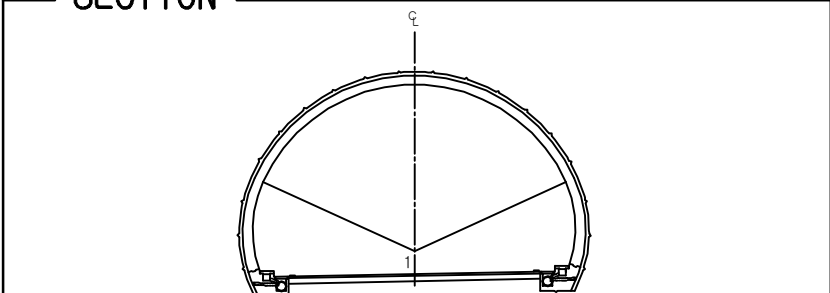
주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임



KEY PLAN



SECTION _____



용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	003

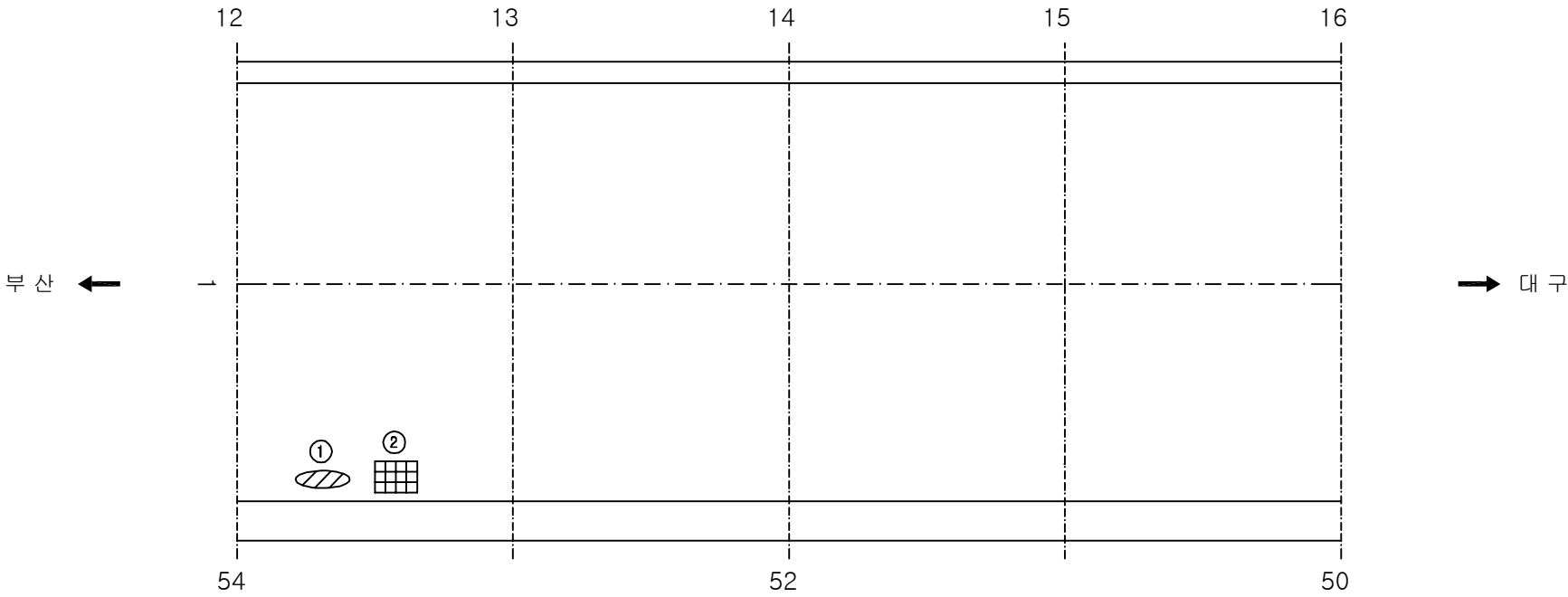
ID:청도1터널(대구)-포장부 Span No.13~16

보 수 이 력			
	기 존 규 열		보 수(12. 삼반기)
	신 규 규 열		보 수(12. 하반기)
	보 수부위재규열		보 수(13. 삼반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 삼반기)
	보 수(09. 삼반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 삼반기)
	보 수(10. 삼반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 삼반기)
	보 수(11. 삼반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 삼반기)

손상 현황 표

[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

[illegible]

SECTION

The diagram shows a cross-section of a semi-circular structure, possibly a dome or a vaulted ceiling. A central vertical axis is labeled 'C' at the top. The structure is divided into two main sections by a horizontal line. The upper section is a semi-circle, and the lower section is a rectangular base. The base is supported by two vertical columns. The diagram is labeled 'SECTION' on the left side.

용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	004

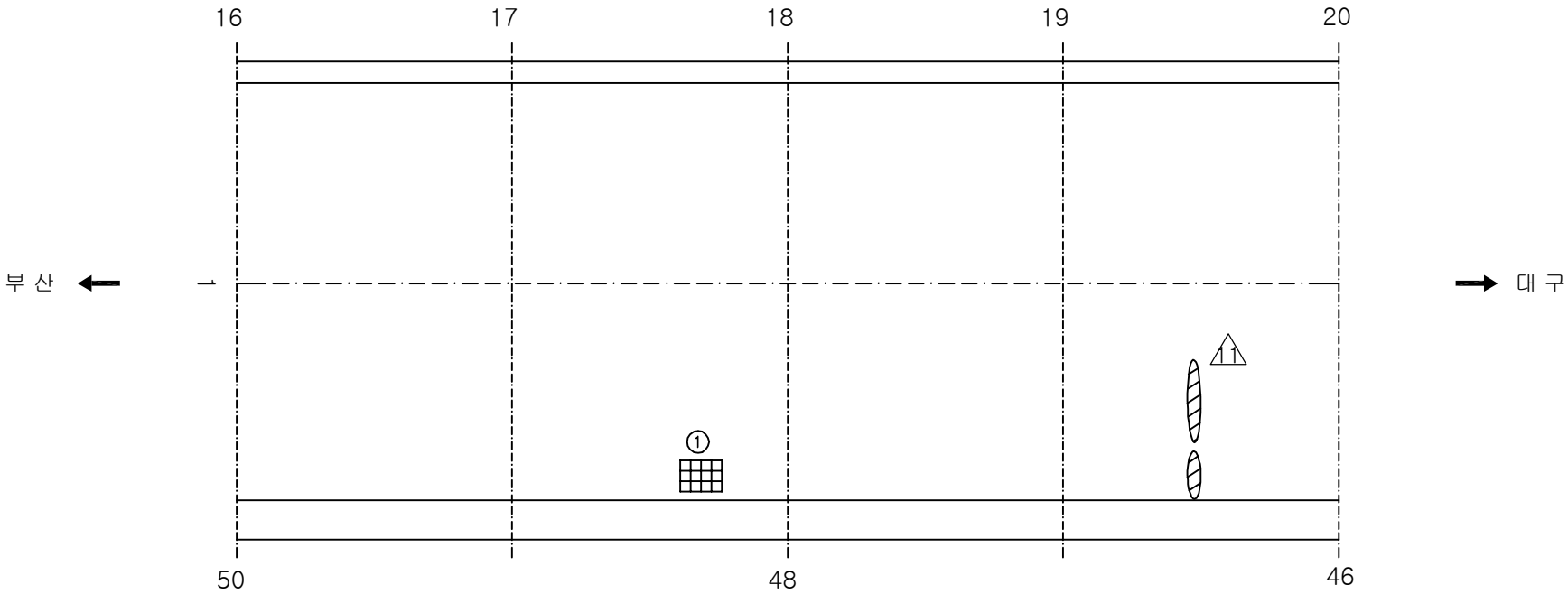
ID:청도1터널(대구)-포장부 Span No.17~20

보 수 이 력			
	기 존 규 열		보 수(12. 삼반기)
	신 규 규 열		보 수(12. 하반기)
	보 수부위재규열		보 수(13. 삼반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 삼반기)
	보 수(09. 삼반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 삼반기)
	보 수(10. 삼반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 삼반기)
	보 수(11. 삼반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 삼반기)

손상 현황 표

[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임



KEY PLAN

구분

구분

SECTION

A technical cross-section diagram of a dome structure. The dome is semi-circular, with a vertical centerline labeled 'C' at the top and '1' at the base. The base is supported by two rectangular foundations. The interior of the dome is divided into three segments by two diagonal lines meeting at the center. The diagram is labeled 'SECTION' on the left side.

용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	005

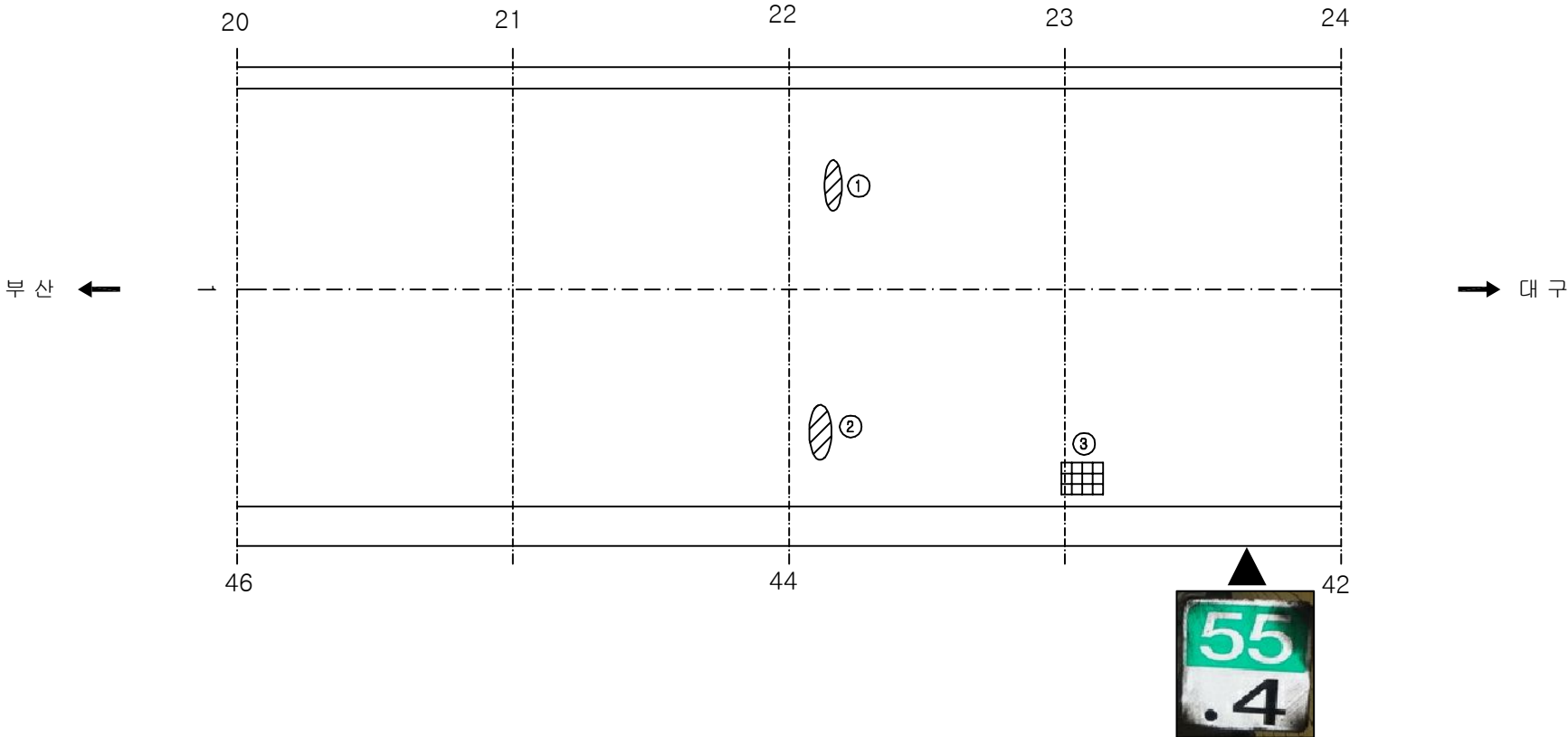
ID:청도1터널(대구)-포장부 Span No.21~24

보 수 이 력			
	기 존 규 열		보 수(12. 삼반기)
	신 규 규 열		보 수(12. 하반기)
	보 수부위재규열		보 수(13. 삼반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 삼반기)
	보 수(09. 삼반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 삼반기)
	보 수(10. 삼반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 삼반기)
	보 수(11. 삼반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 삼반기)

손상 현황 표

[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임



KEY PLAN

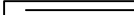
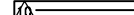
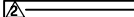
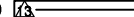
The key plan shows a horizontal layout with a grid from 0 to 68. A shaded rectangular area is located between grid lines 20 and 24. The left end is labeled '북문산' and the right end is labeled '대구'.

SECTION

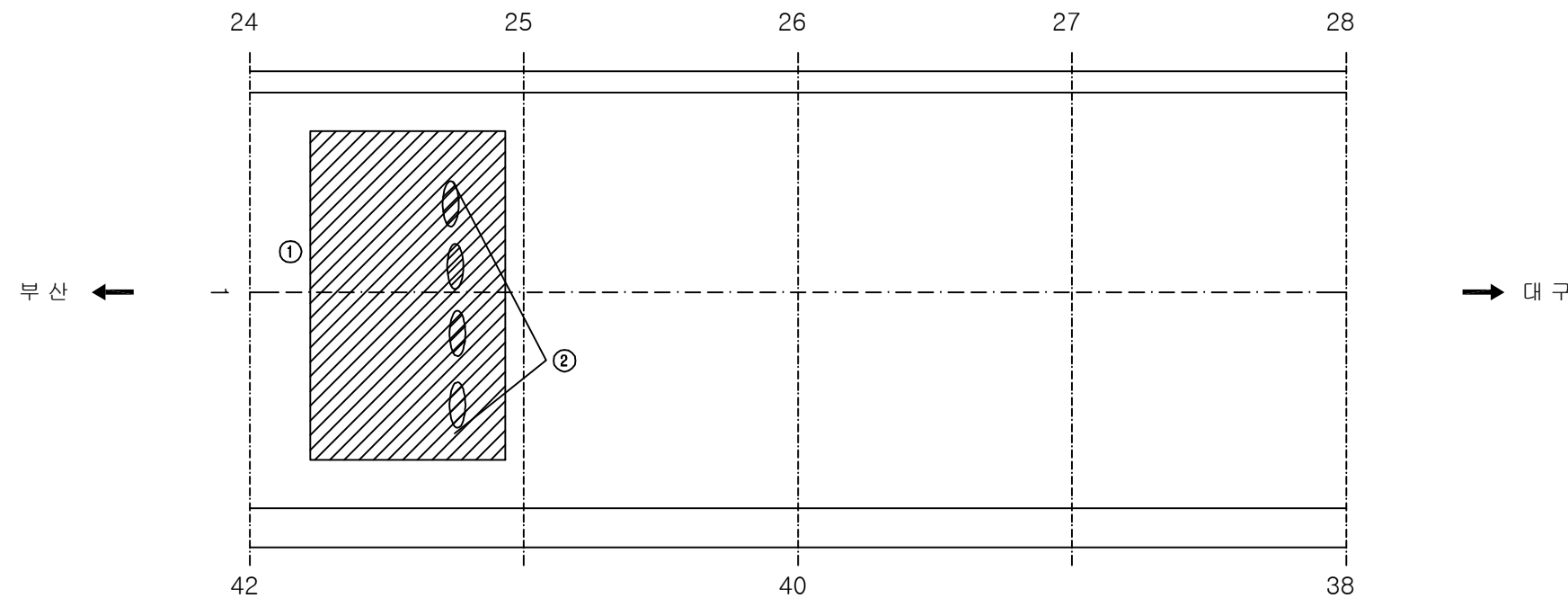
A technical cross-section diagram of a semi-circular structure, possibly a dome or vault. The diagram shows a semi-circular outer shell with a central vertical axis labeled 'C'. Inside the shell, there are two diagonal lines meeting at the center, and a horizontal line at the base. The base is supported by two small rectangular blocks. The diagram is labeled 'SECTION' on the left.

용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	006

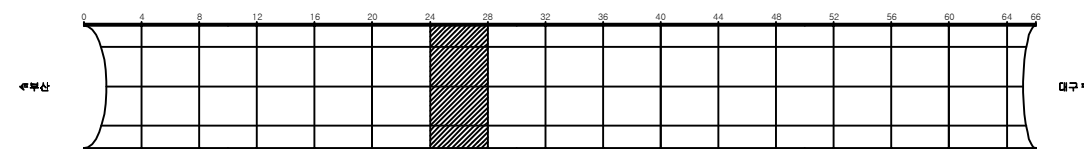
ID:청도1터널(대구)-포장부 Span No.25~28

보 수 이 력			
	기 존 규 칙		보 수(12. 상반기)
	신 규 규 칙		보 수(12. 하반기)
	보수부위재규율		보 수(13. 상반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 상반기)
	보 수(09. 상반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 상반기)
	보 수(10. 상반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 상반기)
	보 수(11. 상반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 상반기)

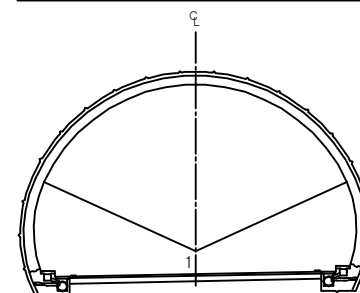
손상 현황 표

[illegible]

KEY PLAN



SECTION



용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	007

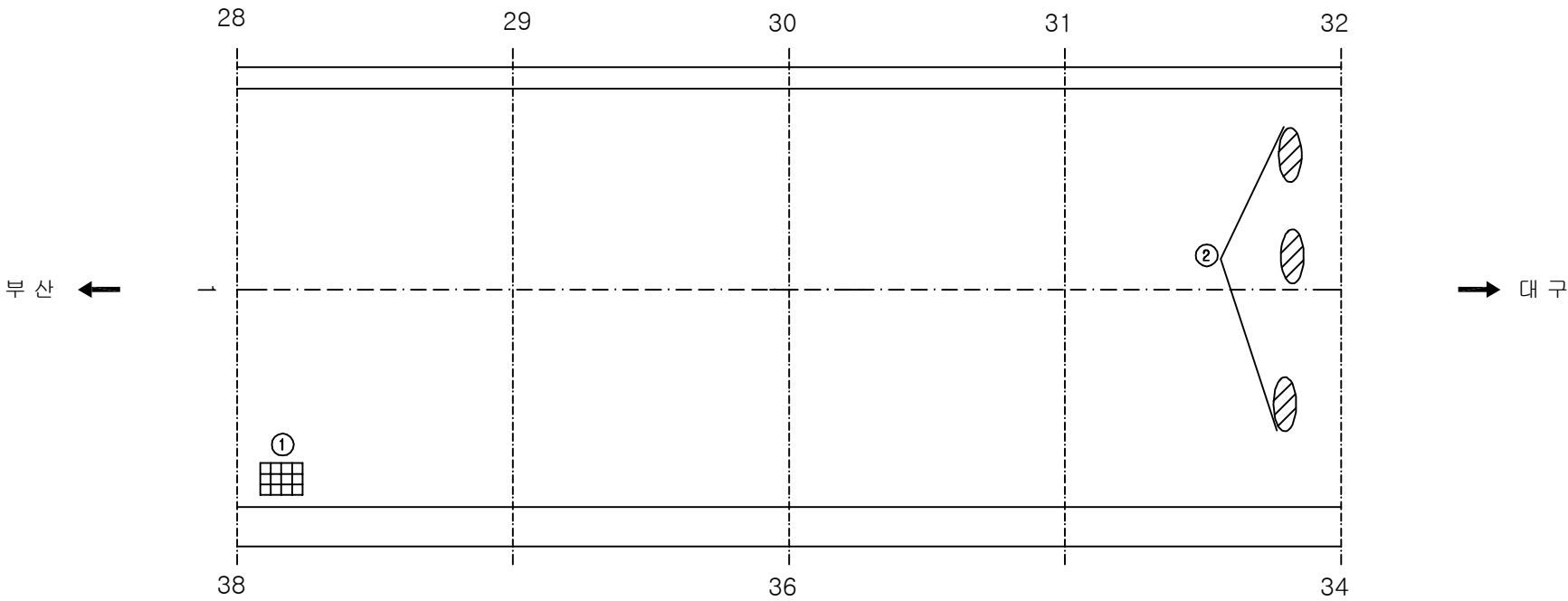
ID:청도1터널(대구)-포장부 Span No.29~32

보 수 이 력			
	기 존 규 열		보 수(12. 삼반기)
	신 규 규 열		보 수(12. 하반기)
	보 수부위재규열		보 수(13. 삼반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 삼반기)
	보 수(09. 삼반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 삼반기)
	보 수(10. 삼반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 삼반기)
	보 수(11. 삼반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 삼반기)

순상회합표

[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임



KEY PLAN

The key plan shows a horizontal section with a grid from 0 to 68. A shaded rectangular area is located between grid lines 28 and 32. The diagram is labeled '수문상' (Weir) on the left and '대교' (Bridge) on the right.

SECTION

A technical cross-section diagram of a dome structure. The dome is semi-circular, with a vertical centerline labeled 'C' at the top and '1' at the base. The base is supported by a horizontal foundation. The dome is divided into segments by radial lines. The drawing is labeled 'SECTION' on the left.

용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	008

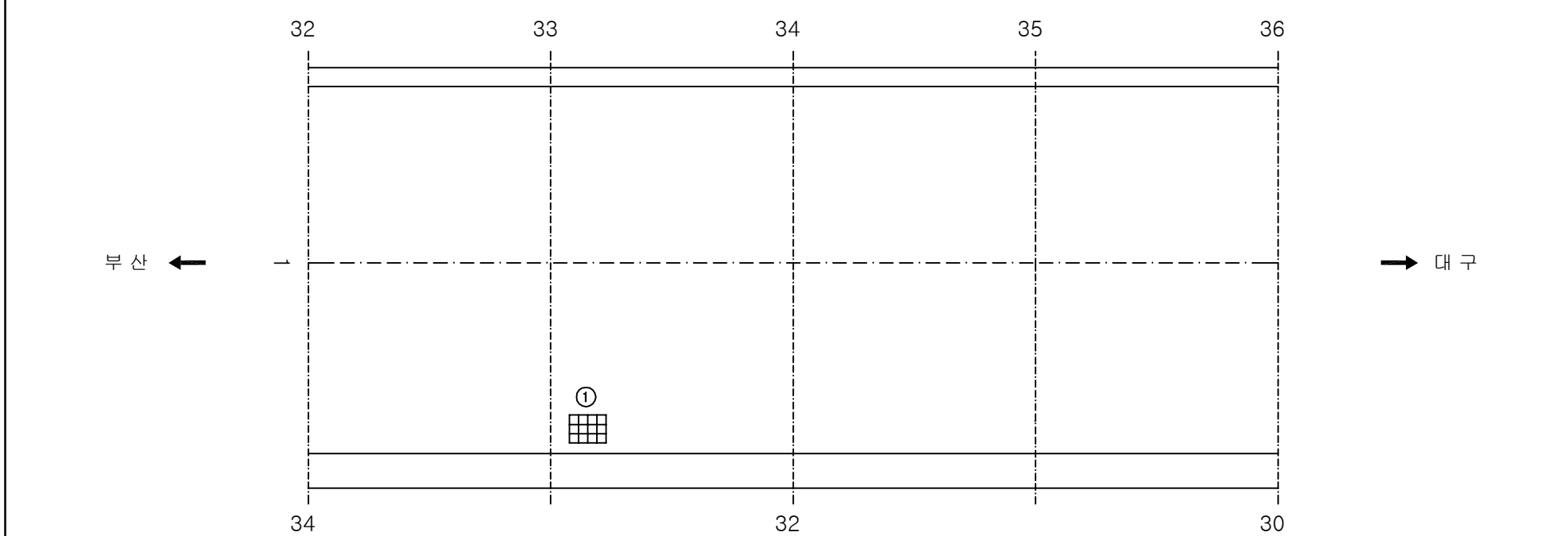
ID:청도1터널(대구)-포장부 Span No.33~36

보 수 이 력			
	기 존 규 열		보 수(12. 삼반기)
	신 규 규 열		보 수(12. 하반기)
	보 수부위재규열		보 수(13. 삼반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 삼반기)
	보 수(09. 삼반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 삼반기)
	보 수(10. 삼반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 삼반기)
	보 수(11. 삼반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 삼반기)

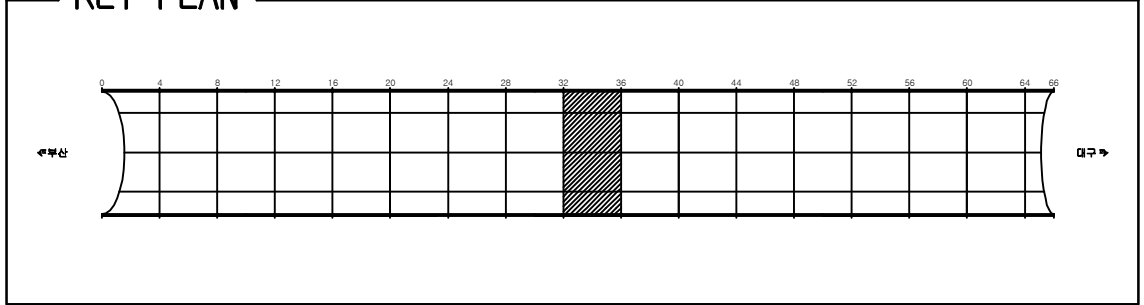
순상회향표

[illegible]

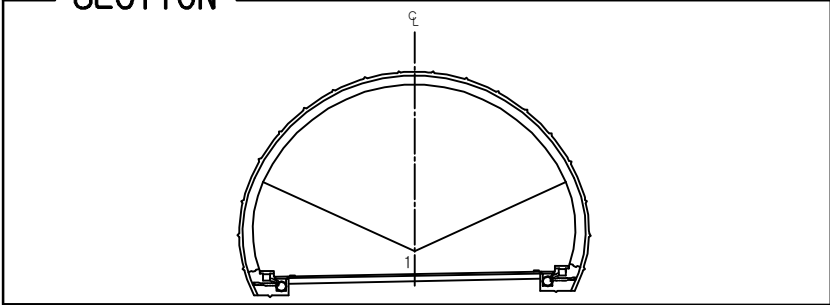
주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임



KEY PLAN

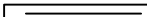
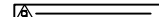
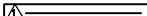
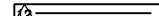
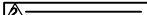
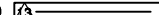
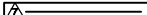
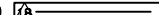
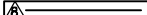
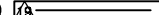


SECTION _____

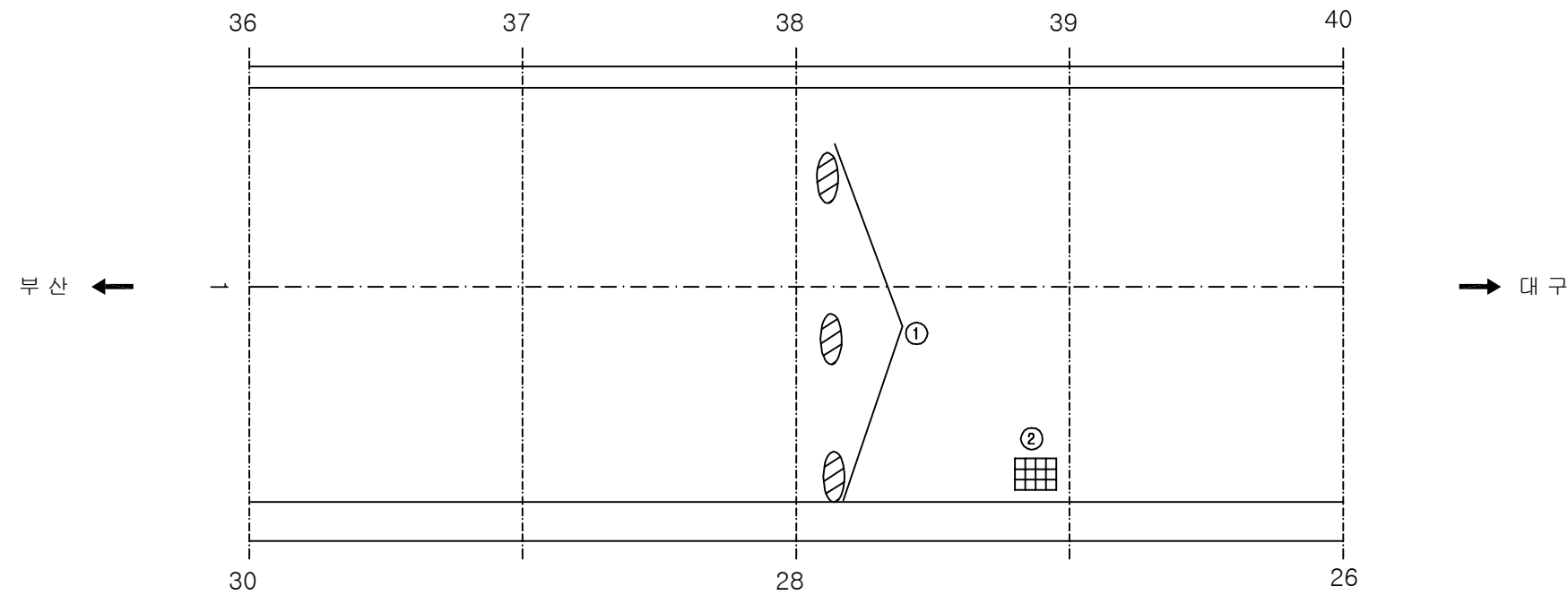


용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	009

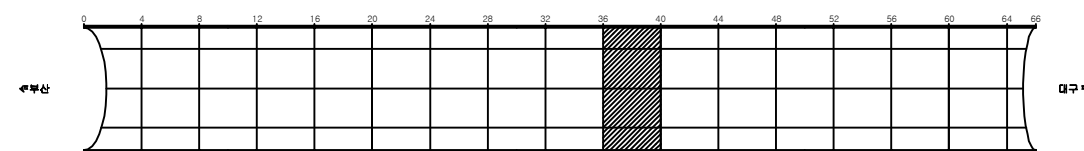
ID:청도1터널(대구)-포장부 Span No.37~40

보수 이력			
	기 존 규 모		보 수(12. 상반기)
	신 규 규 모		보 수(12. 하반기)
	보수부위재검열		보 수(13. 상반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 상반기)
	보 수(09. 상반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 상반기)
	보 수(10. 상반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 상반기)
	보 수(11. 상반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 상반기)

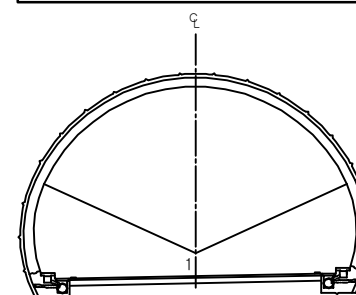
손상 현황 표

[illegible]

KEY PLAN

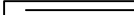
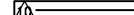
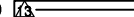


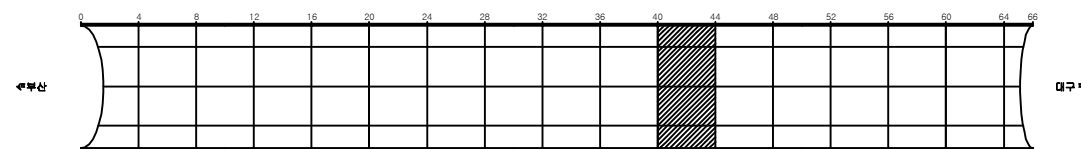
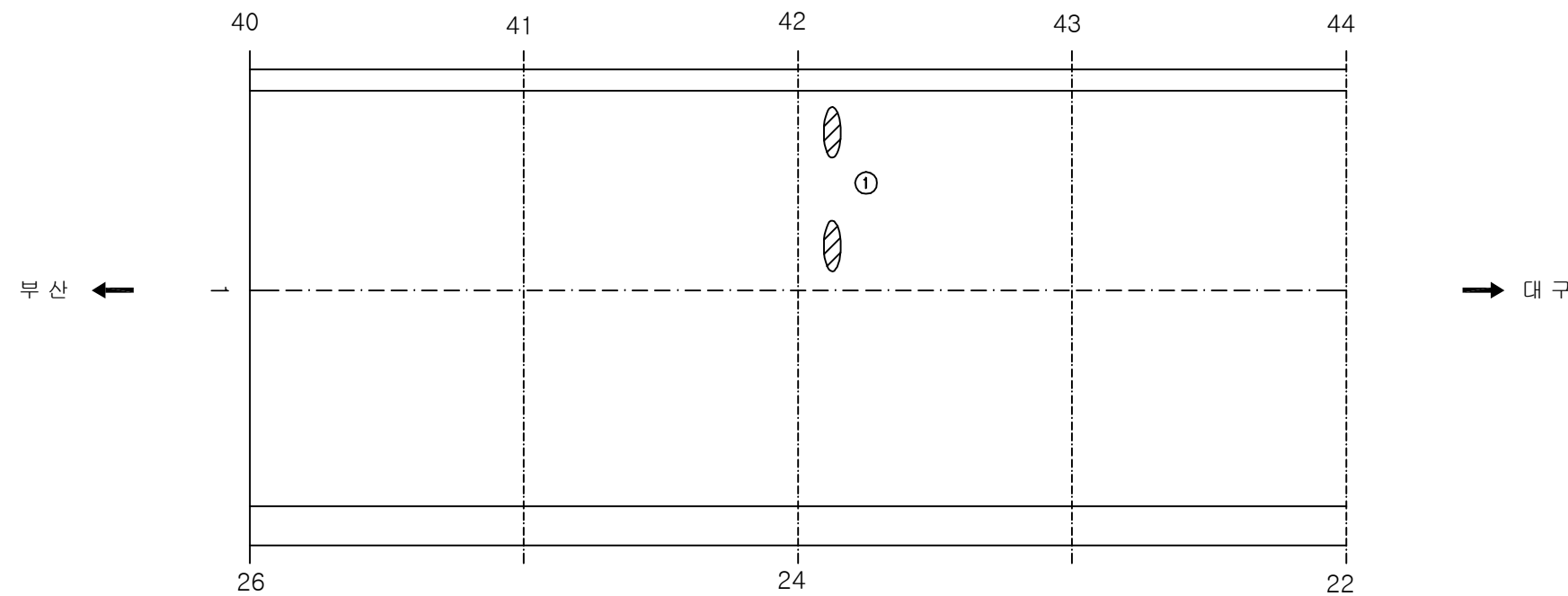
SECTION



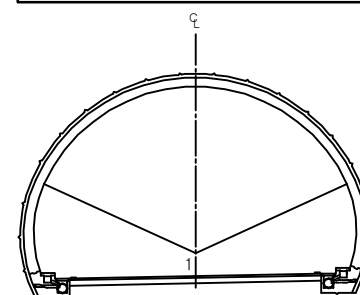
용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	010

ID:청도1터널(대구)-포장부 Span No.41~44

보 수 이 령			
	기 존 규 칙		보 수(12. 상반기)
	신 규 규 칙		보 수(12. 하반기)
	보수부위재규율		보 수(13. 상반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 상반기)
	보 수(09. 상반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 상반기)
	보 수(10. 상반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 상반기)
	보 수(11. 상반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 상반기)

[illegible]

SECTION



용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	011

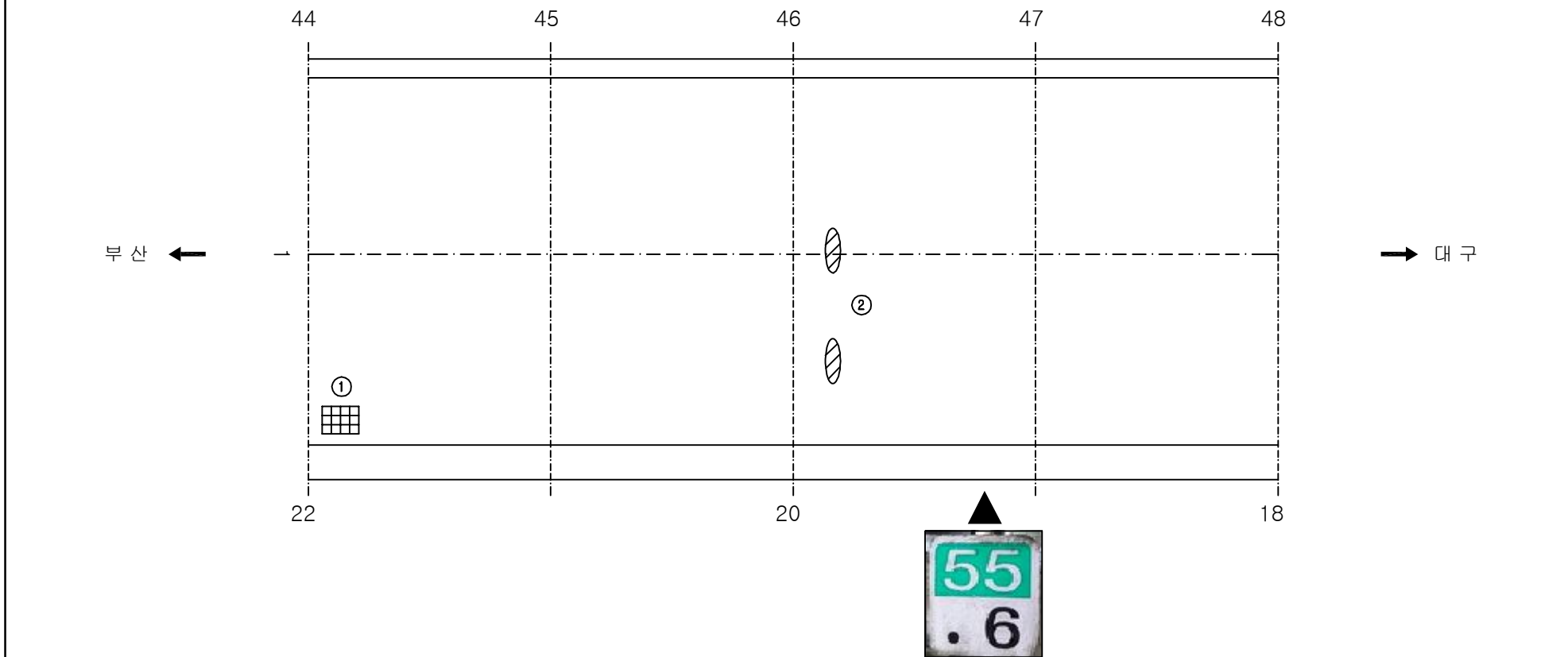
ID:청도1터널(대구)-포장부 Span No.45~48

보 수 이 력			
	기 존 규 열		보 수(12. 삼반기)
	신 규 규 열		보 수(12. 하반기)
	보 수부위재규열		보 수(13. 삼반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 삼반기)
	보 수(09. 삼반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 삼반기)
	보 수(10. 삼반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 삼반기)
	보 수(11. 삼반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 삼반기)

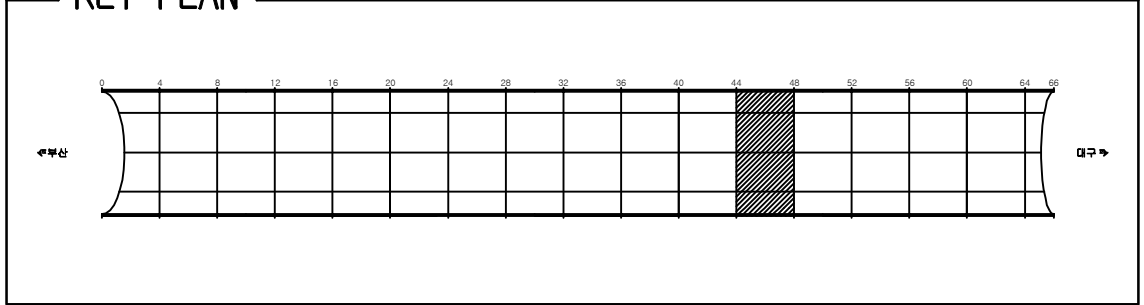
손상 현황 표

[illegible]

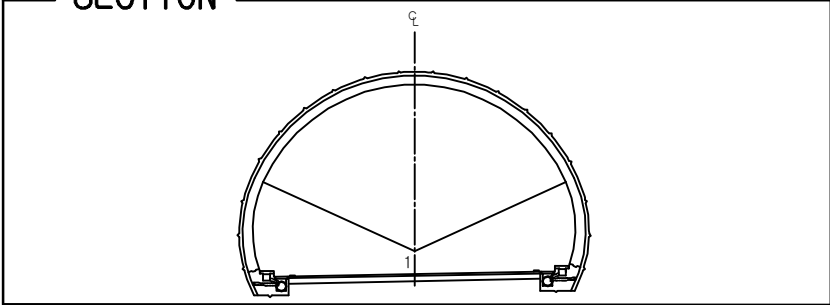
주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임



KEY PLAN

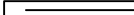
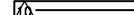
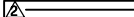
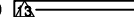


SECTION _____



용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	012

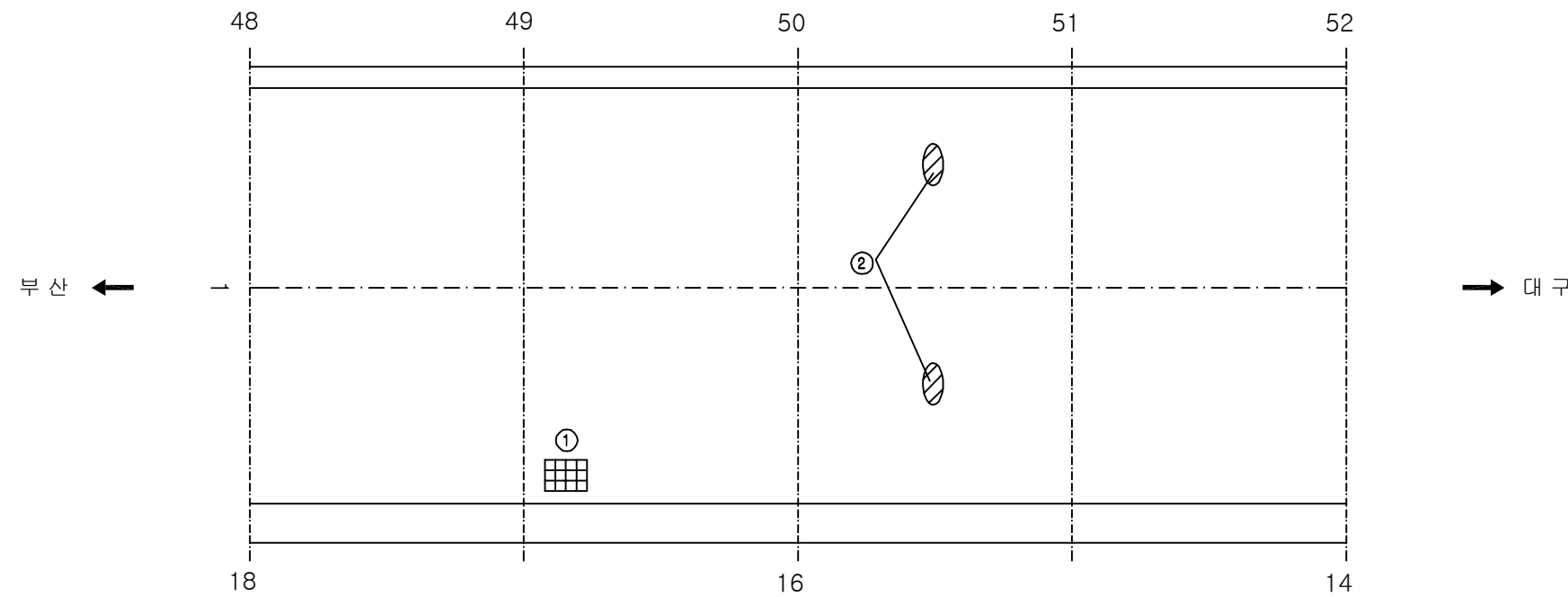
ID: 청도1터널(대구)-포장부 Span No.49~52

보 수 이 력			
	기 존 규 모		보 수(12. 상반기)
	신 규 규 모		보 수(12. 하반기)
	보수부위재규율		보 수(13. 상반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 상반기)
	보 수(09. 상반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 상반기)
	보 수(10. 상반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 상반기)
	보 수(11. 상반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 상반기)

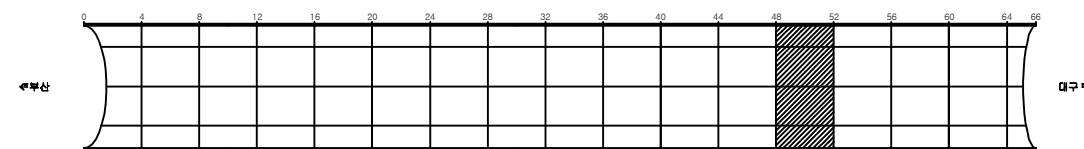
손상 현황 표

[illegible]

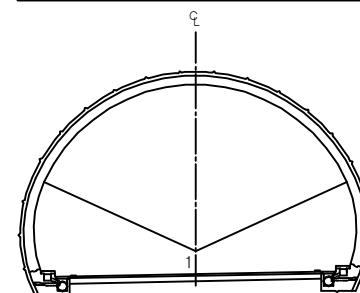
주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임



KEY PLAN



SECTION



용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	013

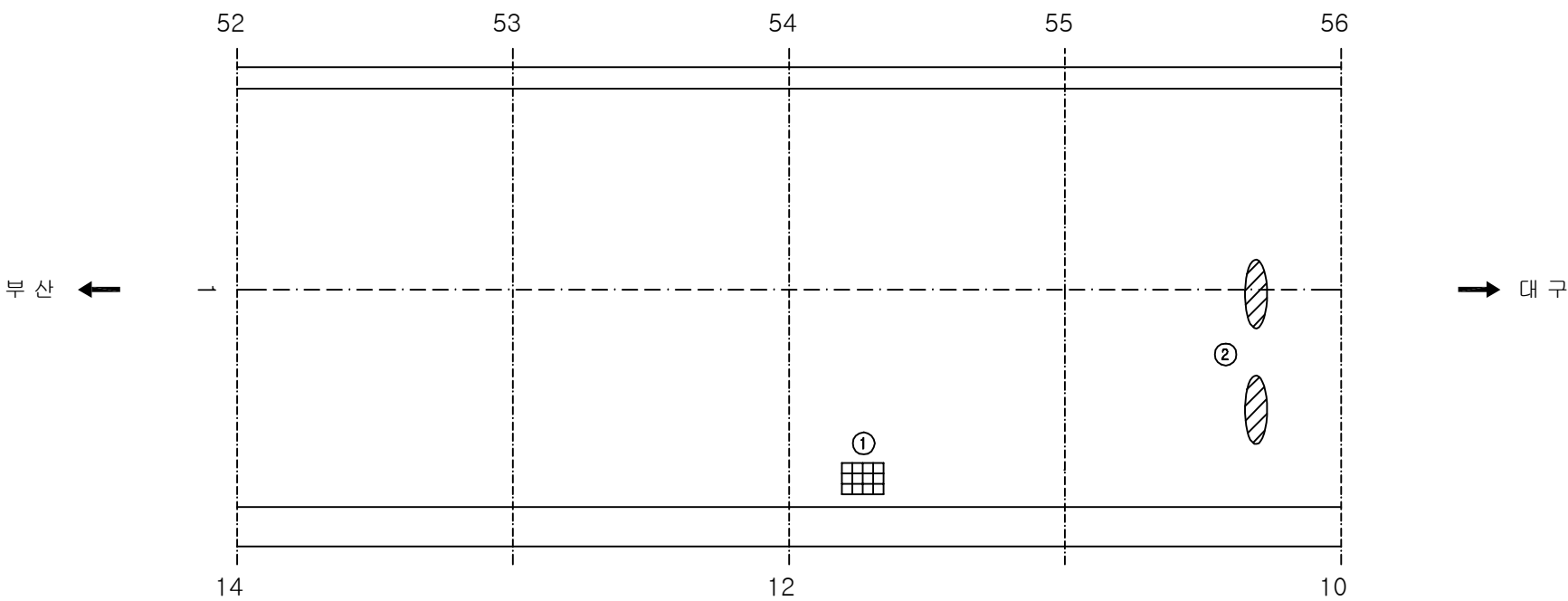
ID:청도1터널(대구)-포장부 Span No.53~56

보 수 이 력			
	기 존 규 열		보 수(12. 삼반기)
	신 규 규 열		보 수(12. 하반기)
	보 수부위재규열		보 수(13. 삼반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 삼반기)
	보 수(09. 삼반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 삼반기)
	보 수(10. 삼반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 삼반기)
	보 수(11. 삼반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 삼반기)

손상 현황 표

[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임



KEY PLAN

The key plan diagram shows a horizontal layout with a grid. The horizontal axis is labeled with numbers from 0 to 68 in increments of 4. The vertical axis is labeled with numbers from 0 to 12 in increments of 2. A shaded rectangular area is located between the horizontal markers 52 and 56, and between the vertical markers 4 and 8. The shaded area is filled with diagonal hatching. The text 'KEY PLAN' is written at the top left of the diagram.

SECTION

A technical cross-section diagram of a dome structure. The dome is semi-circular, with a vertical centerline labeled 'C' at the top and '1' at the base. The base is supported by two rectangular foundations. The interior of the dome is divided into three sections by two diagonal lines meeting at the center. The diagram is labeled 'SECTION' on the left side.

용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	014

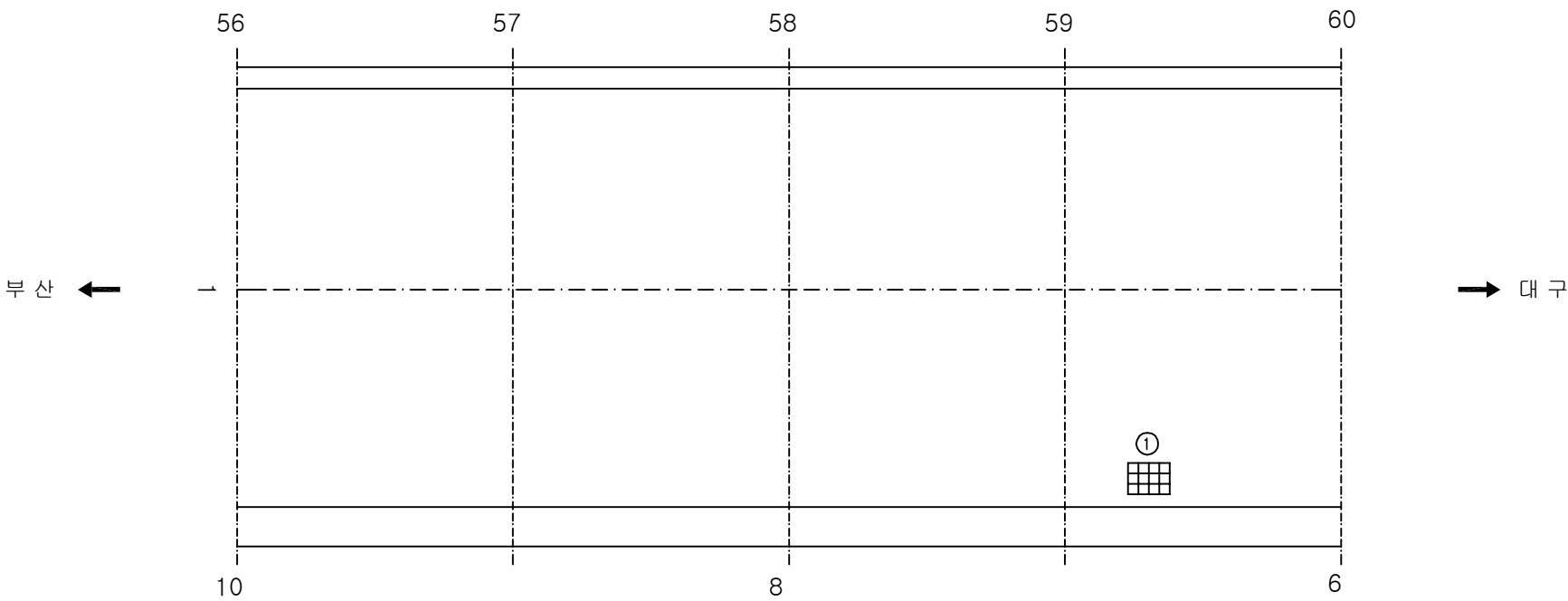
ID:청도1터널(대구)-포장부 Span No.57~60

보 수 이 력			
	기 존 규 열		보 수(12. 삼반기)
	신 규 규 열		보 수(12. 하반기)
	보 수부위재규열		보 수(13. 삼반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 삼반기)
	보 수(09. 삼반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 삼반기)
	보 수(10. 삼반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 삼반기)
	보 수(11. 삼반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 삼반기)

손상 현황 표

[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임



KEY PLAN

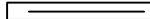
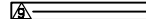
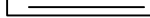
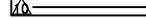
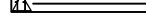
The diagram is a horizontal grid with a top axis labeled from 0 to 68 in increments of 4. The grid consists of 17 vertical columns and 5 horizontal rows. The columns are numbered 0, 4, 8, 12, 16, 20, 24, 28, 32, 36, 40, 44, 48, 52, 56, 60, 64, and 68. The first column (0) and the last column (68) are wider than the others, tapering towards the top and bottom. The area between columns 56 and 60 is shaded with diagonal lines. To the left of the grid is the label '북쪽' (North) and to the right is '남쪽' (South).

SECTION

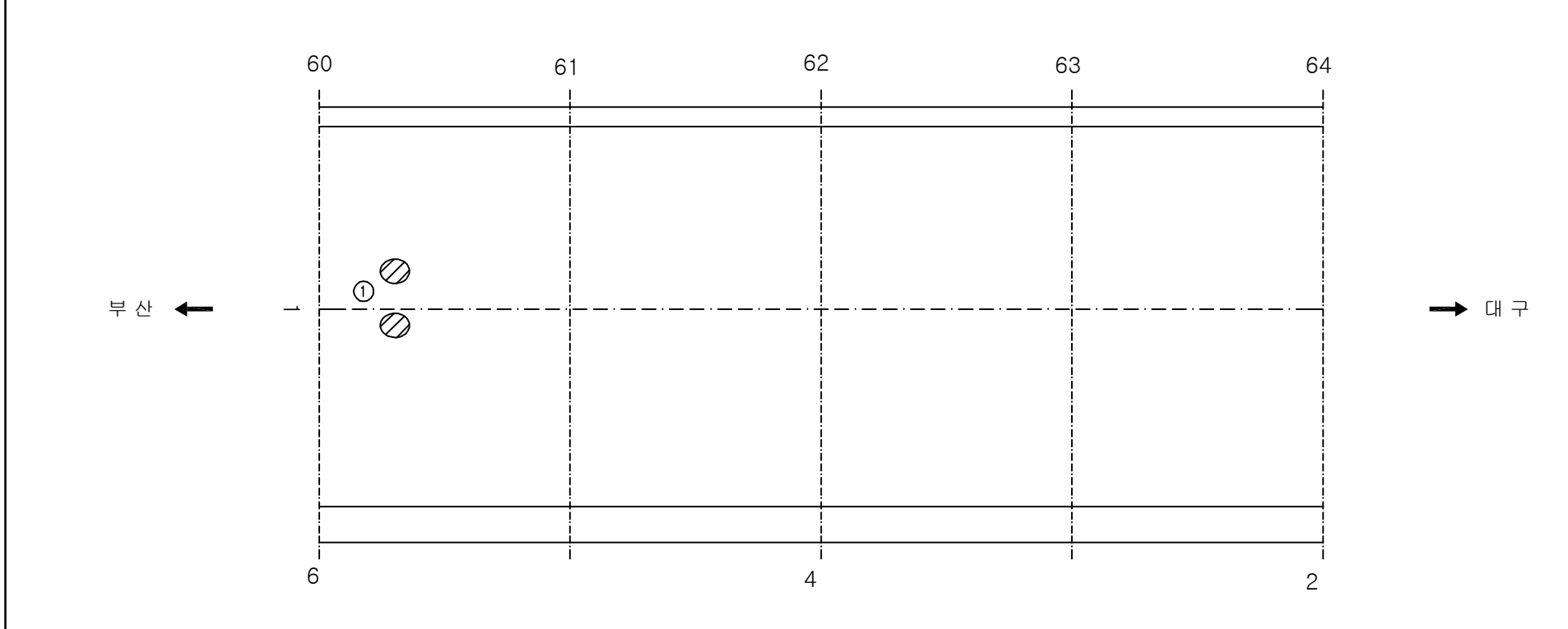
A technical cross-section diagram of a dome structure. The dome is semi-circular, with a vertical centerline labeled 'C' at the top and '1' at the base. The base is supported by two rectangular foundations. The interior of the dome is divided into three segments by two diagonal lines meeting at the center. The diagram is labeled 'SECTION' on the left.

용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	015

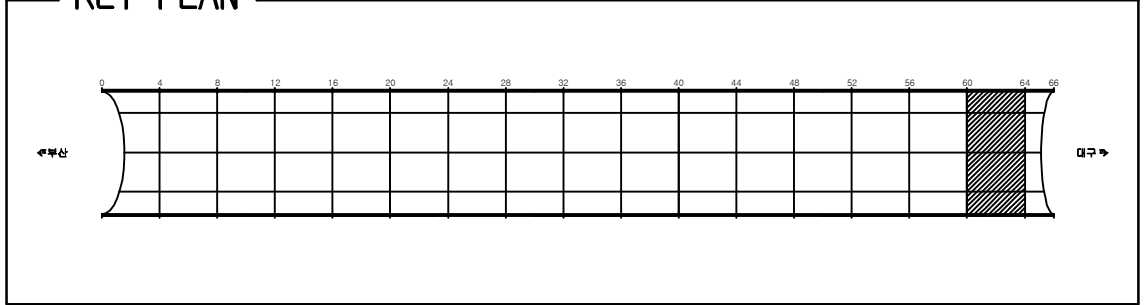
ID:청도1터널(대구)-포장부 Span No.61~64

보 수 이 력			
	기 존 규 열		보 수(12. 삼반기)
	신 구 규 열		보 수(12. 하반기)
	보수부위재균열		보 수(13. 삼반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 삼반기)
	보 수(09. 삼반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 삼반기)
	보 수(10. 삼반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 삼반기)
	보 수(11. 삼반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 삼반기)

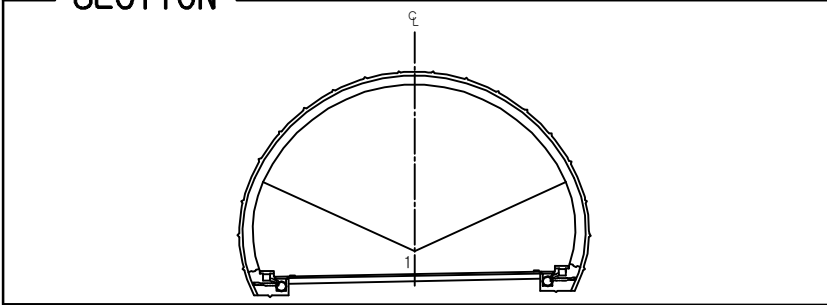
손상 현황 표

[illegible]

KEY PLAN

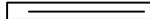
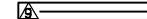
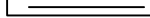
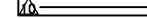
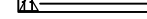


SECTION _____



용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	016

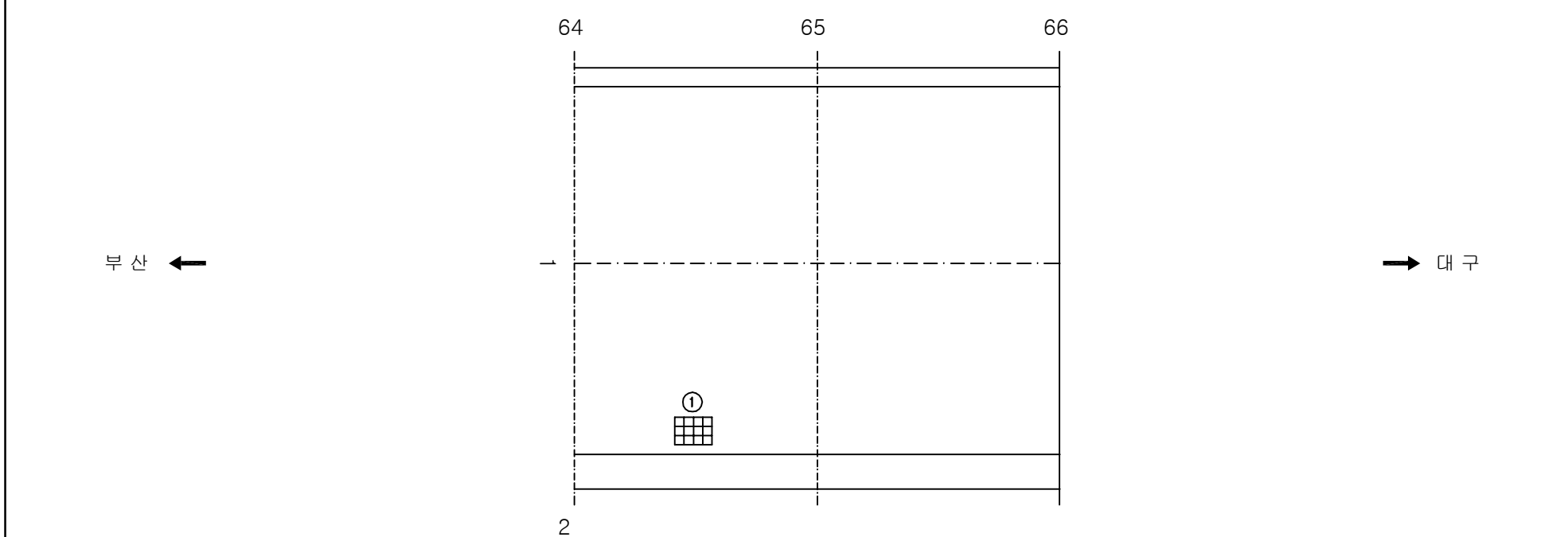
ID:청도1터널(대구)-포장부 Span No.65~66

보 수 이 력			
	기 존 규 열		보 수(12. 삼반기)
	신 구 규 열		보 수(12. 하반기)
	보수부위재균열		보 수(13. 삼반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 삼반기)
	보 수(09. 삼반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 삼반기)
	보 수(10. 삼반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 삼반기)
	보 수(11. 삼반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 삼반기)

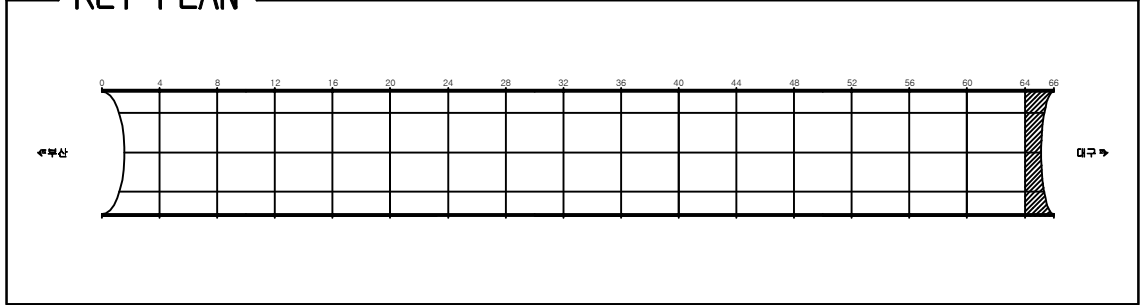
손상 현황 표

[illegible]

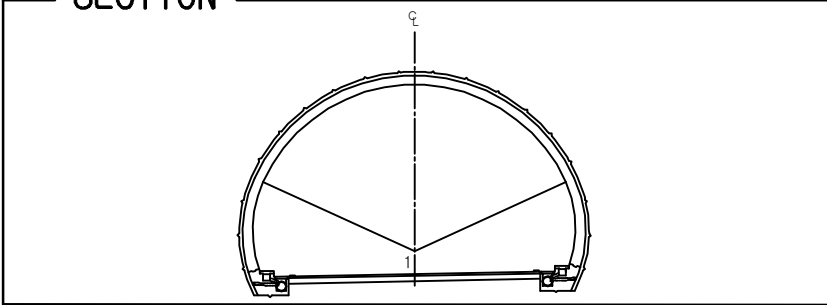
주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임



KEY PLAN

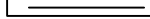
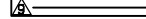
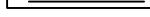
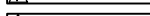
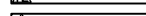
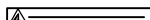
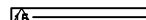
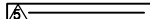
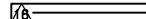
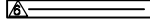
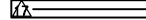
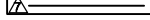
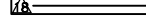
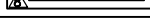
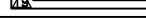


SECTION _____



용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	017

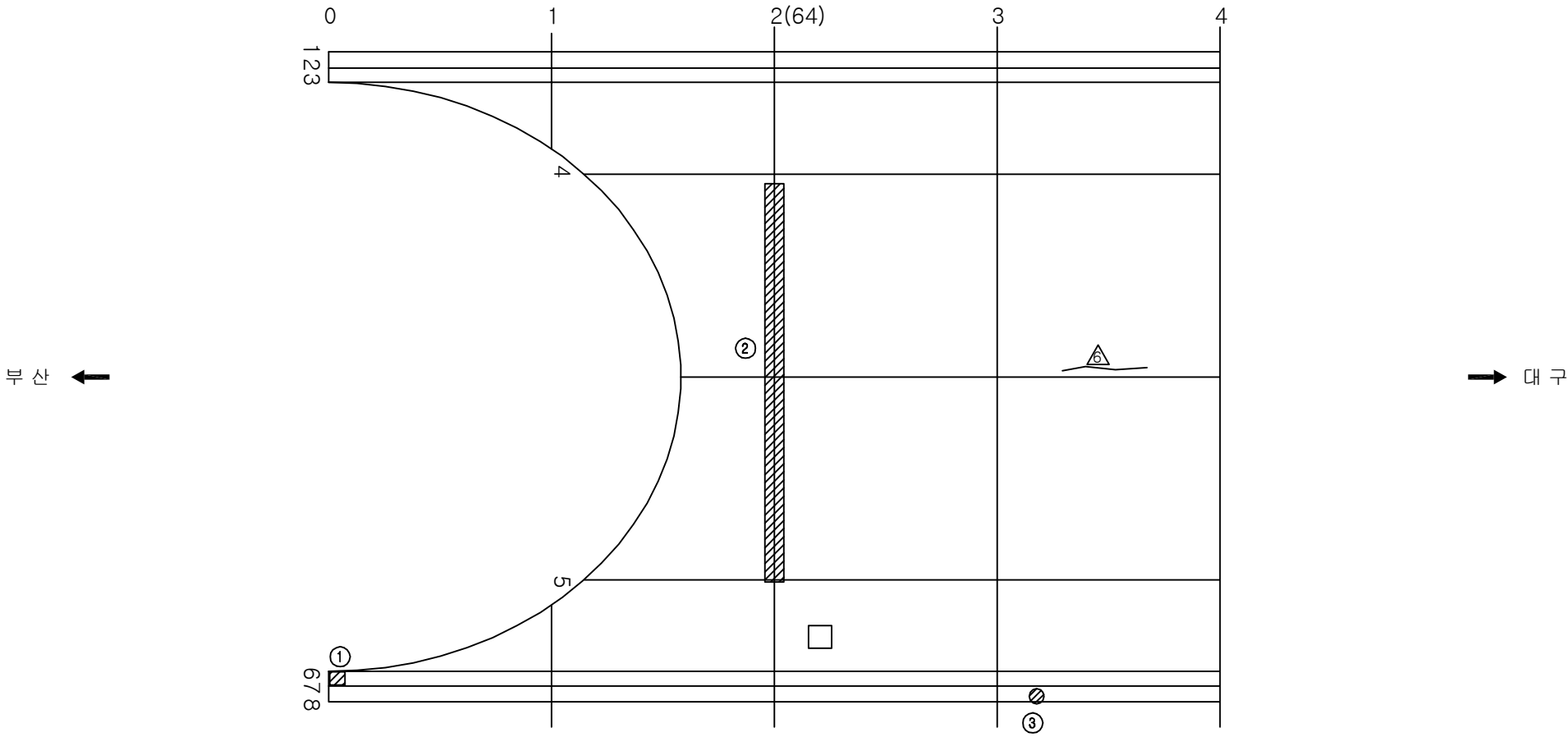
ID:청도1터널(대구)-본선 Span No.1~4

보 수 이 력			
	기 존 규 열		보 수(12. 삼반기)
	신 구 규 열		보 수(12. 하반기)
	보수부위재균열		보 수(13. 삼반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 삼반기)
	보 수(09. 삼반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 삼반기)
	보 수(10. 삼반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 삼반기)
	보 수(11. 삼반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 삼반기)

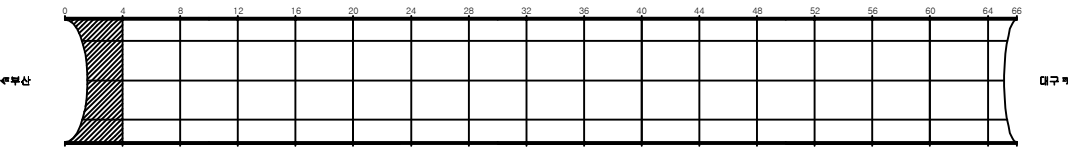
순상환표

[illegible]

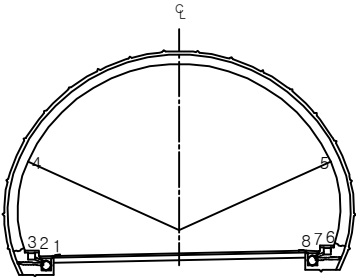
주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임



KEY PLAN



SECTION _____



용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	018

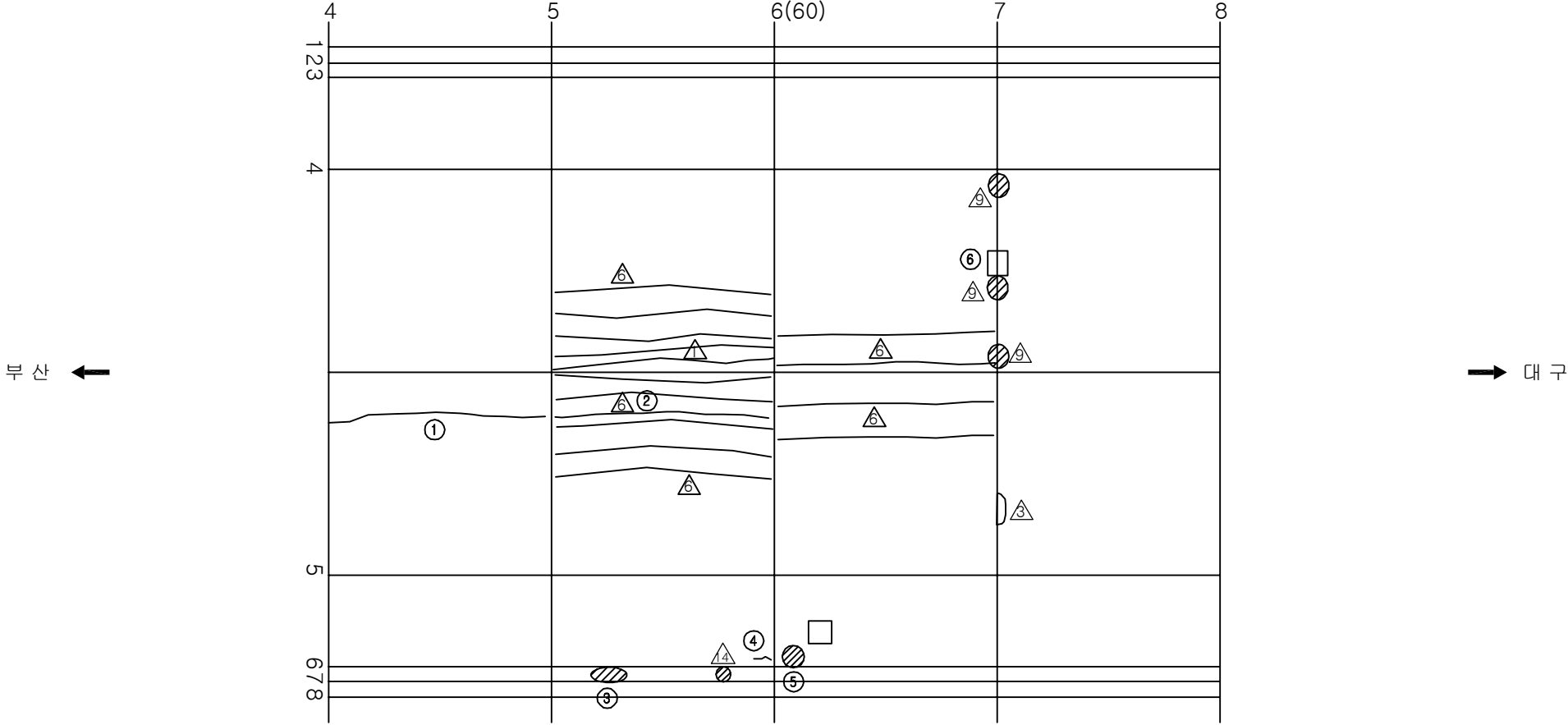
ID:청도1터널(대구)-본선 Span No.5~8

보 수 이 력			
	기 존 규 열		보 수(12. 상반기)
	신 구 규 열		보 수(12. 하반기)
	보수부위재균열		보 수(13. 상반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 상반기)
	보 수(09. 상반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 상반기)
	보 수(10. 상반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 상반기)
	보 수(11. 상반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 상반기)

손상 현황 표

[illegible]

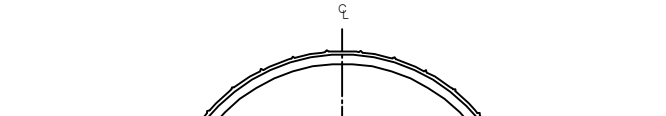
주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임



KEY PLAN

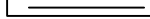
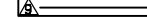
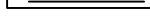
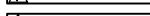
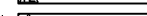
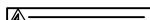
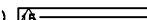
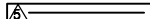
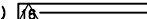
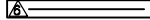
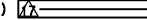
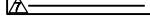
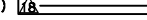
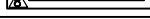
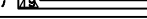
The key plan shows a horizontal section of the bridge deck. A grid is drawn across the deck, with a horizontal axis at the top labeled from 0 to 68 in increments of 4. A vertical axis on the left is labeled from 0 to 10 in increments of 2. A shaded rectangular area is located between the 4 and 8 marks on the horizontal axis and between the 2 and 4 marks on the vertical axis. The deck has a curved bottom edge. The text '단면도' is written vertically on the left side, and '단면도' is written vertically on the right side.

SECTION



용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	019

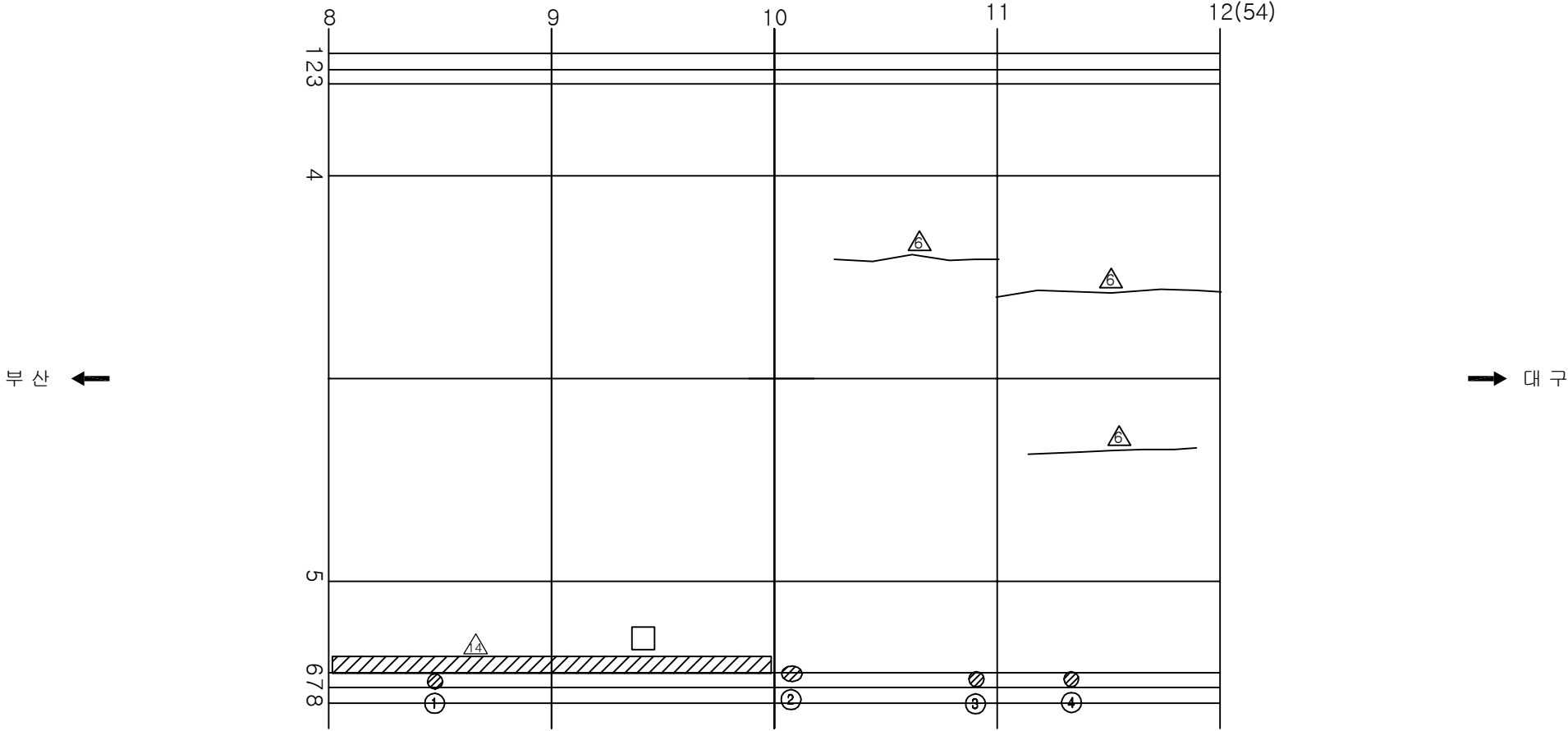
ID:청도1터널(대구)-본선 Span No.9~12

보 수 이 력			
	기 존 규 열		보 수(12. 삼반기)
	신 구 규 열		보 수(12. 하반기)
	보수부위재균열		보 수(13. 삼반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 삼반기)
	보 수(09. 삼반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 삼반기)
	보 수(10. 삼반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 삼반기)
	보 수(11. 삼반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 삼반기)

손상 현황 표

[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임



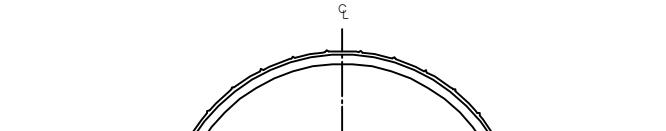
KEY PLAN

출입구

0 4 8 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 60 64 68

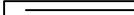
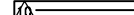
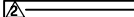
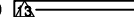
대문

SECTION

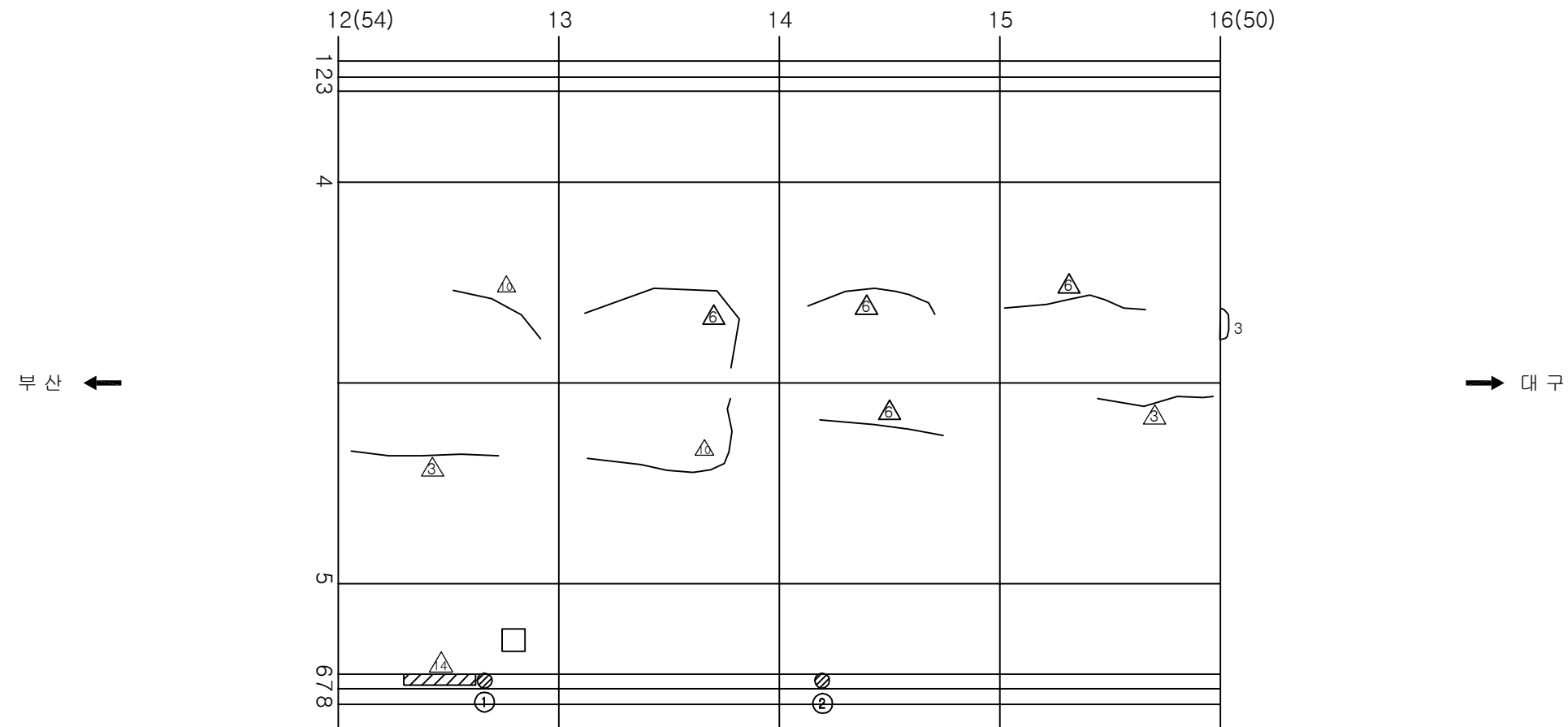


용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	020

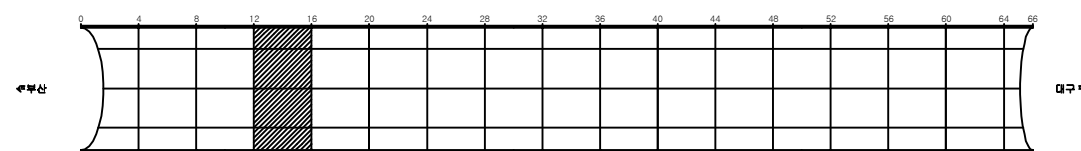
ID:청도1터널(대구)-본선 Span No.13~16

보 수 이 력			
	기 존 규 칙		보 수(12. 상반기)
	신 규 규 칙		보 수(12. 하반기)
	보수부위재규율		보 수(13. 상반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 상반기)
	보 수(09. 상반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 상반기)
	보 수(10. 상반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 상반기)
	보 수(11. 상반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 상반기)

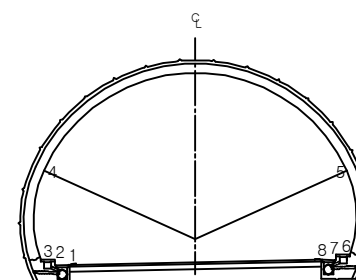
손상 현황 표

[illegible]

KEY PLAN

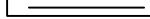
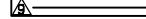
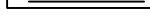
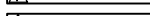
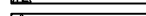
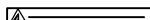
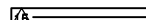
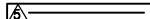
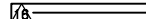
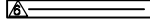
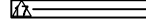
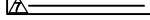
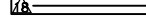
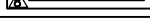
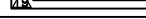


SECTION



용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	021

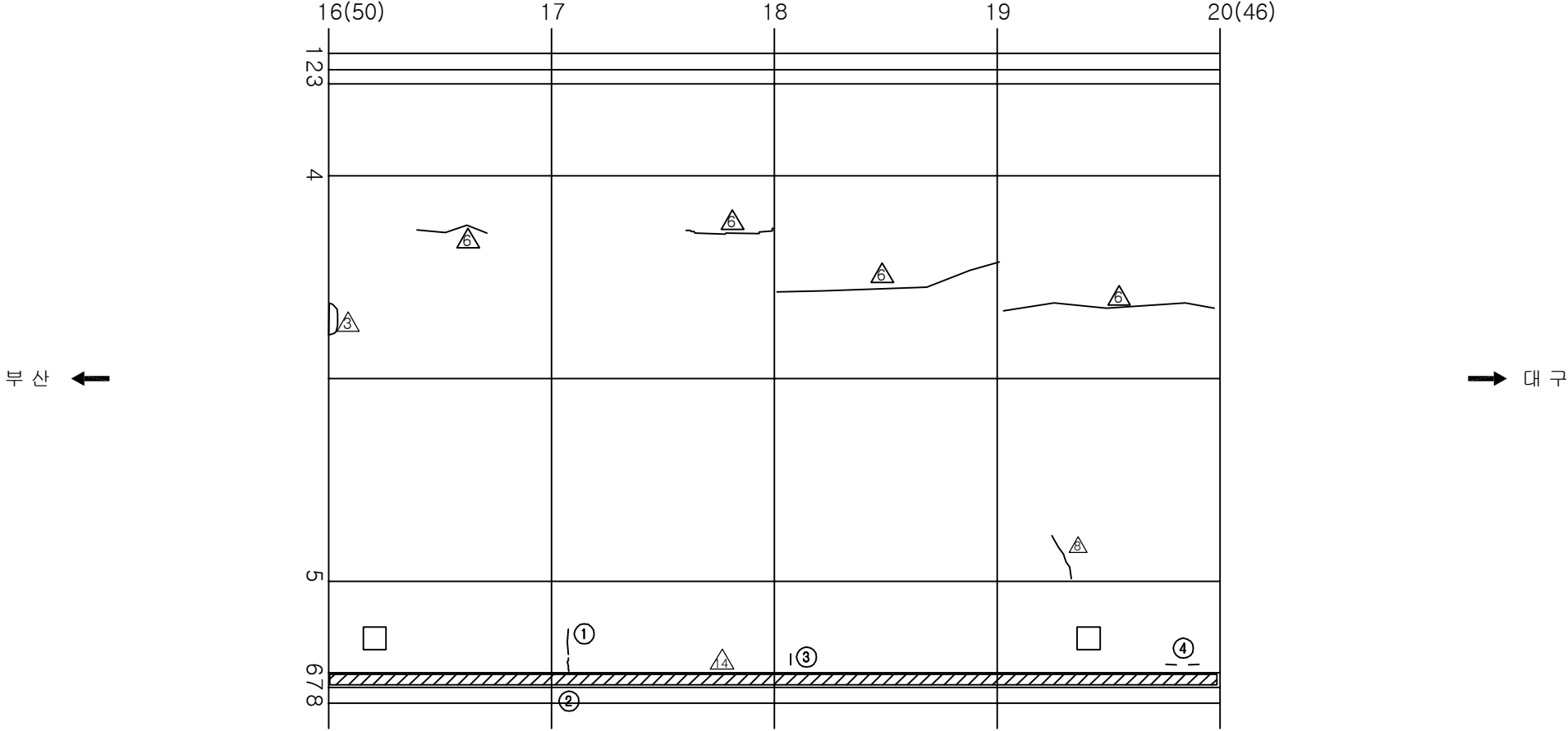
ID:청도1터널(대구)-본선 Span No.17~20

보 수 이 력			
	기 존 규 열		보 수(12. 삼반기)
	신 구 규 열		보 수(12. 하반기)
	보수부위재균열		보 수(13. 삼반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 삼반기)
	보 수(09. 삼반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 삼반기)
	보 수(10. 삼반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 삼반기)
	보 수(11. 삼반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 삼반기)

손상 현황 표

[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

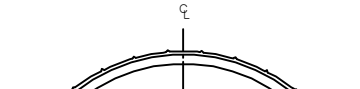


KEY PLAN

북향

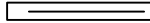
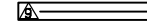
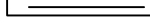
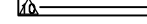
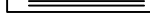
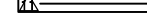
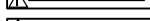
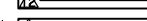
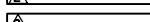
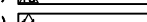
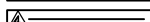
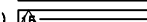
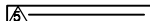
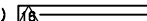
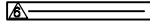
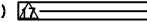
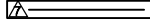
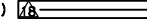
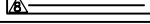
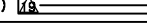
남향

SECTION



용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	022

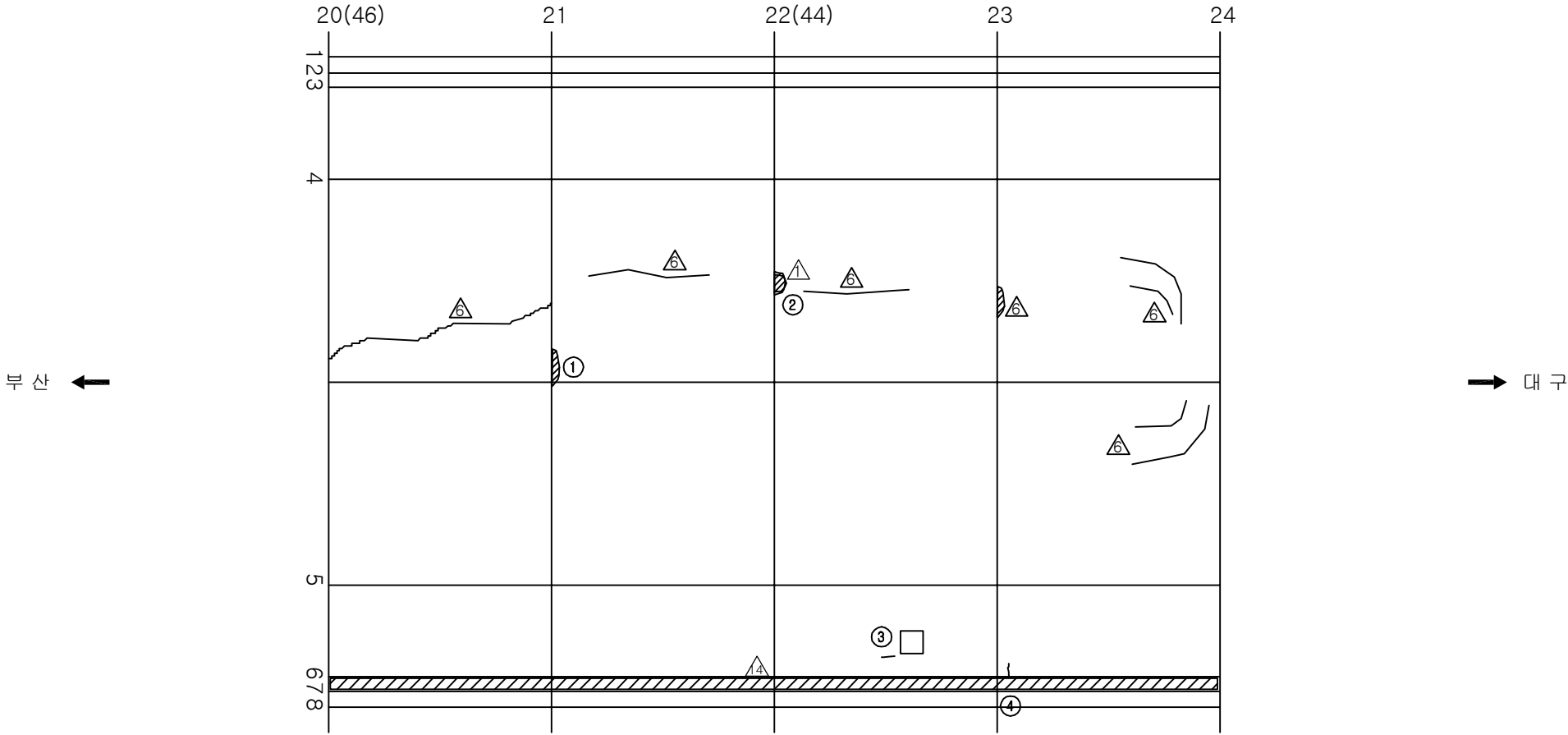
ID:청도1터널(대구)-본선 Span No.21~24

보 수 이 력			
	기 존 규 열		보 수(12. 삼반기)
	신 구 규 열		보 수(12. 하반기)
	보수부위재균열		보 수(13. 삼반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 삼반기)
	보 수(09. 삼반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 삼반기)
	보 수(10. 삼반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 삼반기)
	보 수(11. 삼반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 삼반기)

손상 현황 표

[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임



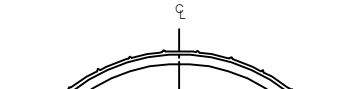
KEY PLAN

0 4 8 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 60 64 68

국도

국도

SECTION



용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	023

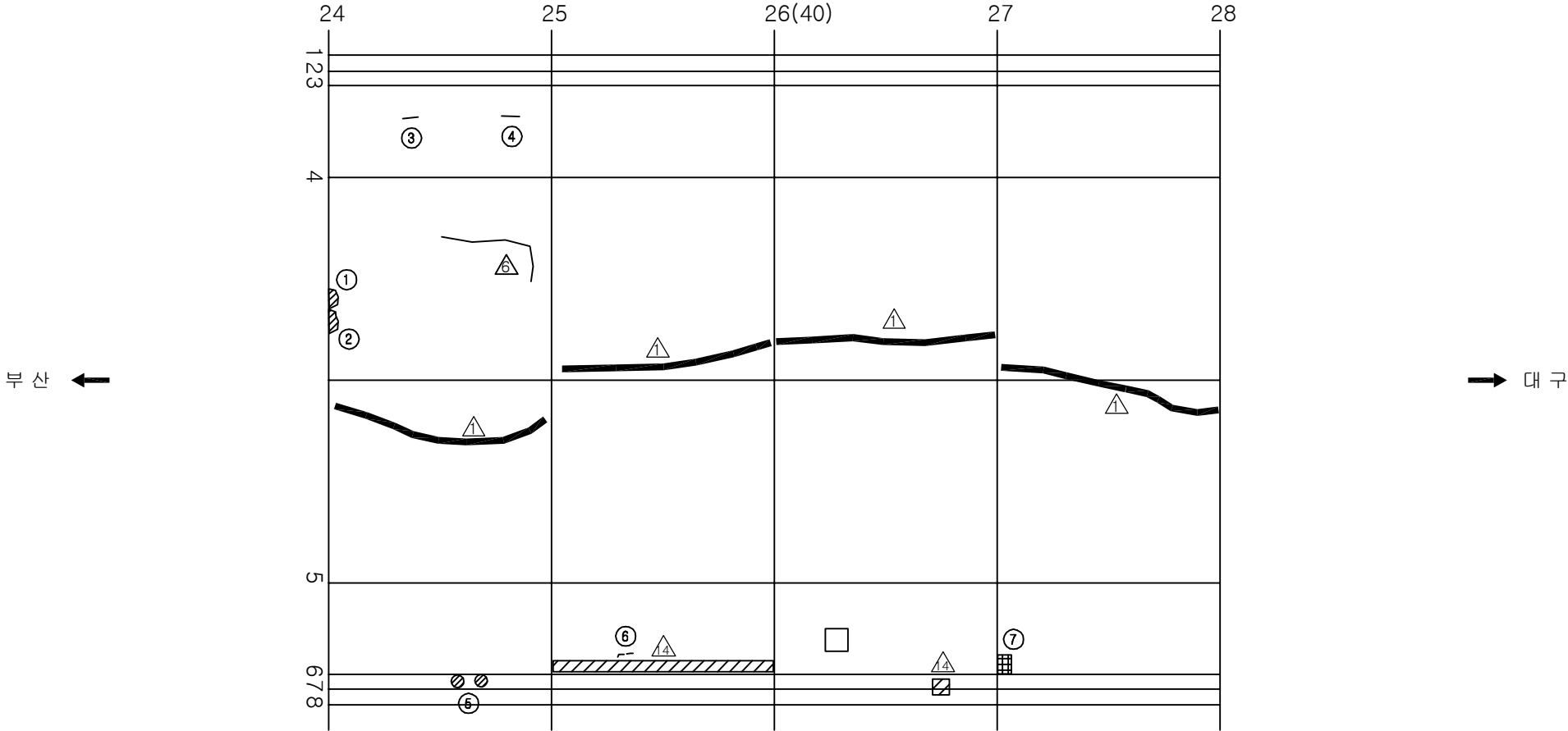
ID:청도1터널(대구)-본선 Span No.25~28

보 수 이 력			
	기 존 규 열		보 수(12. 삼반기)
	신 규 규 열		보 수(12. 하반기)
	보 수부위재규열		보 수(13. 삼반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 삼반기)
	보 수(09. 삼반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 삼반기)
	보 수(10. 삼반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 삼반기)
	보 수(11. 삼반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 삼반기)

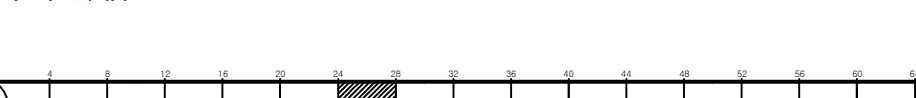
순상회합표

[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임



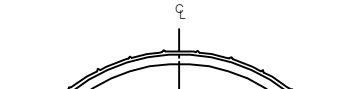
KEY PLAN



0 4 8 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 60 64 68

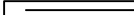
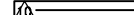
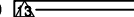
KEY PLAN

SECTION

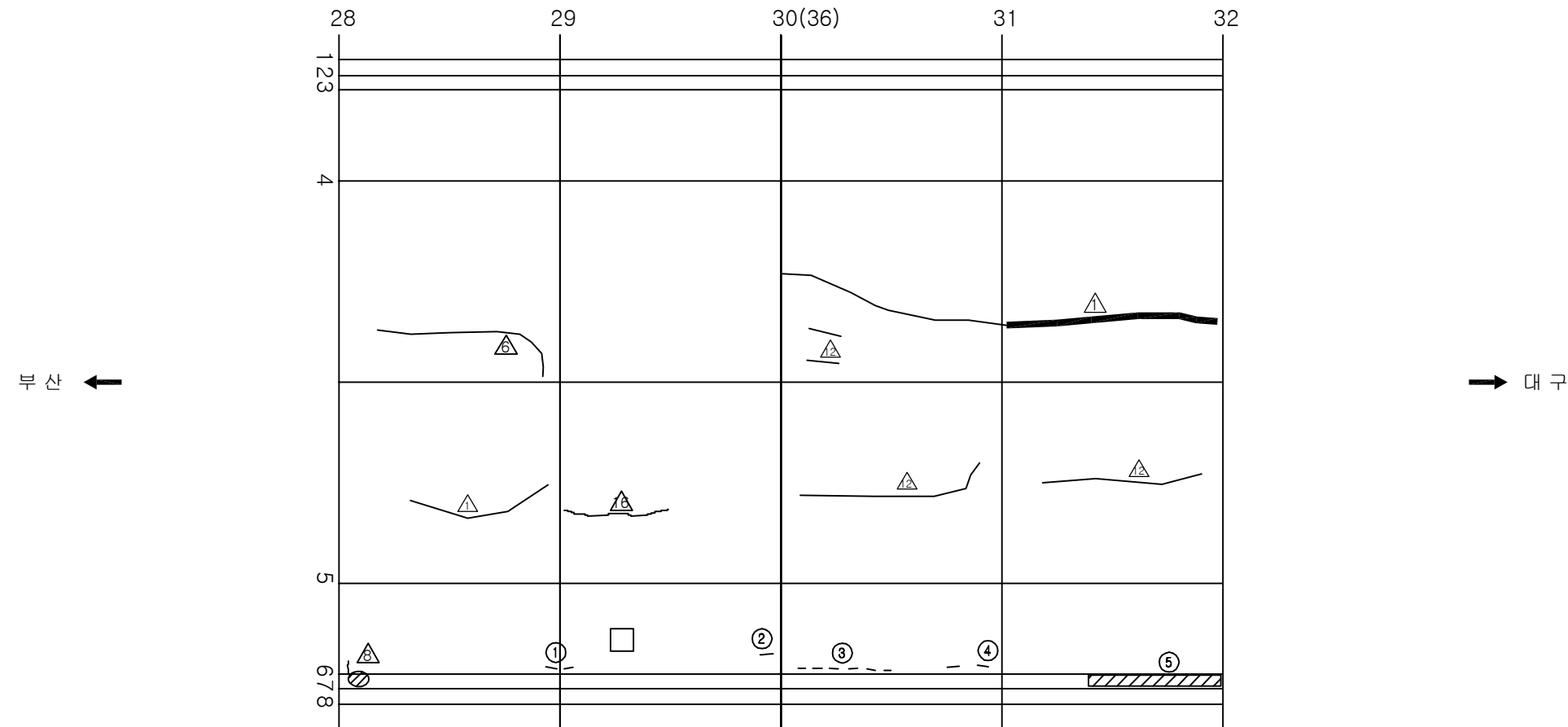


용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	024

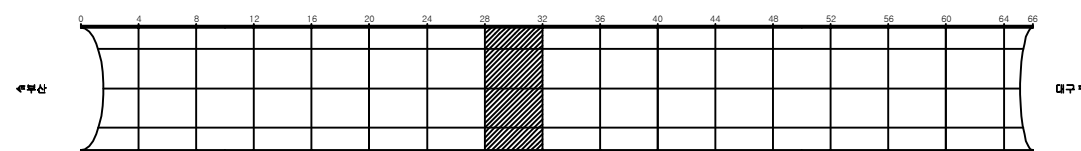
ID:청도1터널(대구)-본선 Span No.29~32

보 수 이 령			
	기 존 규 칙		보 수(12. 상반기)
	신 규 규 칙		보 수(12. 하반기)
	보수부위재규율		보 수(13. 상반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 상반기)
	보 수(09. 상반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 상반기)
	보 수(10. 상반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 상반기)
	보 수(11. 상반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 상반기)

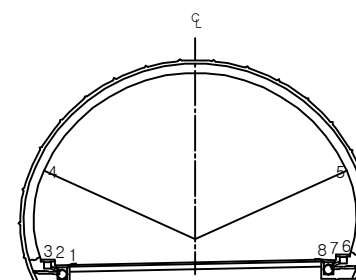
손상 현황 표

[illegible]

KEY PLAN

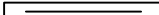
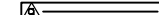
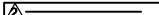
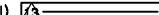


SECTION

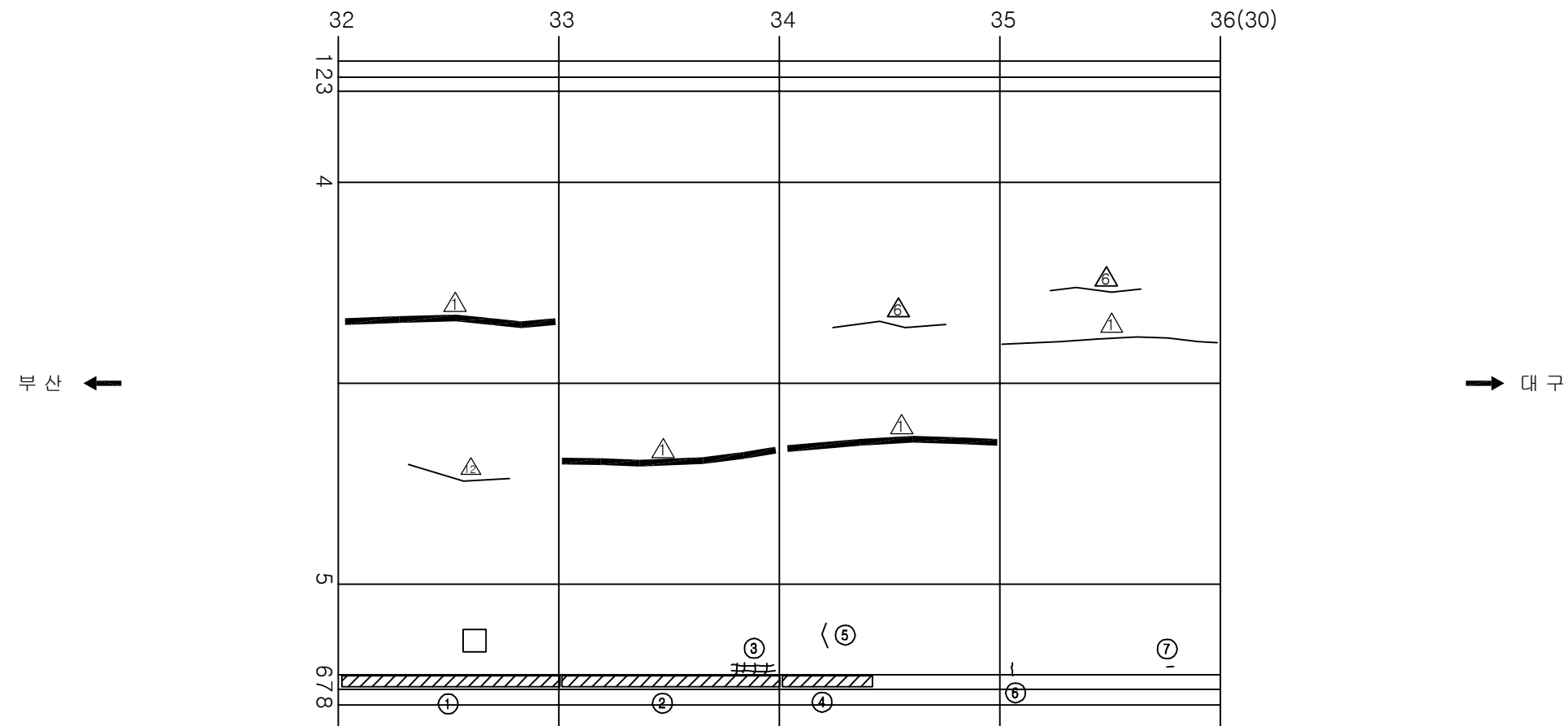


용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	025

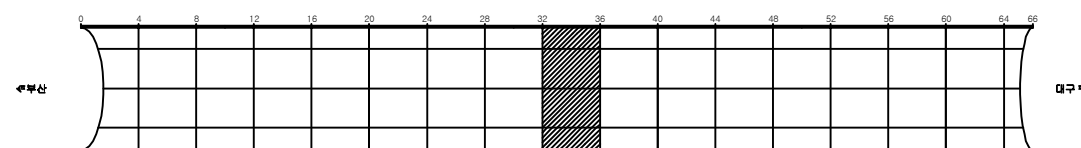
ID:청도1터널(대구)-본선 Span No.33~36

보수 이력			
	기 준 규 모		보 수(12. 상반기)
	신 규 규 모		보 수(12. 하반기)
	보수부위재규율		보 수(13. 상반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 상반기)
	보 수(09. 상반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 상반기)
	보 수(10. 상반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 상반기)
	보 수(11. 상반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 상반기)

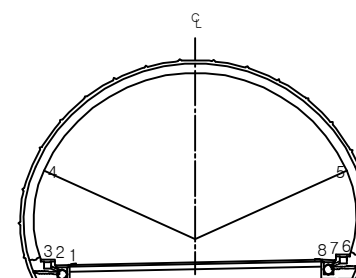
손상 현황 표

[illegible]

KEY PLAN



SECTION



용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	026

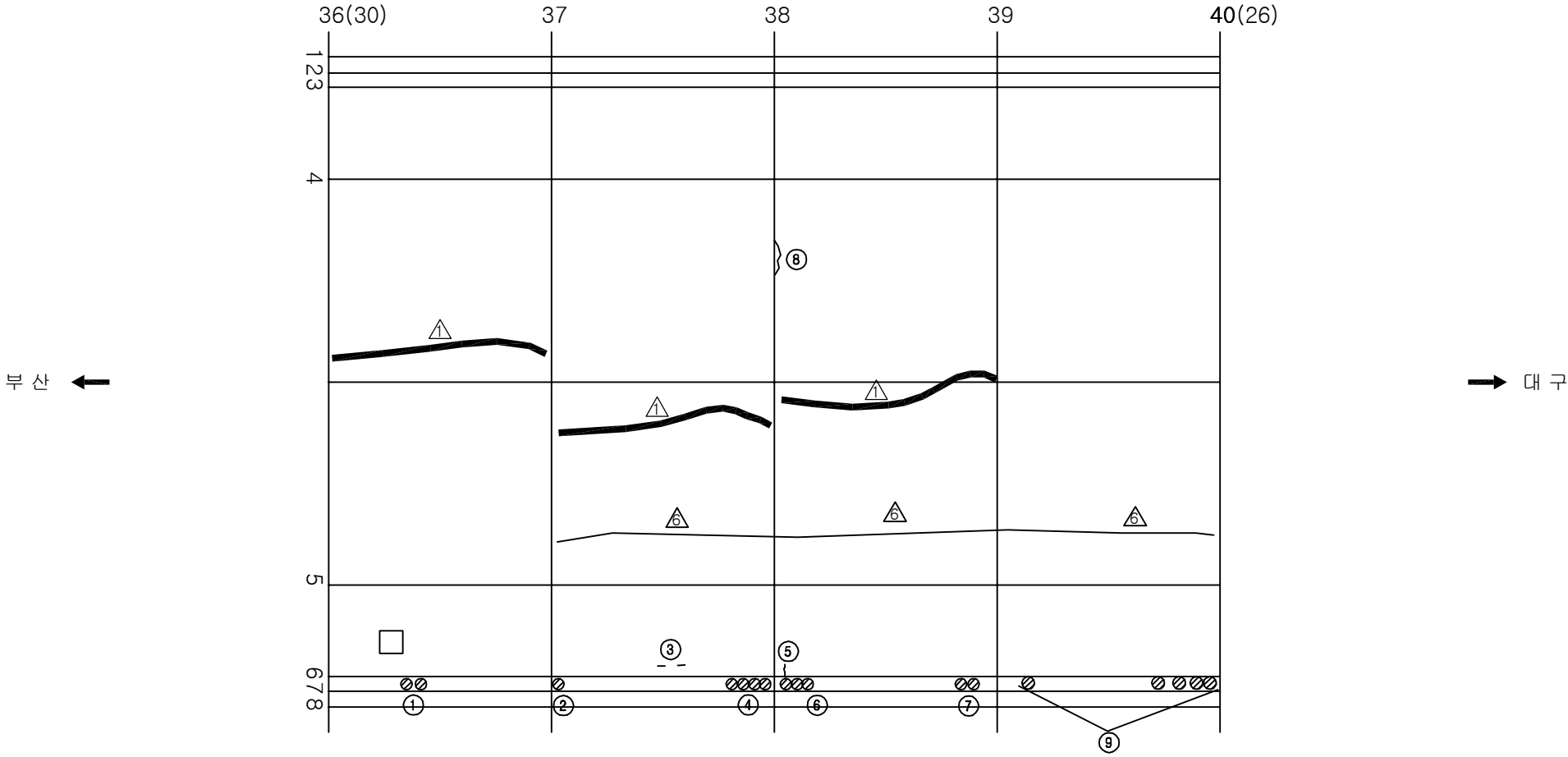
ID:청도1터널(대구)-본선 Span No.37~40

보 수 이 력			
	기 존 규 열		보 수(12. 삼반기)
	신 규 규 열		보 수(12. 하반기)
	보 수부위재규열		보 수(13. 삼반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 삼반기)
	보 수(09. 삼반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 삼반기)
	보 수(10. 삼반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 삼반기)
	보 수(11. 삼반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 삼반기)

손상 현황 표

[illegible]

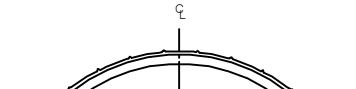
주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임



KEY PLAN

The key plan shows a rectangular bridge deck with a total length of 66m and a width of 10m. The top horizontal axis is marked from 0 to 66 in increments of 4. The bottom horizontal axis is also marked from 0 to 66 in increments of 4. The left vertical axis is marked from 0 to 10 in increments of 2. The right vertical axis is also marked from 0 to 10 in increments of 2. A section of the deck, 4m wide, is highlighted with diagonal hatching, extending from the 36m mark to the 40m mark on the top axis. This hatched section is located in the center of the deck's length and width.

SECTION

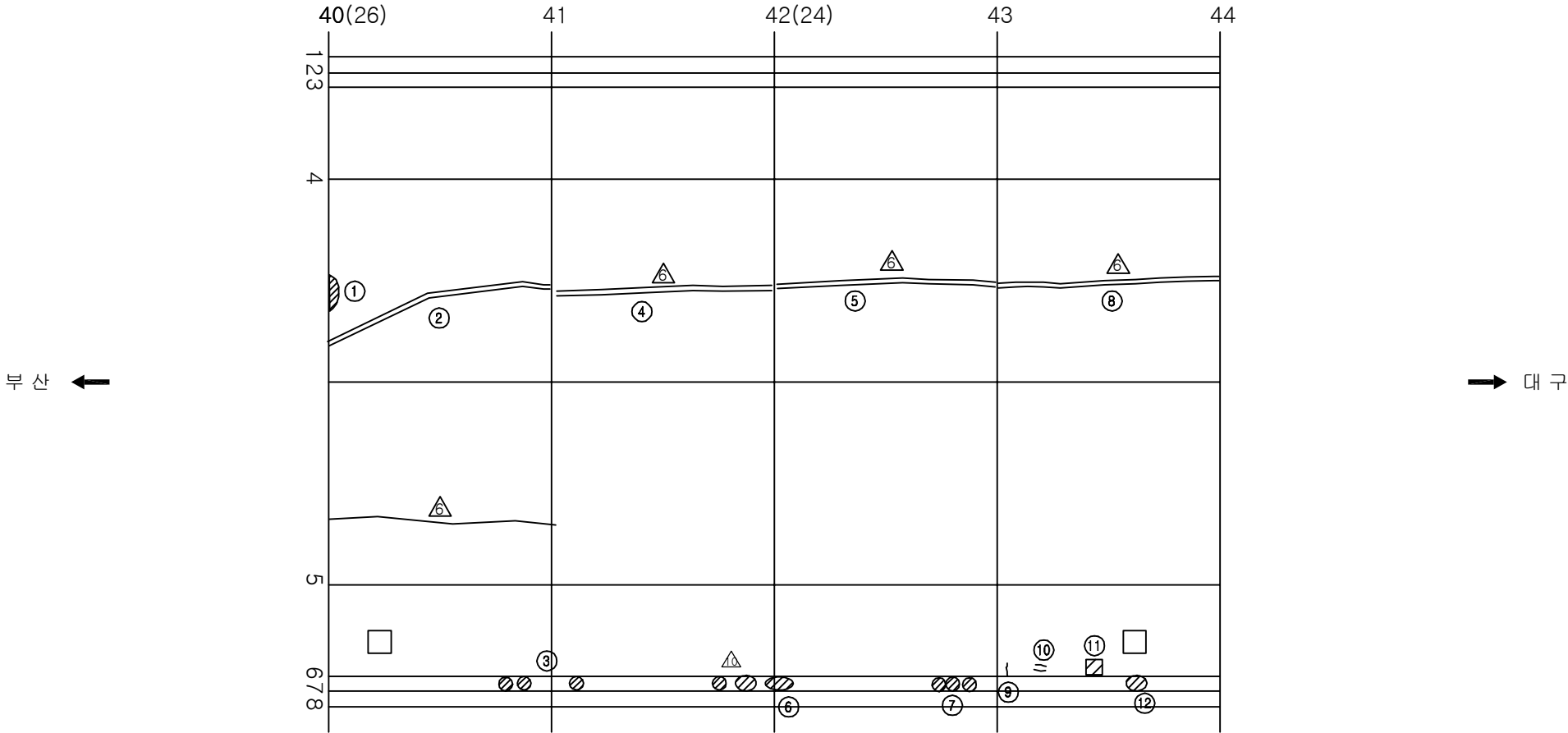


용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	027

ID:청도1터널(대구)-본선 Span No.41~44

보 수 이 력			
	기 존 규 열		보 수(12. 삼반기)
	신 규 규 열		보 수(12. 하반기)
	보 수부위재규열		보 수(13. 삼반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 삼반기)
	보 수(09. 삼반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 삼반기)
	보 수(10. 삼반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 삼반기)
	보 수(11. 삼반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 삼반기)

손상 현황 표

[illegible]

KEY PLAN

The key plan shows a horizontal section of a road. A scale bar at the top indicates distances from 0 to 68 meters in increments of 4. The road is divided into a 4m wide lane, highlighted with diagonal hatching, and a 4m wide shoulder on the right. The left side of the road is labeled '수목선' (Tree Line) and the right side is labeled '교구' (Bridge Section).

SECTION

용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	028

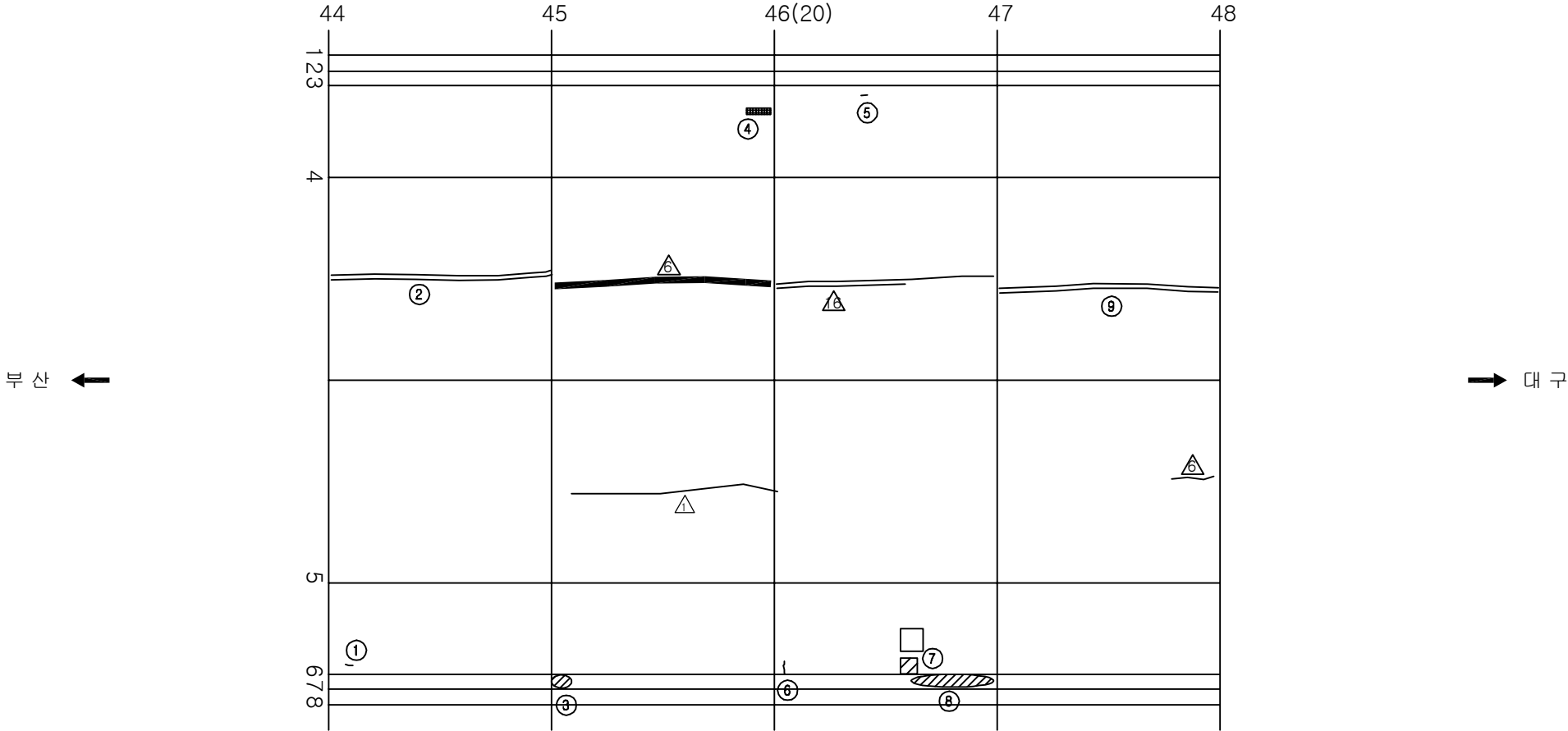
ID:청도1터널(대구)-본선 Span No.45~48

보 수 이 력			
	기 존 규 열		보 수(12. 삼반기)
	신 규 규 열		보 수(12. 하반기)
	보 수부위재규열		보 수(13. 삼반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 삼반기)
	보 수(09. 삼반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 삼반기)
	보 수(10. 삼반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 삼반기)
	보 수(11. 삼반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 삼반기)

손상 현황 표

[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

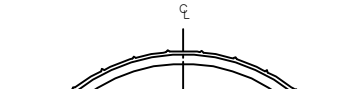


KEY PLAN

수목산

대구

SECTION

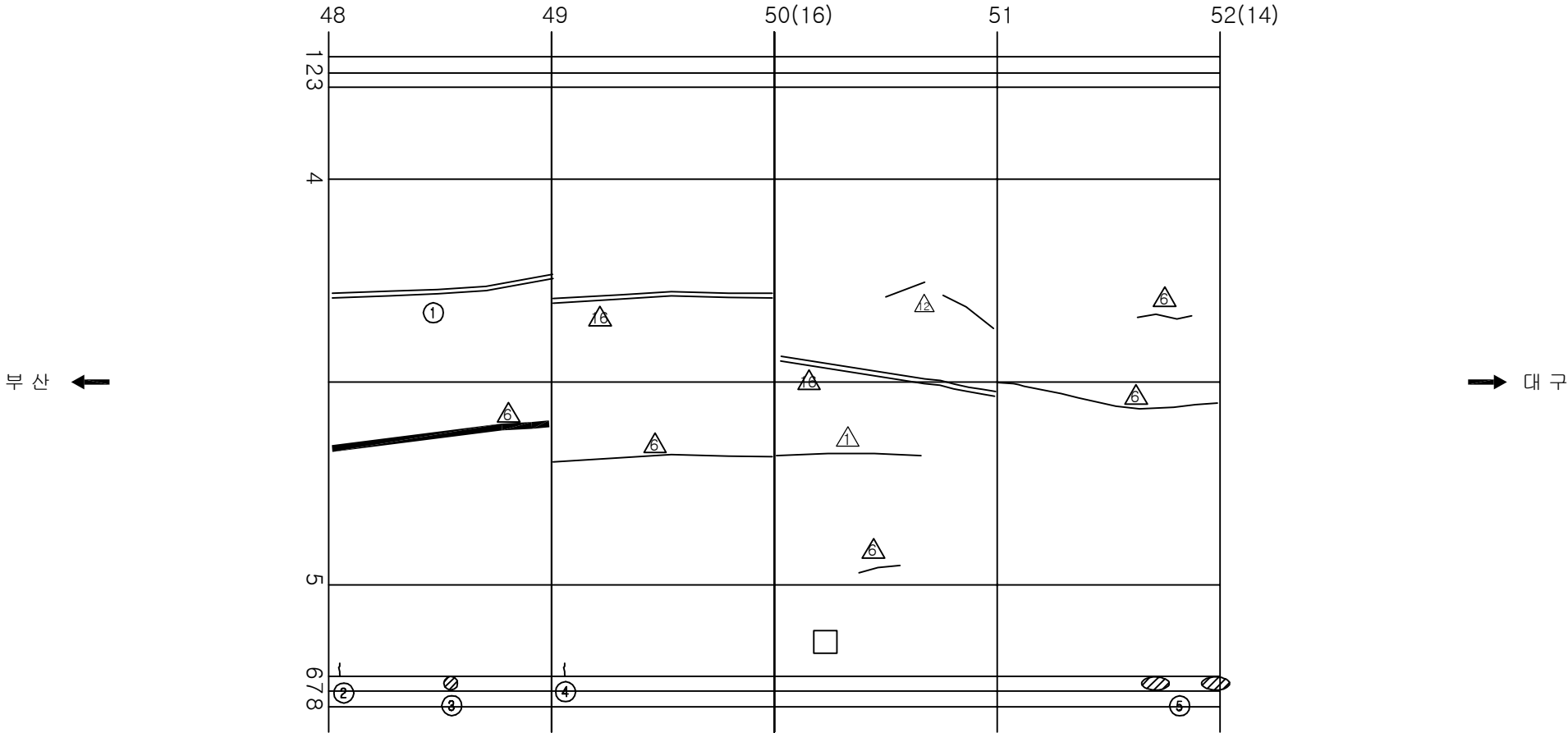


용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	029

ID:청도1터널(대구)-본선 Span No.49~52

보 수 이 력			
	기 존 규 열		보 수(12. 삼반기)
	신 규 규 열		보 수(12. 하반기)
	보 수부위재규열		보 수(13. 삼반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 삼반기)
	보 수(09. 삼반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 삼반기)
	보 수(10. 삼반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 삼반기)
	보 수(11. 삼반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 삼반기)

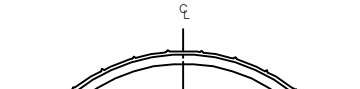
손상 현황 표

[illegible]

KEY PLAN

The key plan shows a horizontal layout with a grid from 0 to 68. A shaded rectangular area is located between grid lines 48 and 52. The diagram is labeled '수목산' on the left and '대구' on the right.

SECTION



용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	030

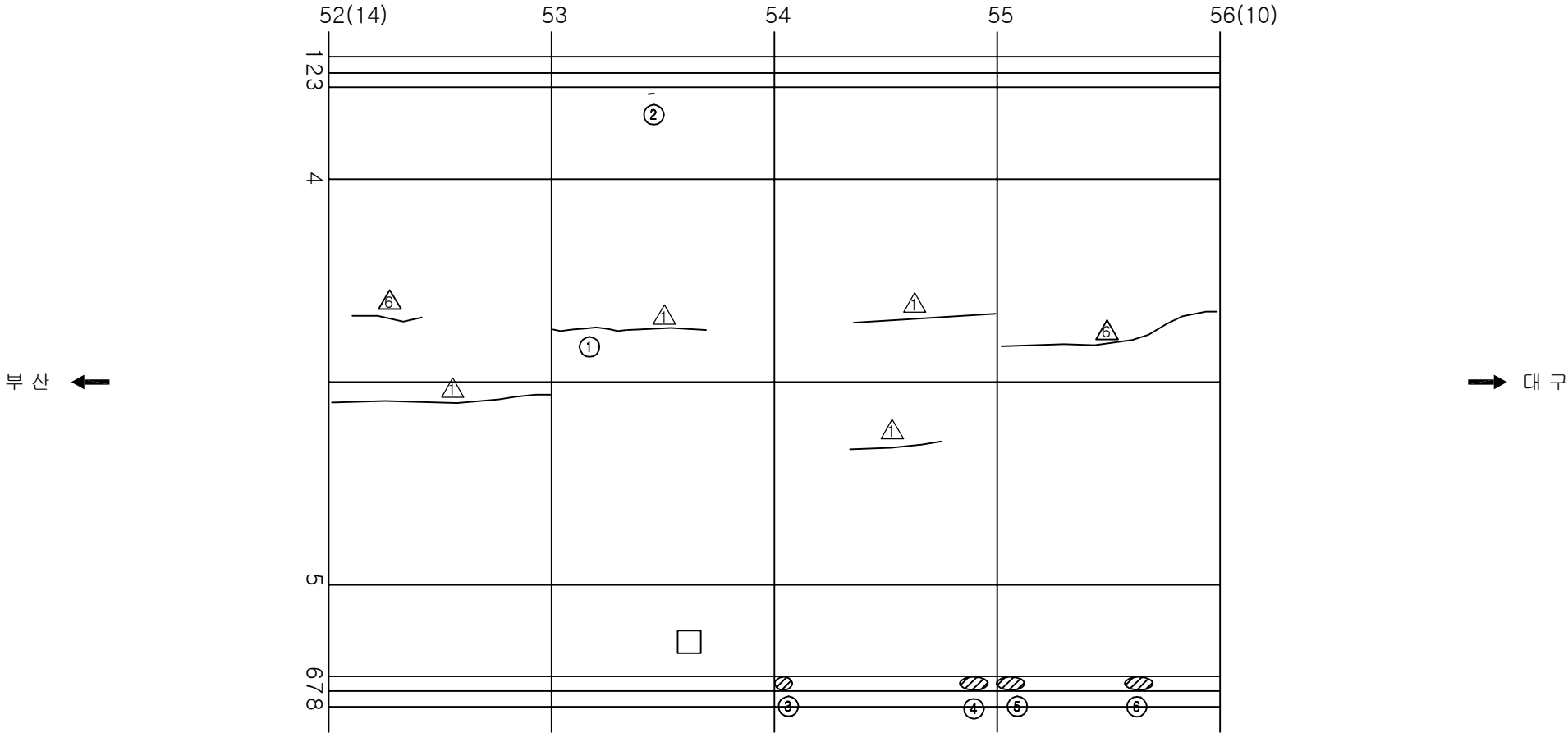
ID:청도1터널(대구)-본선 Span No.53~56

보 수 이 력			
	기 존 규 열		보 수(12. 삼반기)
	신 규 규 열		보 수(12. 하반기)
	보 수부위재규열		보 수(13. 삼반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 삼반기)
	보 수(09. 삼반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 삼반기)
	보 수(10. 삼반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 삼반기)
	보 수(11. 삼반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 삼반기)

순상회향표

[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

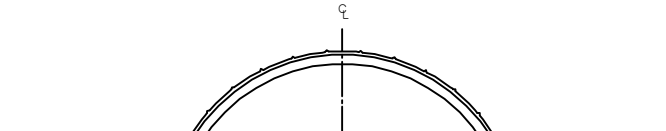


KEY PLAN

0 4 8 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 60 64 68

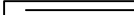
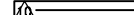
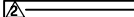
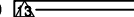
도면

SECTION

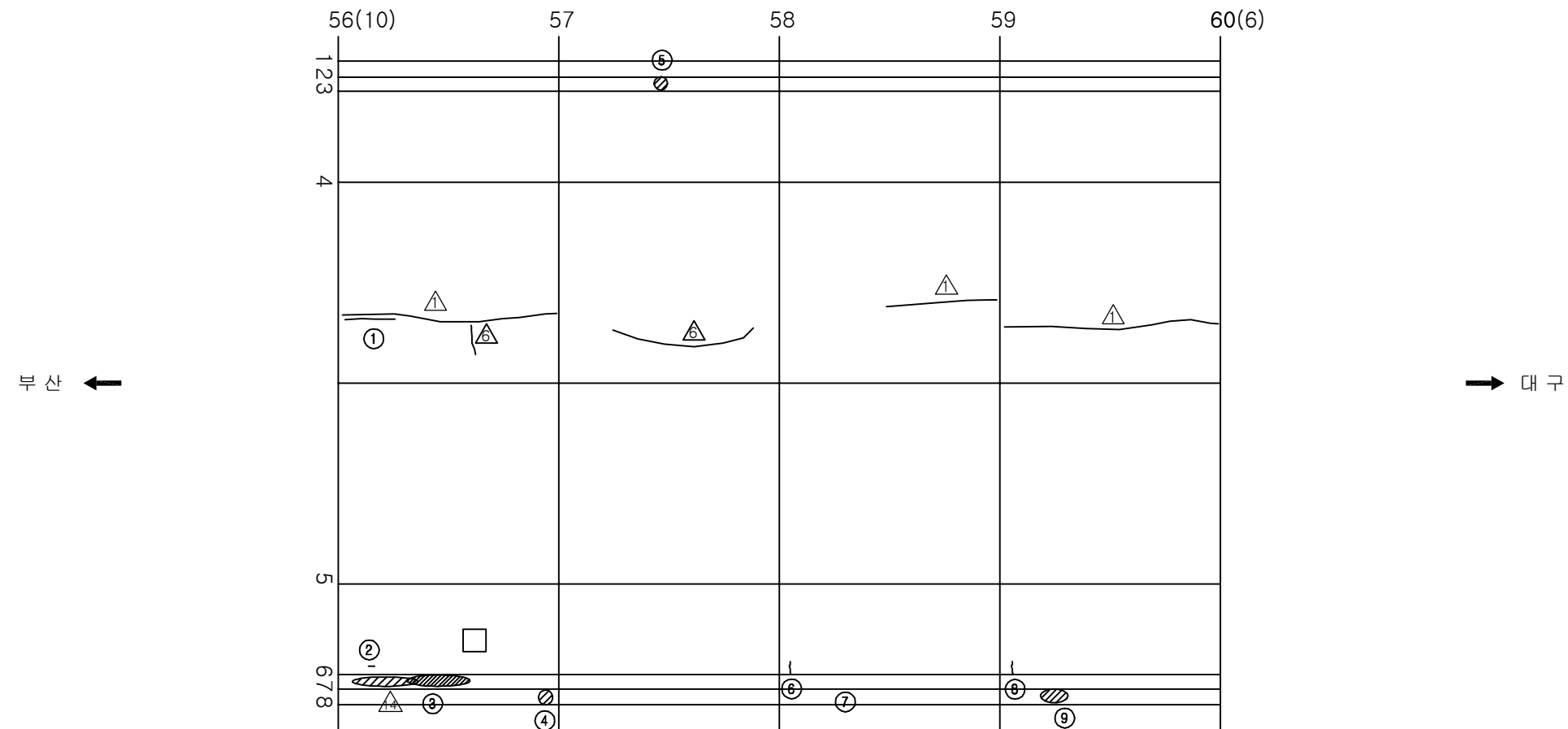


용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	031

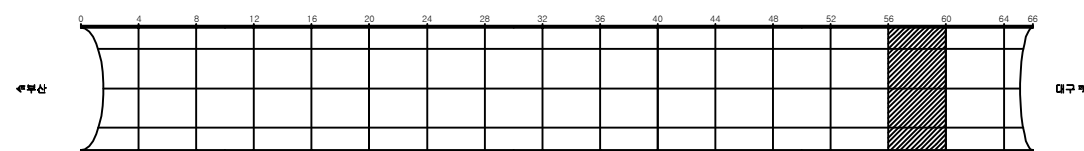
ID:청도1터널(대구)-본선 Span No.57~60

보 수 이 력			
	기 존 규 모		보 수(12. 상반기)
	신 규 규 모		보 수(12. 하반기)
	보수부위재균열		보 수(13. 상반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 상반기)
	보 수(09. 상반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 상반기)
	보 수(10. 상반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 상반기)
	보 수(11. 상반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 상반기)

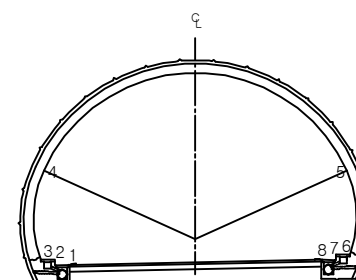
손상 현황 표

[illegible]

KEY PLAN



SECTION



용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	032

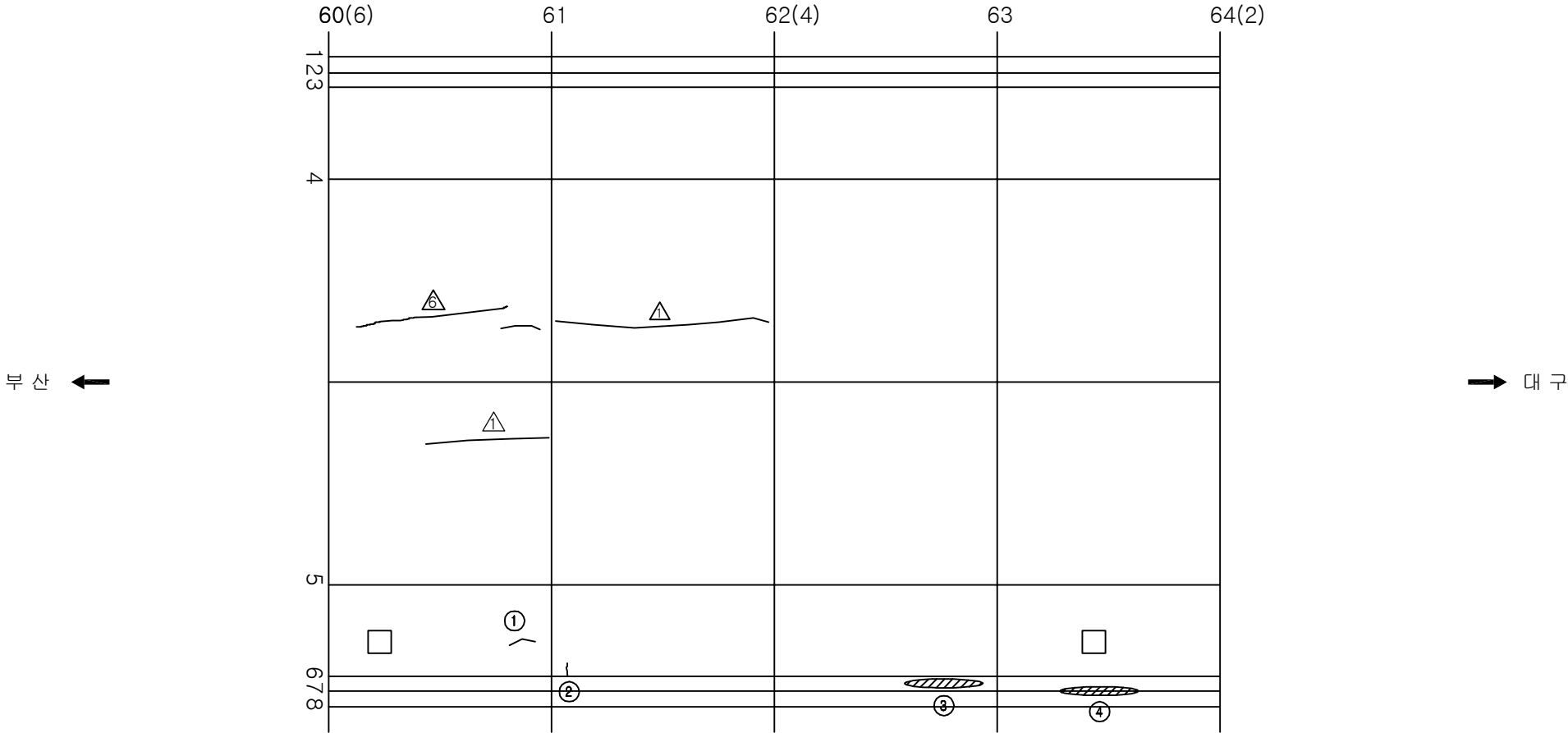
ID:청도1터널(대구)-본선 Span No.61~64

보 수 이 력			
	기 존 규 열		보 수(12. 삼반기)
	신 규 규 열		보 수(12. 하반기)
	보 수부위재규열		보 수(13. 삼반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 삼반기)
	보 수(09. 삼반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 삼반기)
	보 수(10. 삼반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 삼반기)
	보 수(11. 삼반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 삼반기)

손상 현황 표

[illegible]

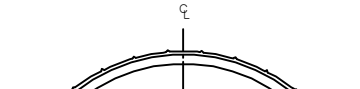
주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임



KEY PLAN

The key plan diagram shows a horizontal layout with a grid. The grid is divided into sections by vertical lines. The sections are numbered 0, 4, 8, 12, 16, 20, 24, 28, 32, 36, 40, 44, 48, 52, 56, 60, 64, and 68. The section between 60 and 64 is shaded with diagonal lines. The diagram is labeled 'KEY PLAN' at the top. On the left side, there is a label '수문상' (Water Gate) and on the right side, there is a label '교구' (Bridge) with an arrow pointing right.

SECTION



용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	033

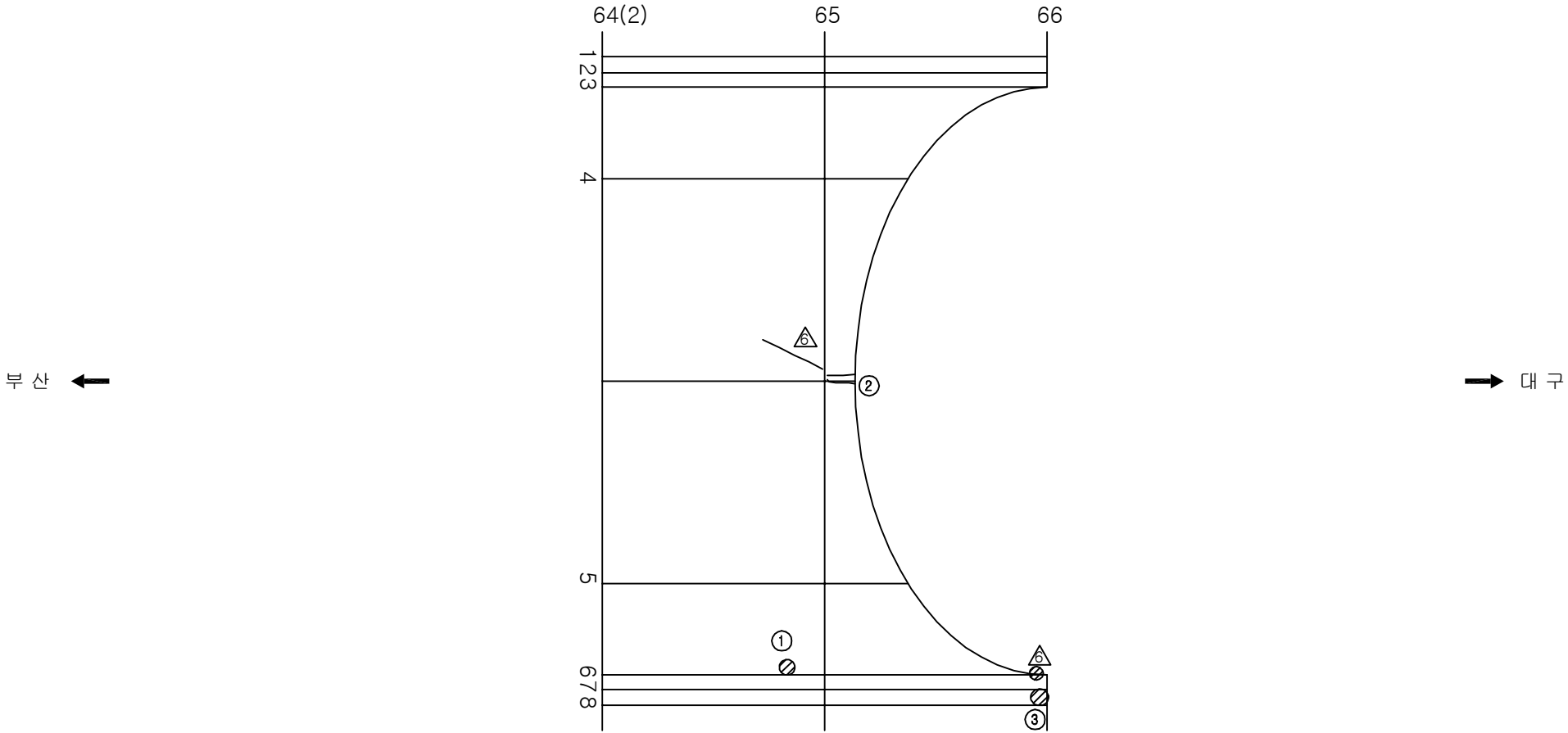
ID:청도1터널(대구)-본선 Span No.65~66

보 수 이 렷			
	기 존 규 열		보 수(12. 삼반기)
	신 구 규 열		보 수(12. 하반기)
	보수부위재균열		보 수(13. 삼반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 삼반기)
	보 수(09. 삼반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 삼반기)
	보 수(10. 삼반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 삼반기)
	보 수(11. 삼반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 삼반기)

순상회합표

[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

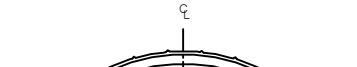


KEY PLAN

0 4 8 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 60 64 66

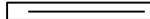
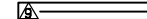
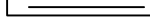
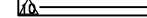
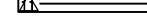
수문상 대구

SECTION



용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	034

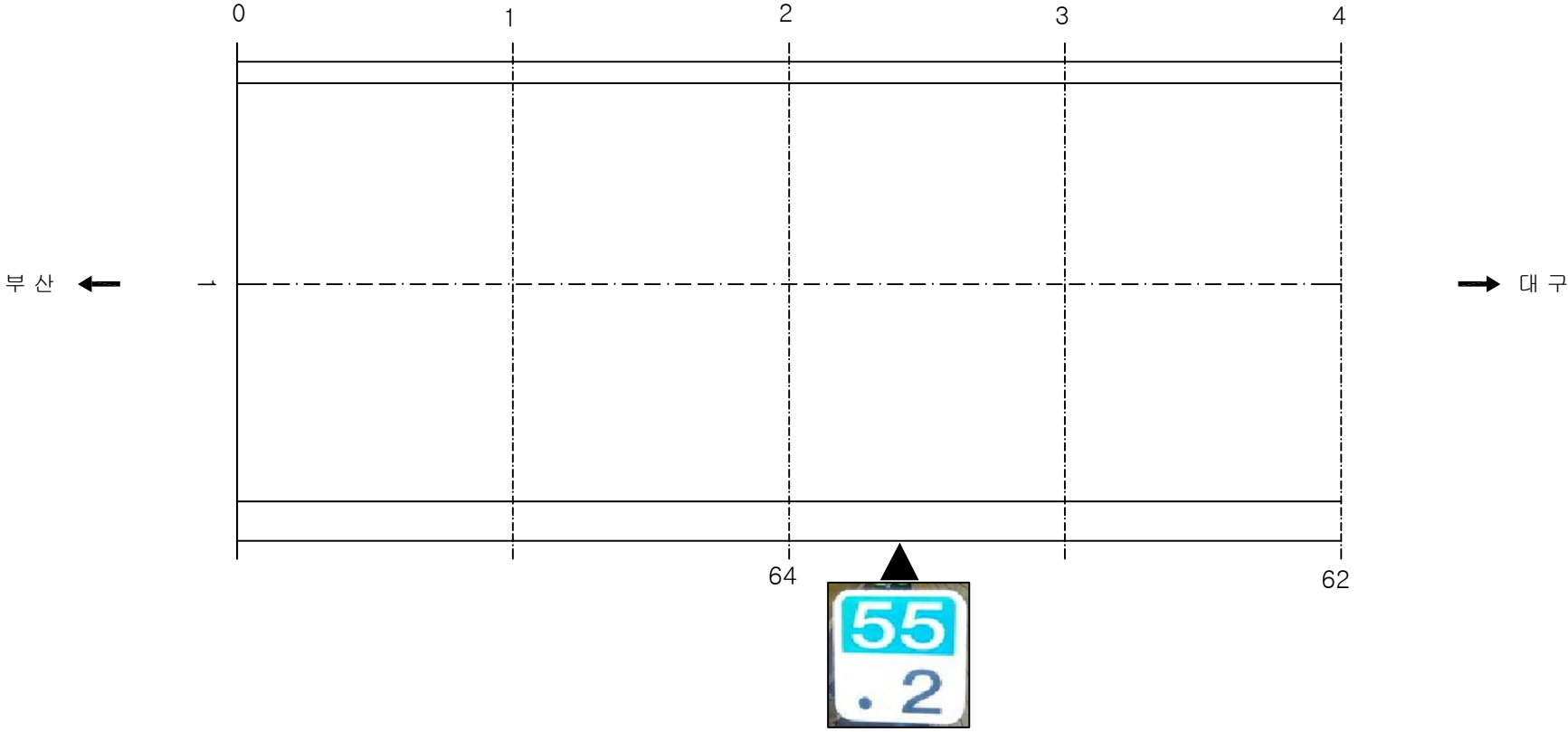
ID:청도1터널(부산)-포장부 Span No.1~4

보 수 이 력			
	기 존 규 열		보 수(12. 삼반기)
	신 구 규 열		보 수(12. 하반기)
	보수부위재균열		보 수(13. 삼반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 삼반기)
	보 수(09. 삼반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 삼반기)
	보 수(10. 삼반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 삼반기)
	보 수(11. 삼반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 삼반기)

손상 현황 표

[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임



KEY PLAN

The key plan is a horizontal grid with a scale from 0 to 68. The left side is labeled '산단' and the right side is labeled '구'. The grid is divided into 17 columns, each 4 units wide. The first column (0-4) is shaded with diagonal lines. The grid is also divided into 4 rows. The top row is labeled '산단' and the bottom row is labeled '구'.

SECTION

용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	001

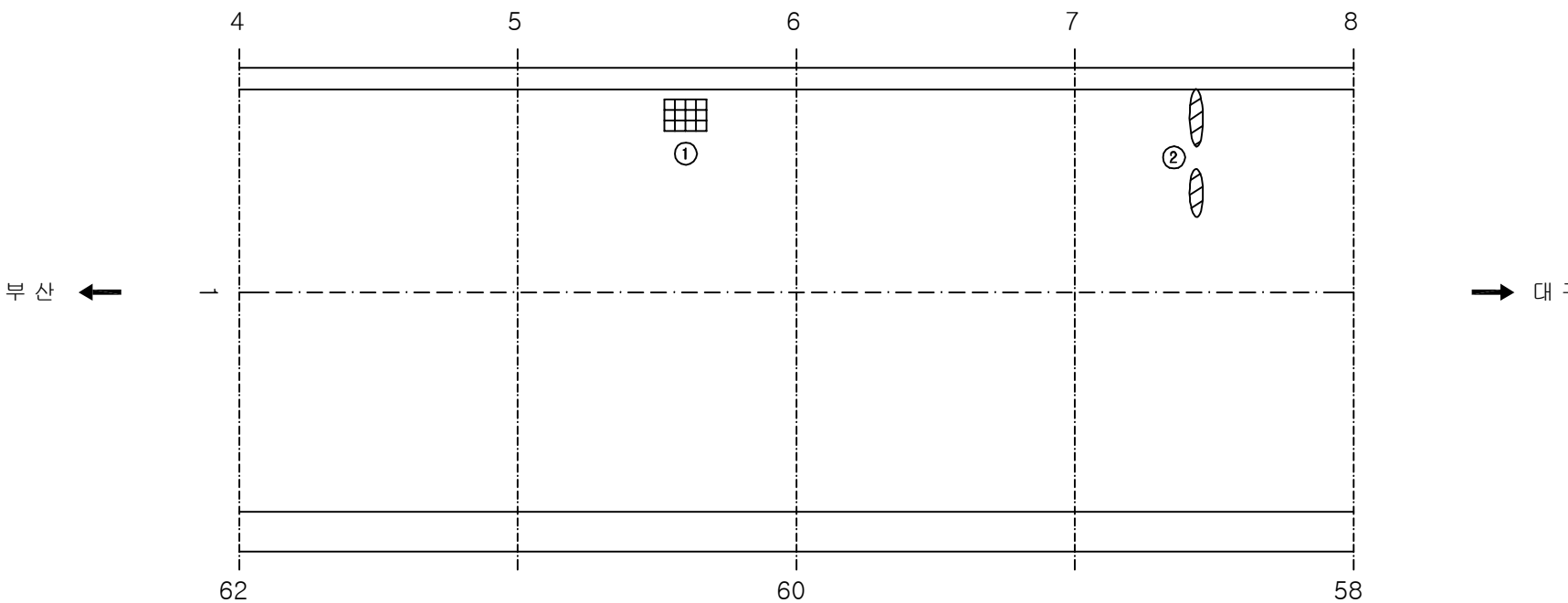
ID:청도1터널(부산)-포장부 Span No.5~8

보수 이력			
	기 존 규 령		보 수(12. 상반기)
	신 규 규 령		보 수(12. 하반기)
	보수부위재규명		보 수(13. 상반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 상반기)
	보 수(09. 상반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 상반기)
	보 수(10. 상반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 상반기)
	보 수(11. 상반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 상반기)

손상 현황 표

[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임



KEY PLAN



수문상

교구

SECTION

A technical cross-section diagram of a dome structure. The dome is semi-circular in shape. A vertical dashed line labeled 'C' at the top and '1' at the base represents the central axis. Inside the dome, there are two sets of diagonal lines forming an 'X' shape, representing internal reinforcement or structural members. At the base of the dome, there are two small rectangular blocks, possibly representing supports or foundations, with arrows pointing outwards from the base.

용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	002

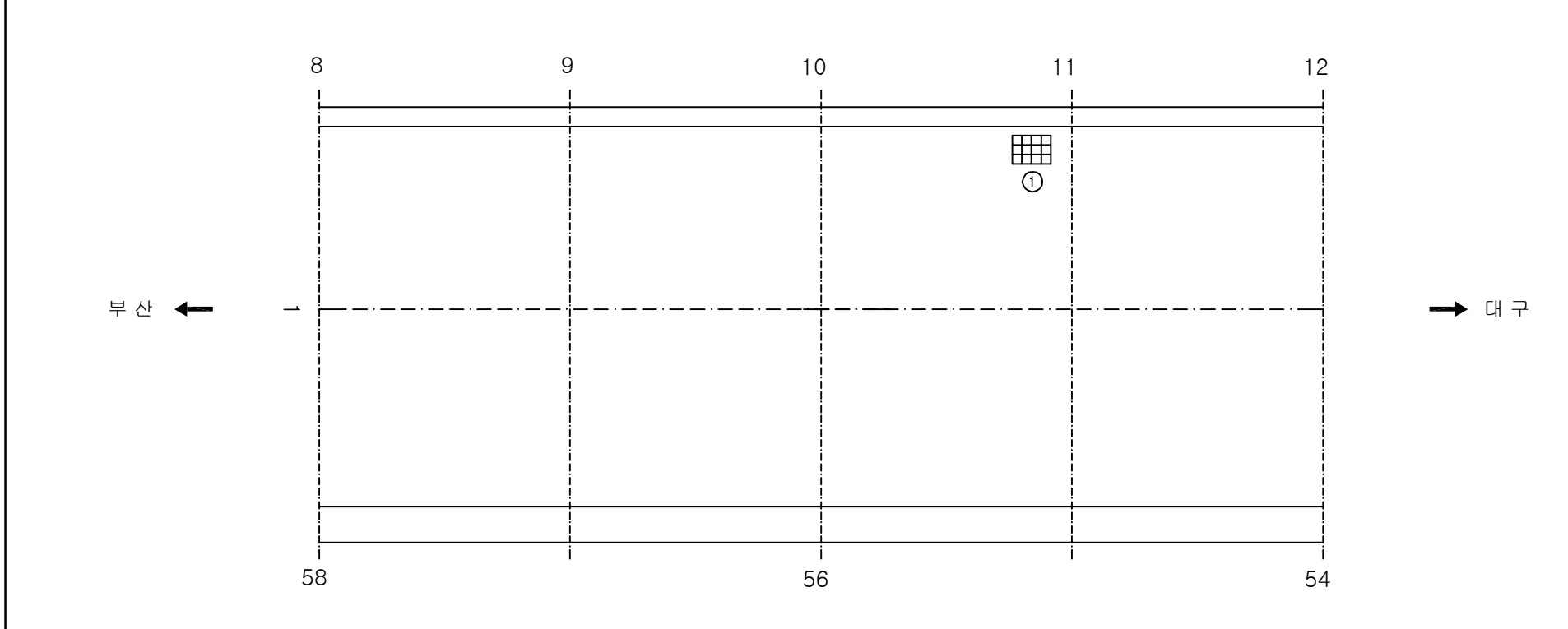
ID:청도1터널(부산)-포장부 Span No.9~12

보 수 이 력			
	기 존 규 열		보 수(12. 삼반기)
	신 규 규 열		보 수(12. 하반기)
	보 수부위재규열		보 수(13. 삼반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 삼반기)
	보 수(09. 삼반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 삼반기)
	보 수(10. 삼반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 삼반기)
	보 수(11. 삼반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 삼반기)

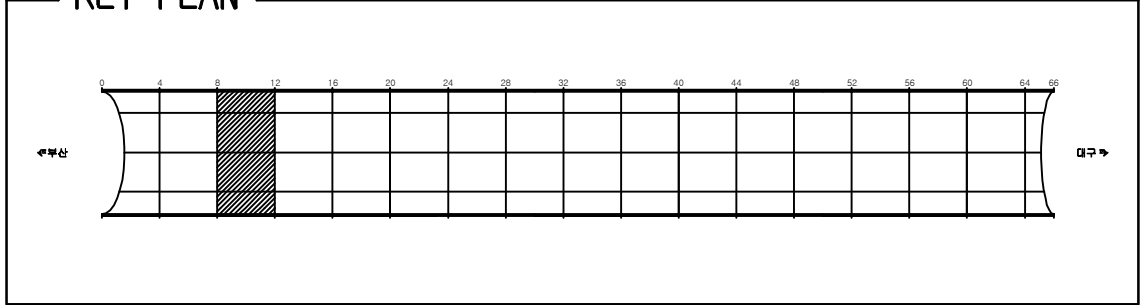
손상 현황 표

[illegible]

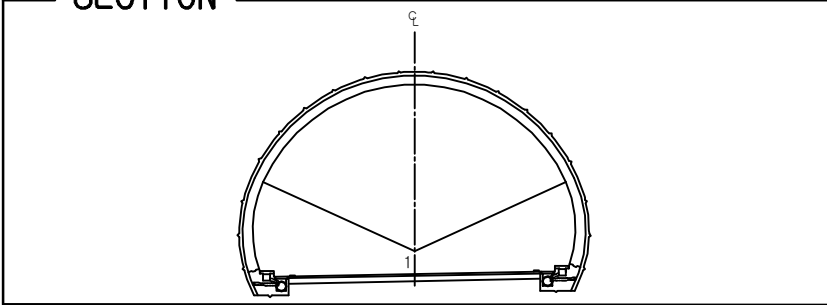
주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임



KEY PLAN

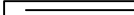
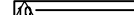
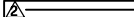
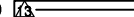


SECTION _____



용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	003

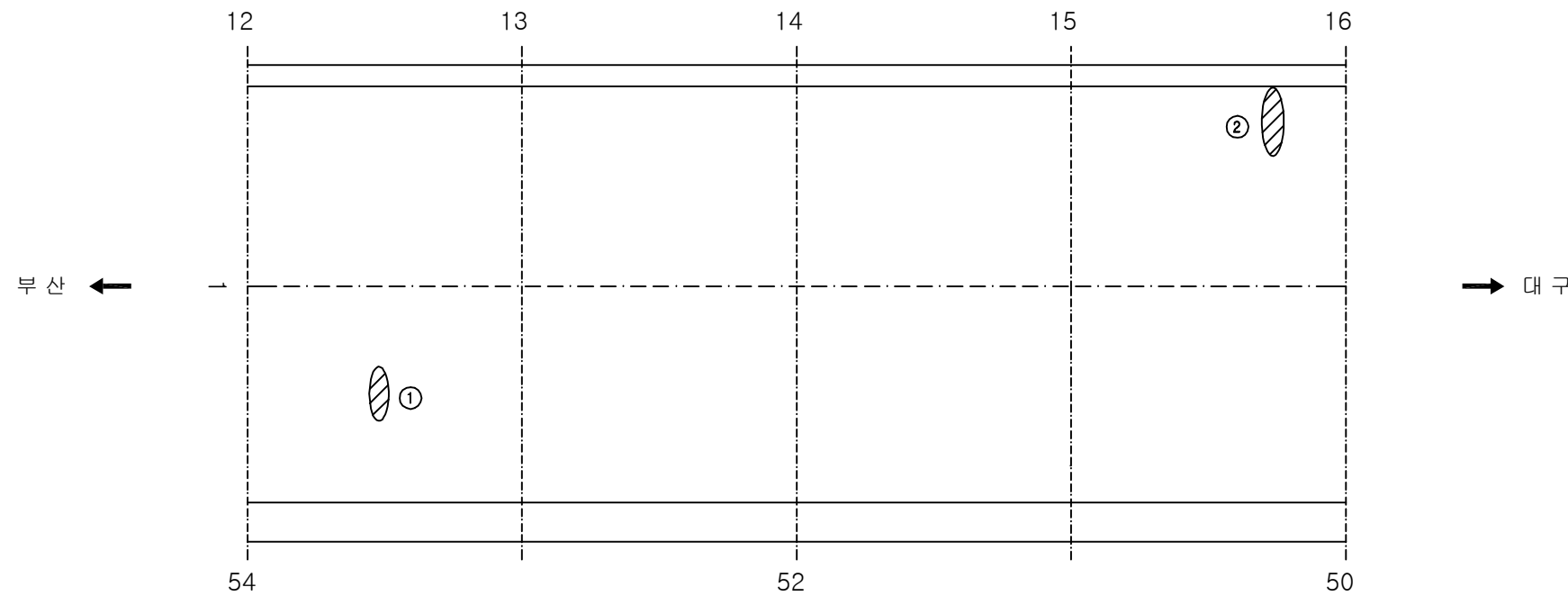
ID: 청도1터널(부산)-포장부 Span No.13~16

보 수 이 력			
	기 존 규 모		보 수(12. 상반기)
	신 규 규 모		보 수(12. 하반기)
	보수부위재규율		보 수(13. 상반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 상반기)
	보 수(09. 상반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 상반기)
	보 수(10. 상반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 상반기)
	보 수(11. 상반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 상반기)

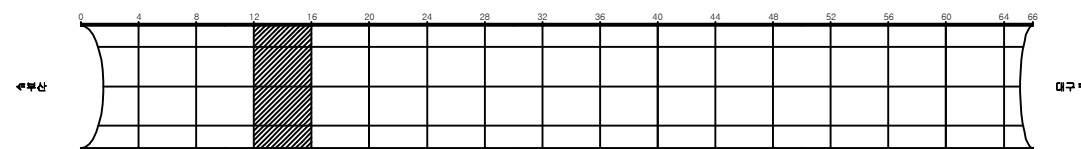
손상 현황 표

[illegible]

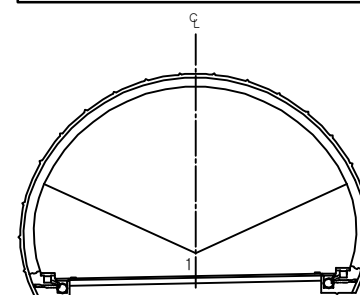
주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임



KEY PLAN



SECTION



용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	004

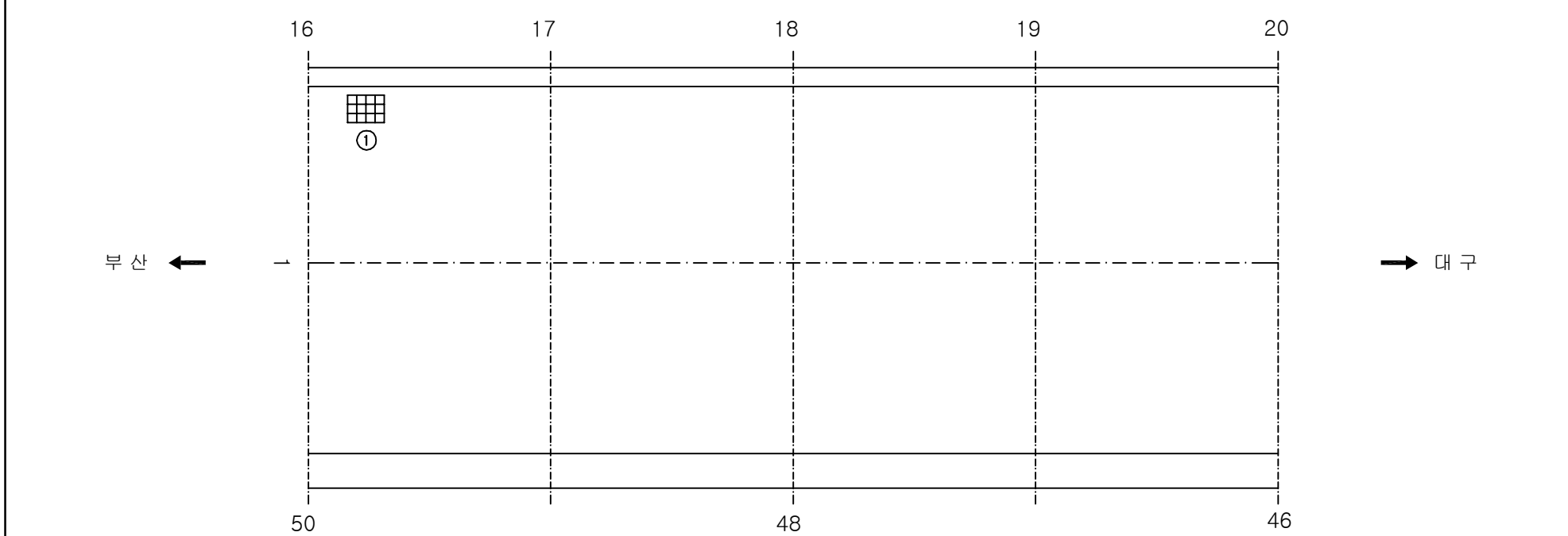
ID:청도1터널(부산)-포장부 Span No.17~20

보 수 이 력			
	기 존 규 열		보 수(12. 삼반기)
	신 규 규 열		보 수(12. 하반기)
	보 수부위재규열		보 수(13. 삼반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 삼반기)
	보 수(09. 삼반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 삼반기)
	보 수(10. 삼반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 삼반기)
	보 수(11. 삼반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 삼반기)

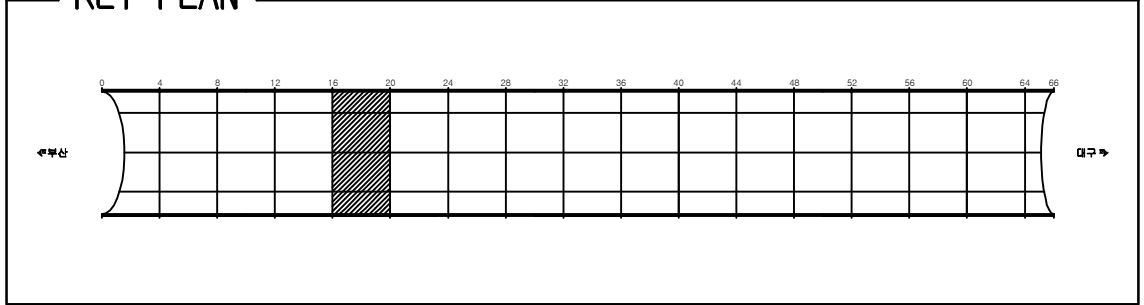
손상 현황 표

[illegible]

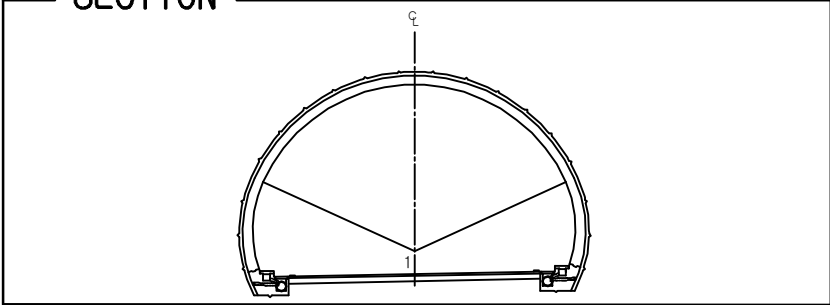
주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임



KEY PLAN

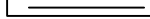
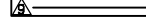
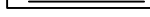
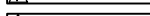
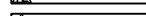
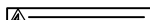
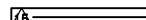
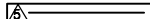
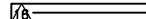
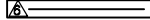
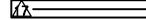
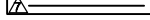
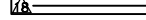
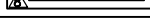
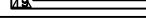


SECTION _____



용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	005

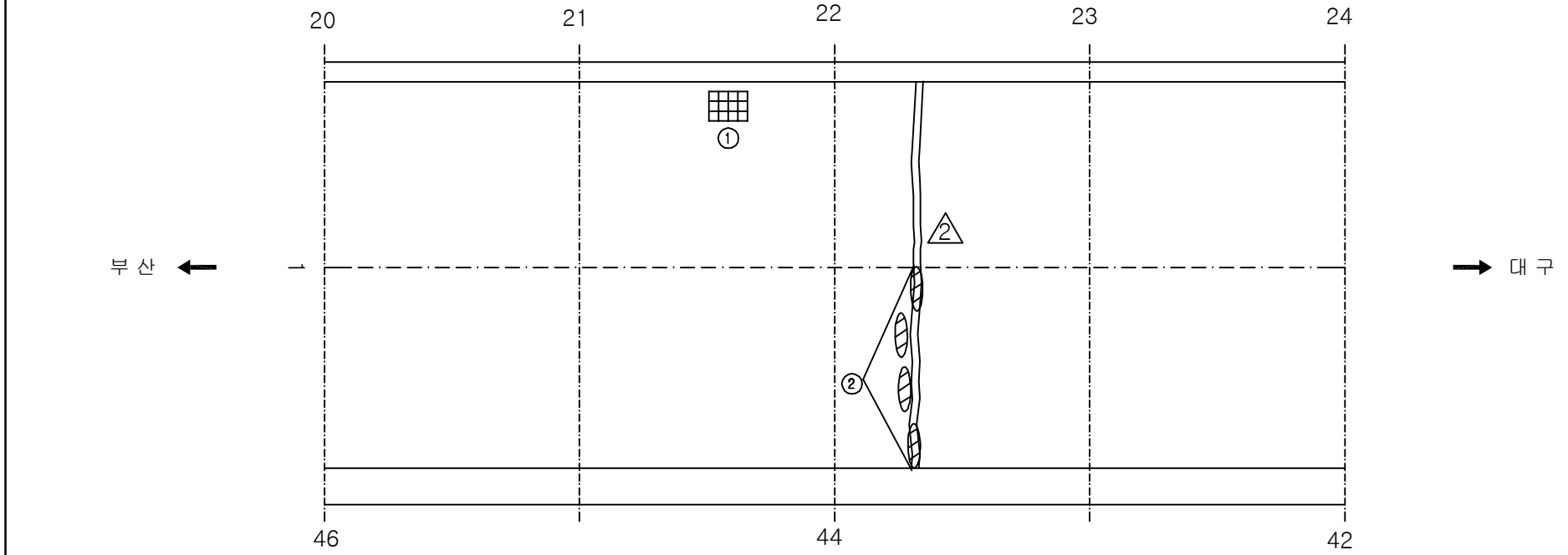
ID:청도1터널(부산)-포장부 Span No.21~24

보 수 이 력			
	기 존 규 열		보 수(12. 삼반기)
	신 구 규 열		보 수(12. 하반기)
	보수부위재균열		보 수(13. 삼반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 삼반기)
	보 수(09. 삼반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 삼반기)
	보 수(10. 삼반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 삼반기)
	보 수(11. 삼반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 삼반기)

손상 현황 표

[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임



KEY PLAN

0 4 8 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 60 64 68

신원로

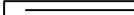
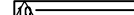
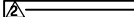
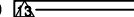
국도

SECTION

A technical cross-section diagram of a dome structure. The dome is semi-circular, with a vertical centerline labeled 'C' at the top and '1' at the base. The base is supported by two rectangular foundations. The interior of the dome is divided into three sections by two diagonal lines meeting at the center. The diagram is labeled 'SECTION' on the left side.

용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	006

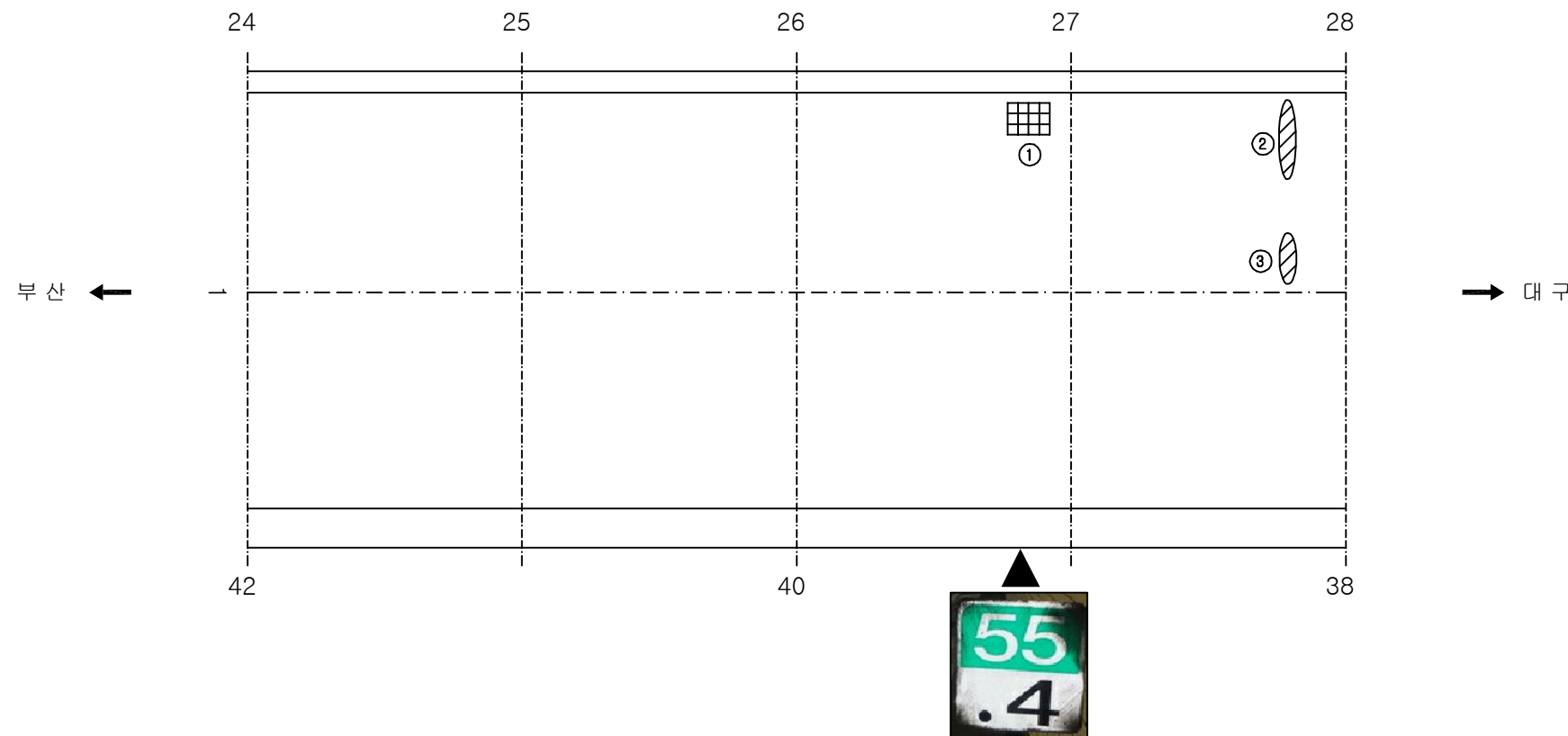
ID:청도1터널(부산)-포장부 Span No.25~28

보 수 이 력			
	기 존 규 모		보 수(12. 상반기)
	신 규 규 모		보 수(12. 하반기)
	보수부위재균열		보 수(13. 상반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 상반기)
	보 수(09. 상반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 상반기)
	보 수(10. 상반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 상반기)
	보 수(11. 상반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 상반기)

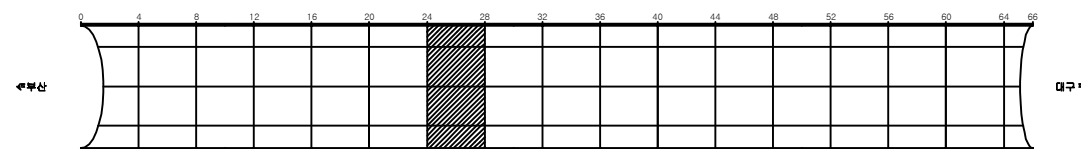
손상 현황 표

[illegible]

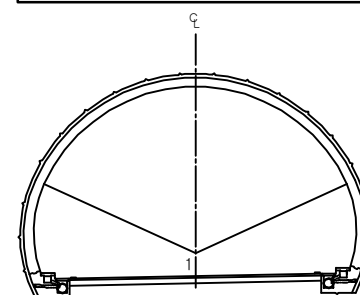
주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임



KEY PLAN

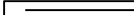
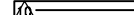
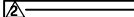
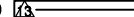


SECTION



용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	007

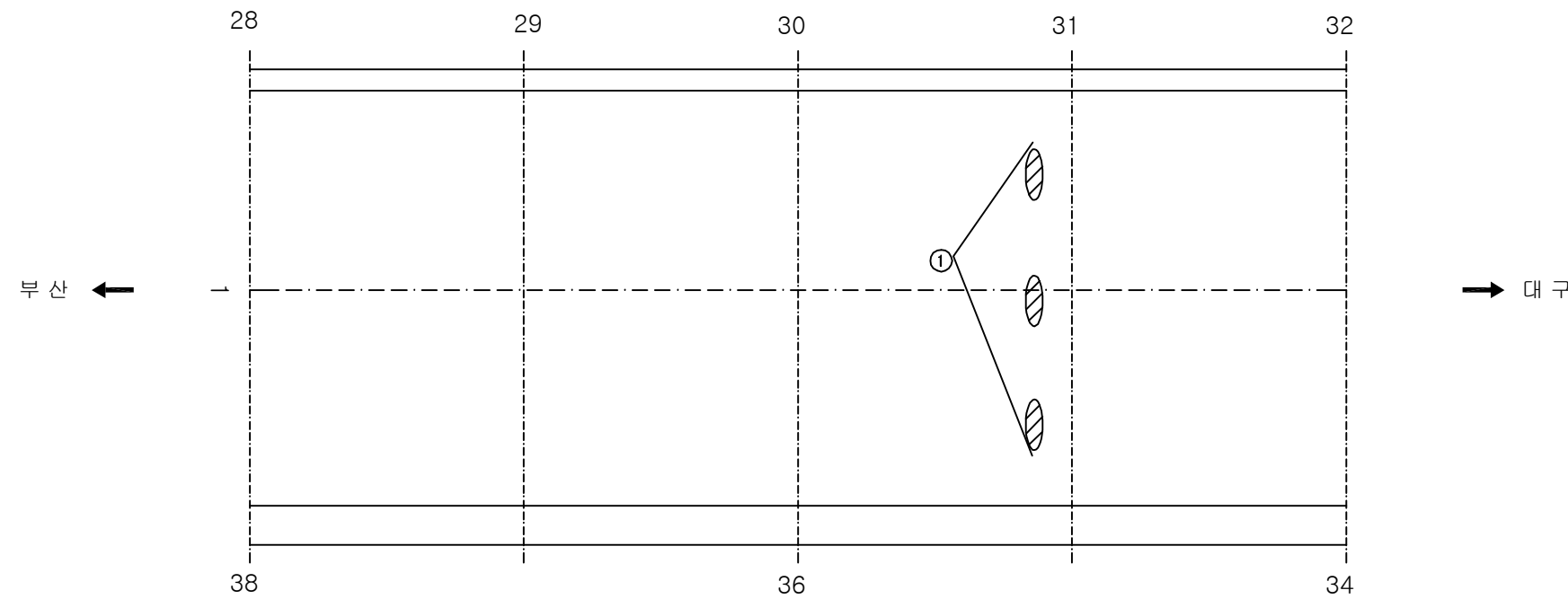
ID:청도1터널(부산)-포장부 Span No.29~32

보 수 이 력			
	기 존 규 칙		보 수(12. 상반기)
	신 규 규 칙		보 수(12. 하반기)
	보수부위재규율		보 수(13. 상반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 상반기)
	보 수(09. 상반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 상반기)
	보 수(10. 상반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 상반기)
	보 수(11. 상반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 상반기)

손상 현황 표

[illegible]

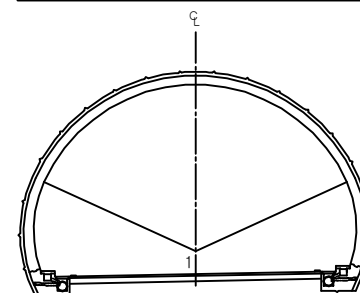
주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임



KEY PLAN



SECTION



용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	008

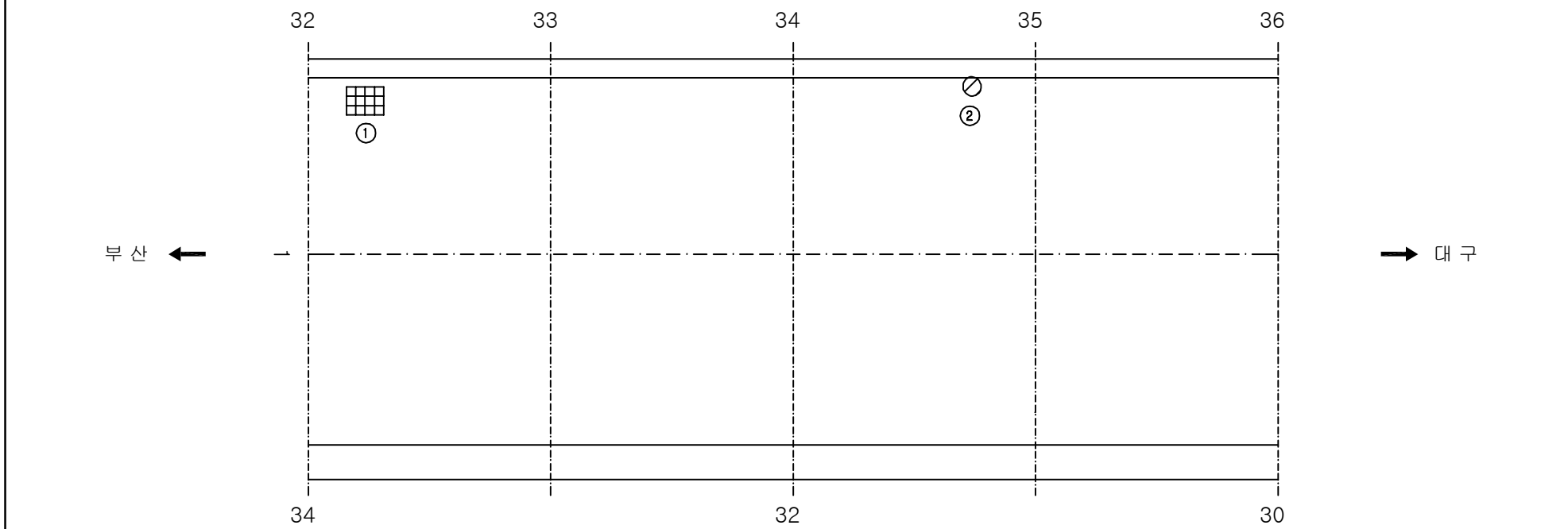
ID:청도1터널(부산)-포장부 Span No.33~36

보 수 이 력			
	기 존 규 열		보 수(12. 삼반기)
	신 규 규 열		보 수(12. 하반기)
	보 수부위재규열		보 수(13. 삼반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 삼반기)
	보 수(09. 삼반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 삼반기)
	보 수(10. 삼반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 삼반기)
	보 수(11. 삼반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 삼반기)

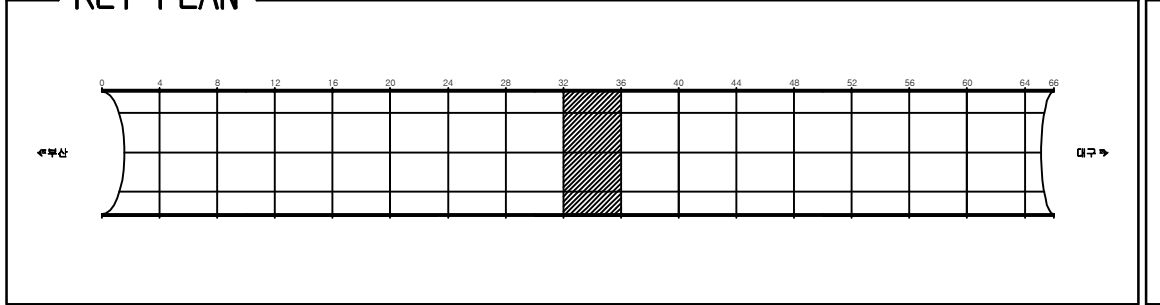
순상회합표

[illegible]

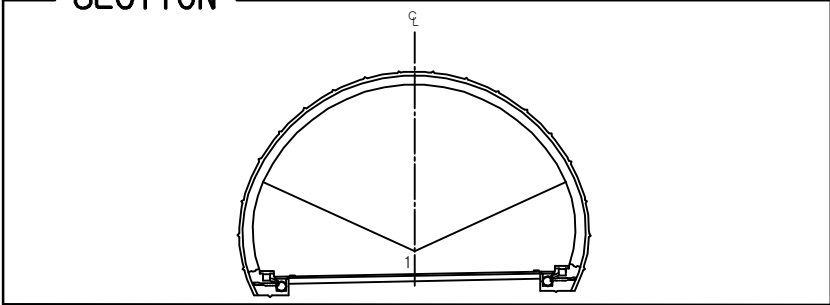
주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임



KEY PLAN



SECTION _____



용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	009

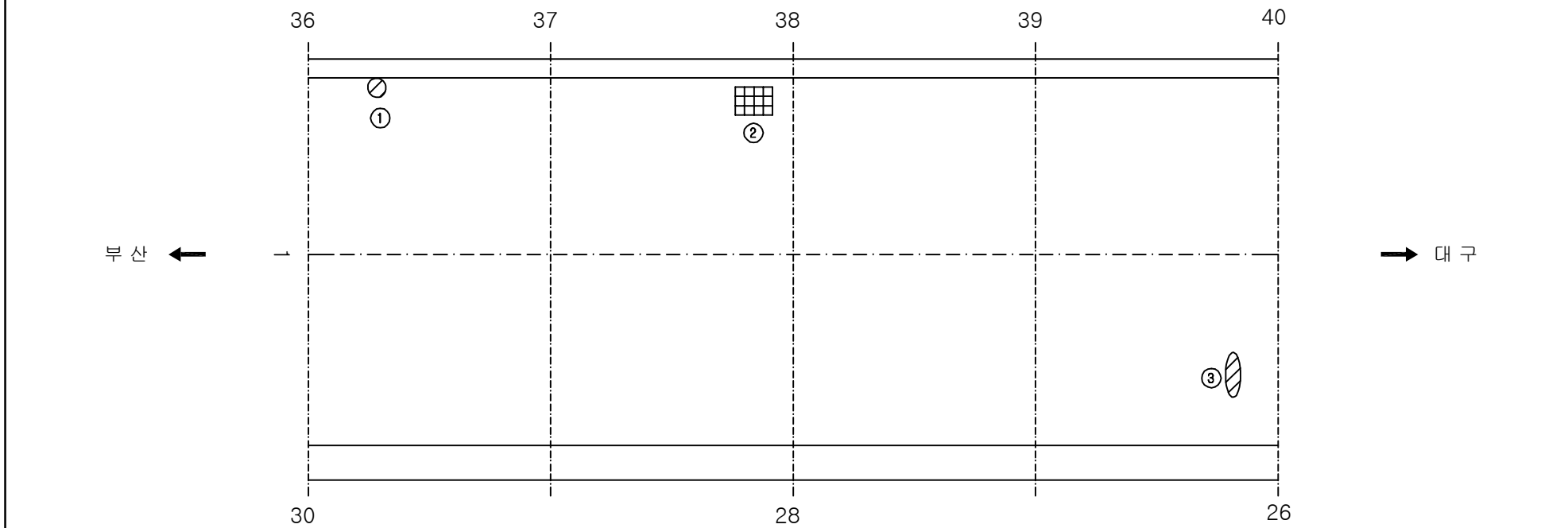
ID:청도1터널(부산)-포장부 Span No.37~40

보 수 이 력			
	기 존 규 열		보 수(12. 삼반기)
	신 규 규 열		보 수(12. 하반기)
	보 수부위재규열		보 수(13. 삼반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 삼반기)
	보 수(09. 삼반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 삼반기)
	보 수(10. 삼반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 삼반기)
	보 수(11. 삼반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 삼반기)

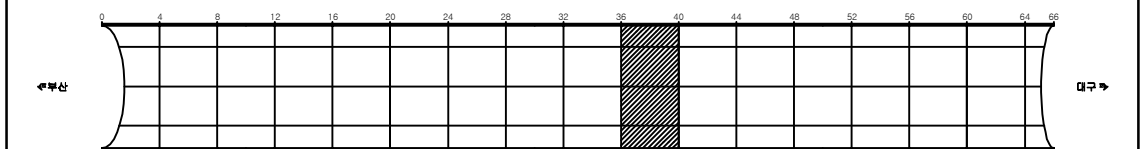
손상 현황 표

[illegible]

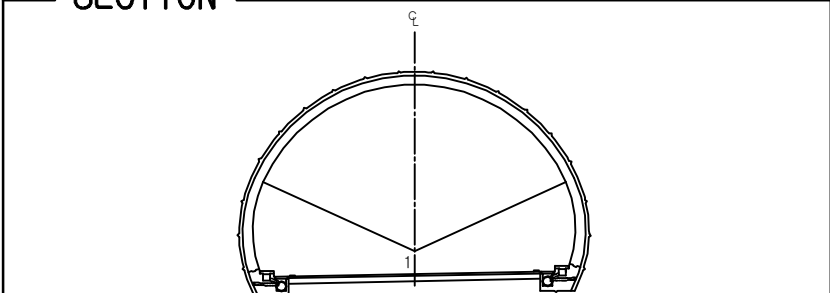
주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임



KEY PLAN

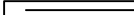
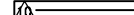
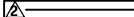
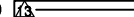


SECTION _____

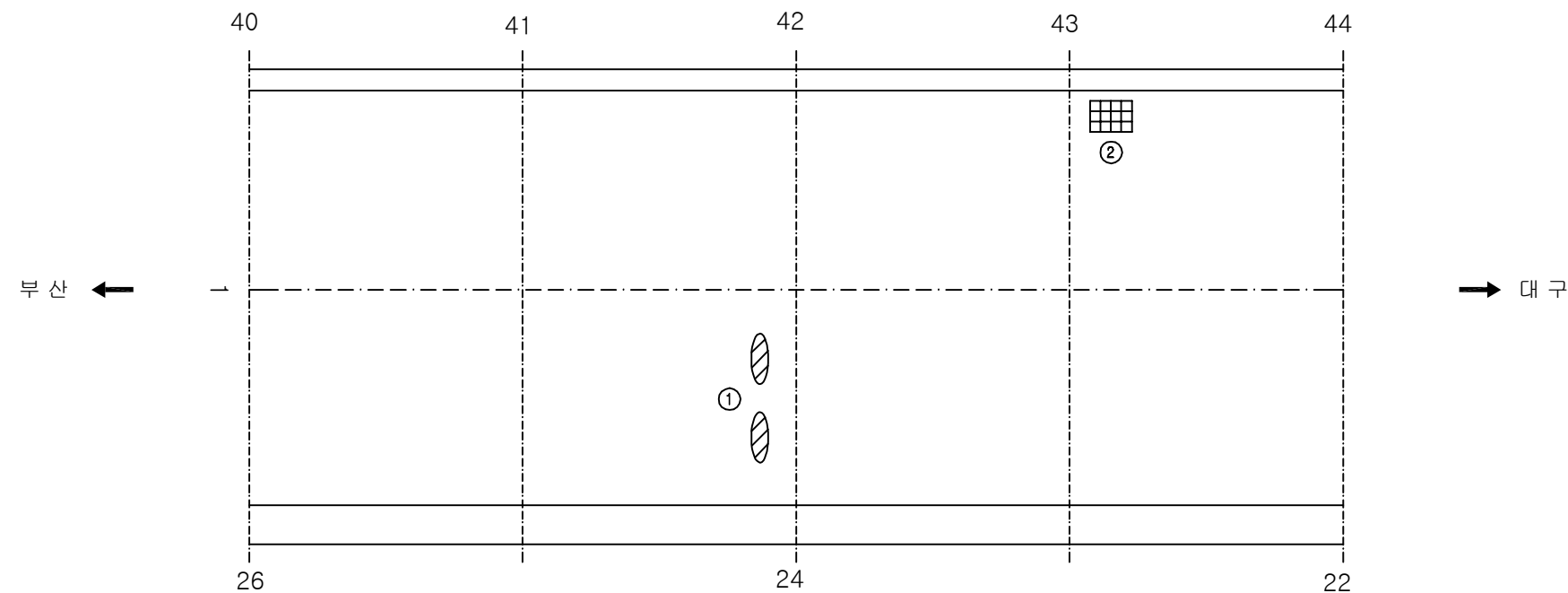


용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	010

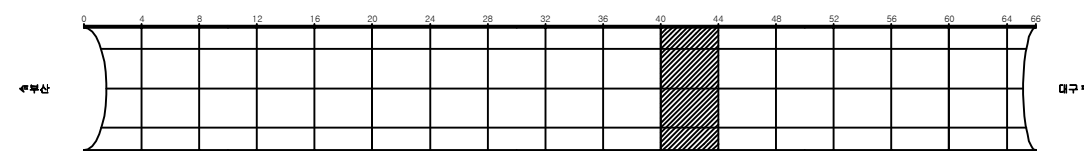
ID:청도1터널(부산)-포장부 Span No.41~44

보 수 이 력			
	기 존 규 칙		보 수(12. 상반기)
	신 규 규 칙		보 수(12. 하반기)
	보수부위재규율		보 수(13. 상반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 상반기)
	보 수(09. 상반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 상반기)
	보 수(10. 상반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 상반기)
	보 수(11. 상반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 상반기)

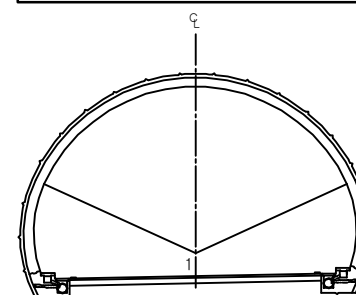
손상 현황 표

[illegible]

KEY PLAN

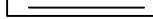
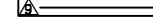
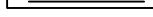
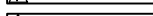
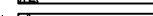
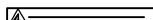
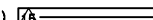
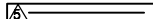
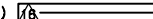
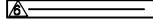
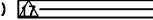
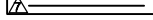
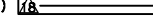
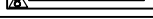
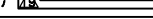


SECTION

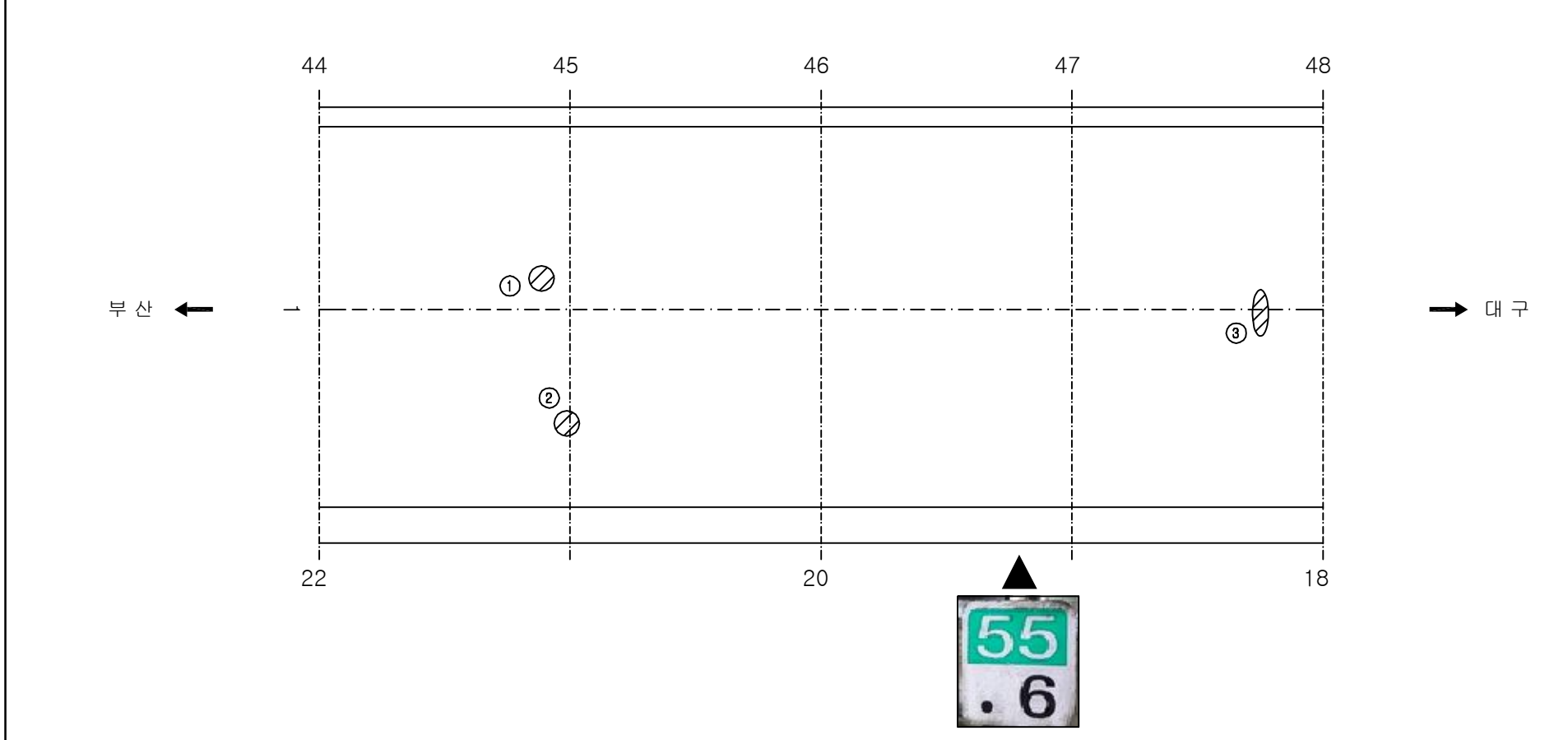


용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	011

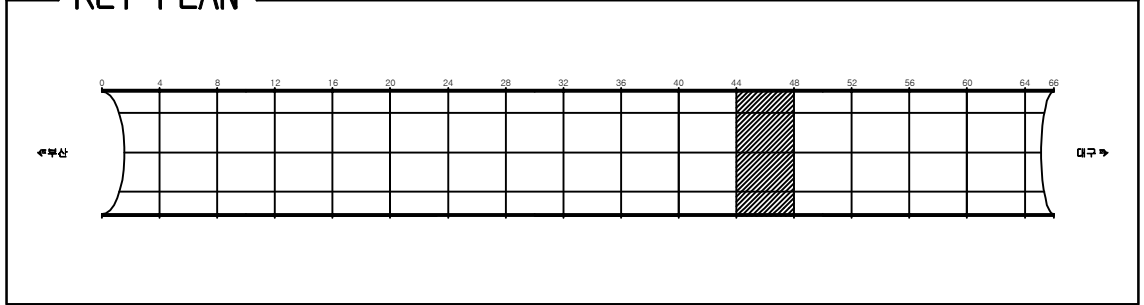
ID:청도1터널(부산)-포장부 Span No.45~48

보 수 이 력			
	기 존 규 열		보 수(12. 삼반기)
	신 구 규 열		보 수(12. 하반기)
	보수부위재균열		보 수(13. 삼반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 삼반기)
	보 수(09. 삼반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 삼반기)
	보 수(10. 삼반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 삼반기)
	보 수(11. 삼반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 삼반기)

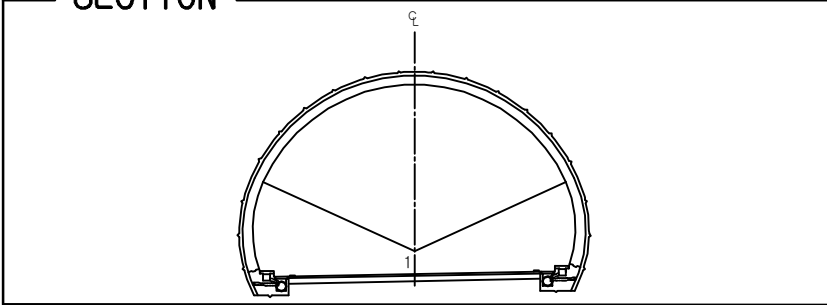
손상 현황 표

[illegible]

KEY PLAN



SECTION _____



용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	012

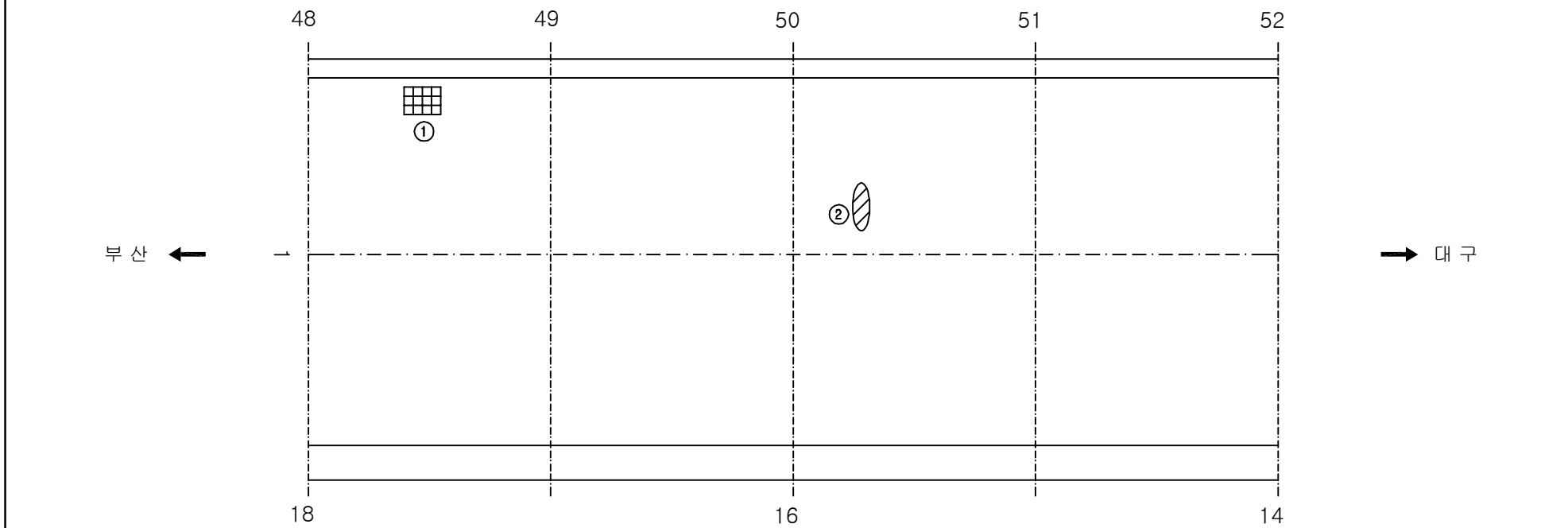
ID:청도1터널(부산)-포장부 Span No.49~52

보 수 이 력			
	기 존 규 열		보 수(12. 삼반기)
	신 규 규 열		보 수(12. 하반기)
	보 수부위재규열		보 수(13. 삼반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 삼반기)
	보 수(09. 삼반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 삼반기)
	보 수(10. 삼반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 삼반기)
	보 수(11. 삼반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 삼반기)

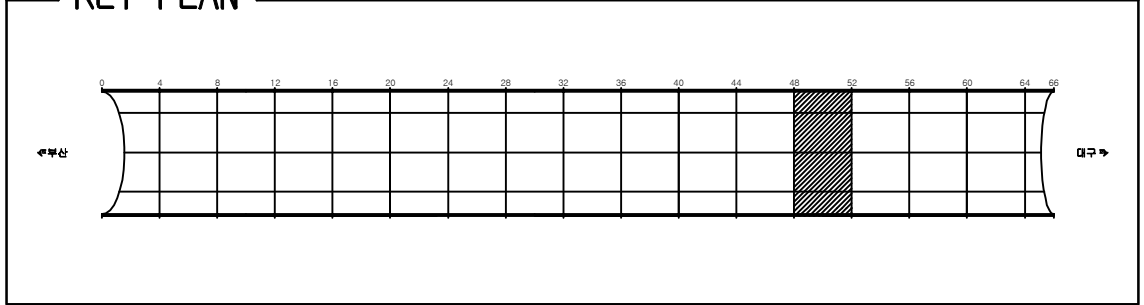
순상회합표

[illegible]

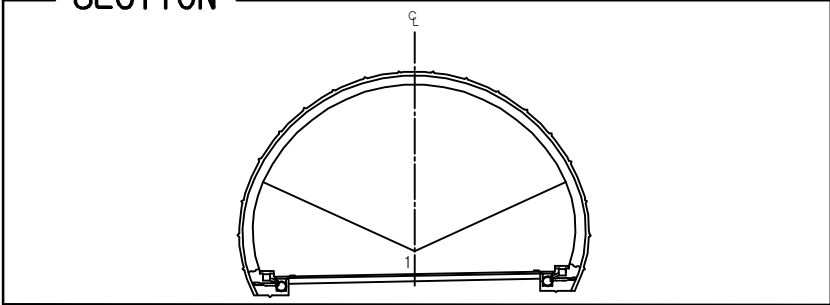
주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임



KEY PLAN

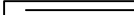
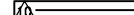
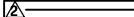
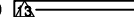


SECTION _____

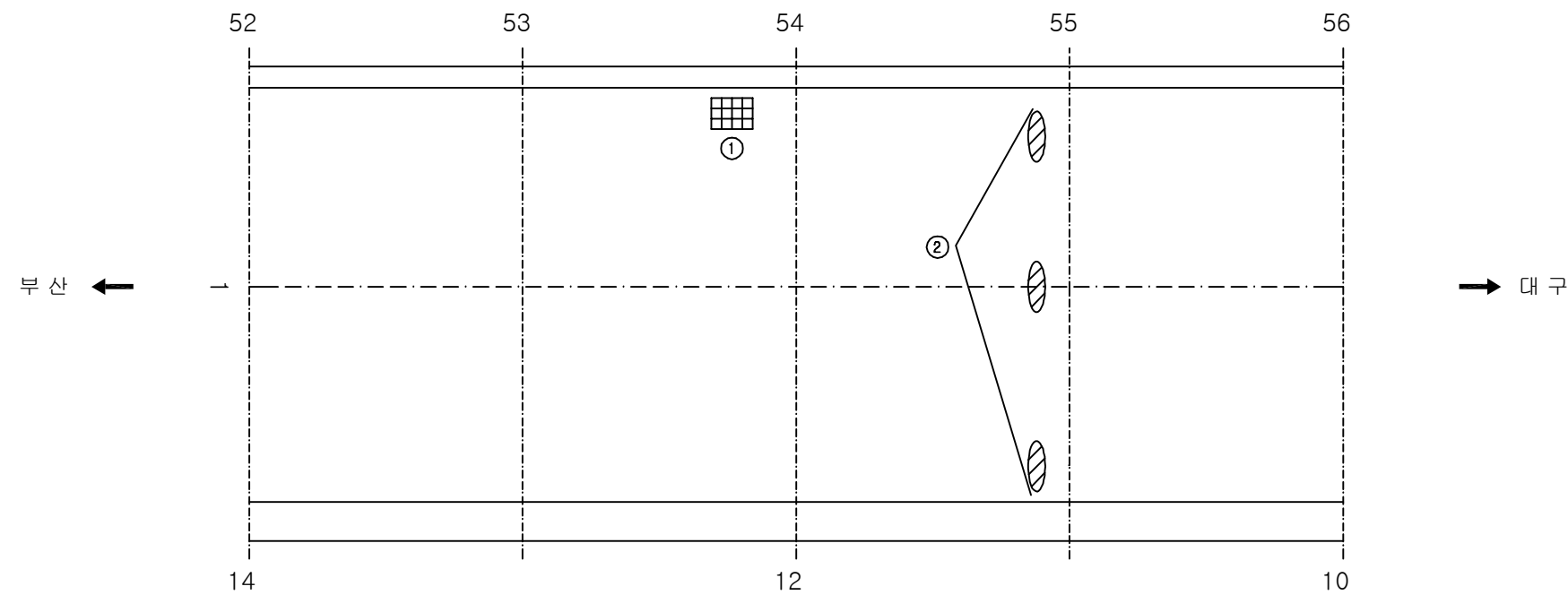


용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	013

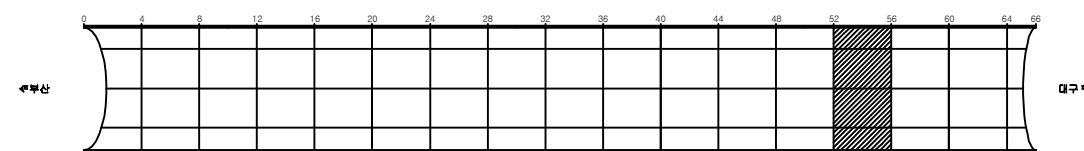
ID: 청도1터널(부산)-포장부 Span No.53~56

보 수 이 력			
	기 존 규 모		보 수(12. 상반기)
	신 규 규 모		보 수(12. 하반기)
	보수부위재균열		보 수(13. 상반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 상반기)
	보 수(09. 상반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 상반기)
	보 수(10. 상반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 상반기)
	보 수(11. 상반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 상반기)

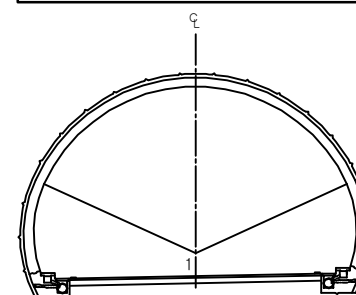
손상 현황 표

[illegible]

KEY PLAN

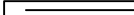
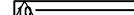
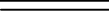
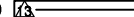


SECTION



용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	014

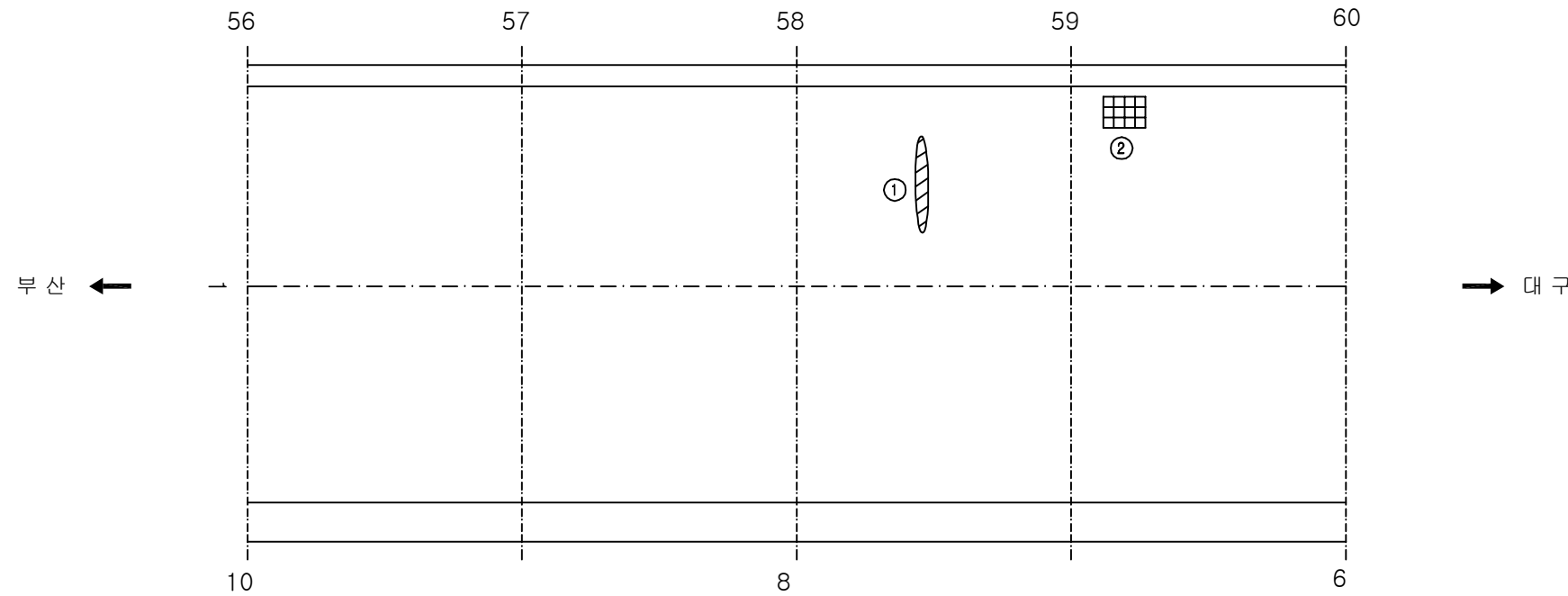
ID:청도1터널(부산)-포장부 Span No.57~60

보 수 이 령			
	기 존 규 칙		보 수(12. 상반기)
	신 규 규 칙		보 수(12. 하반기)
	보수부위재균열		보 수(13. 상반기)
 	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
 	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 상반기)
 	보 수(09. 상반기)		보 수(14. 하반기)
 	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 상반기)
 	보 수(10. 상반기)		보 수(15. 하반기)
 	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 상반기)
 	보 수(11. 상반기)		보 수(16. 하반기)
 	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 상반기)

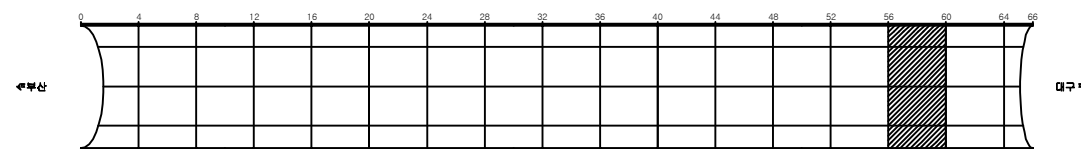
손상 현황 표

[illegible]

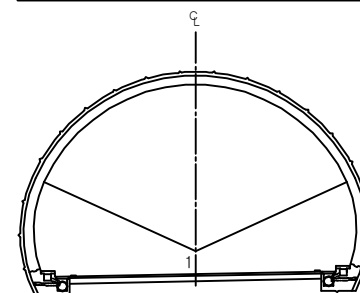
주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임



KEY PLAN

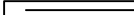
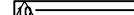
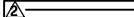
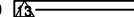


SECTION

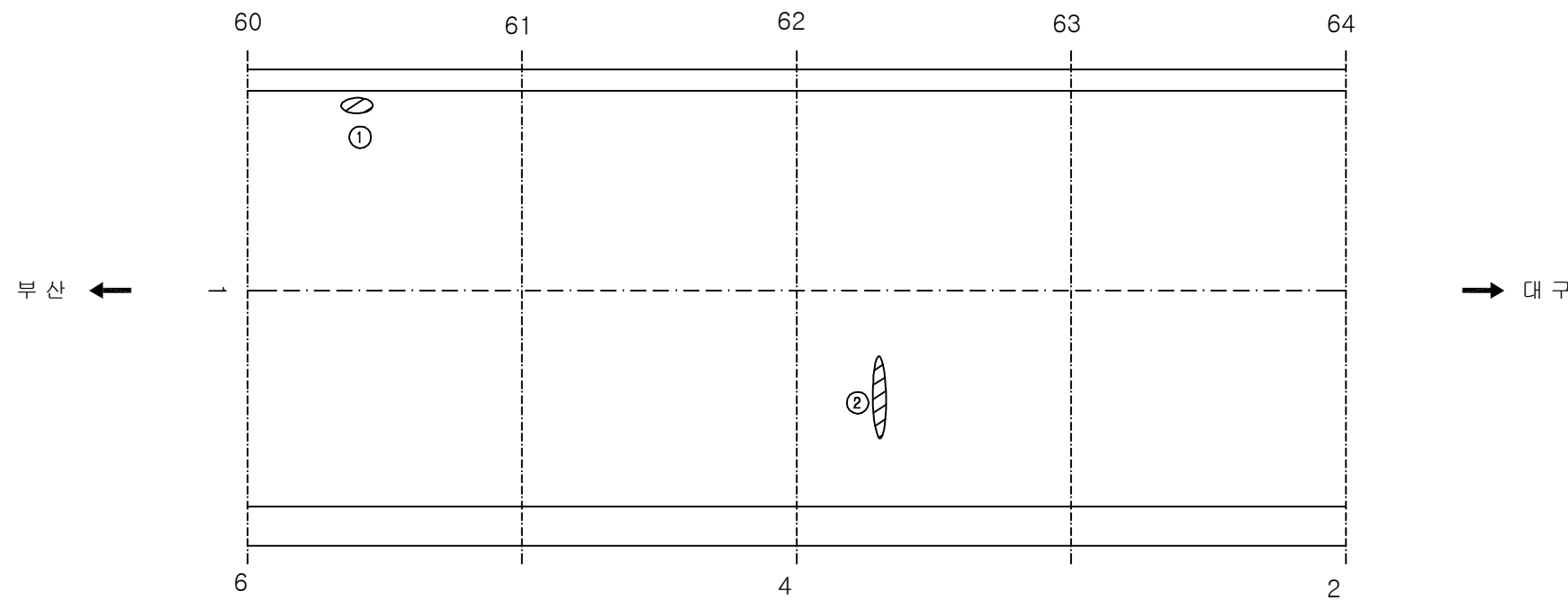


용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	015

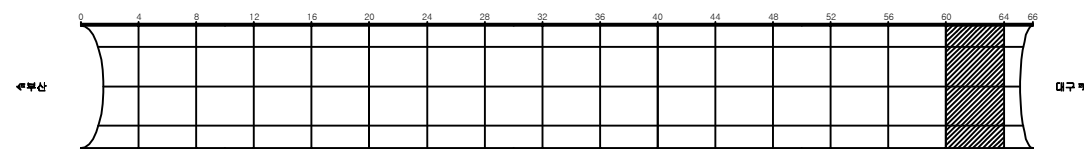
ID:청도1터널(부산)-포장부 Span No.61~64

보 수 이 력			
	기 존 규 모		보 수(12. 상반기)
	신 규 규 모		보 수(12. 하반기)
	보수부위재균열		보 수(13. 상반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 상반기)
	보 수(09. 상반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 상반기)
	보 수(10. 상반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 상반기)
	보 수(11. 상반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 상반기)

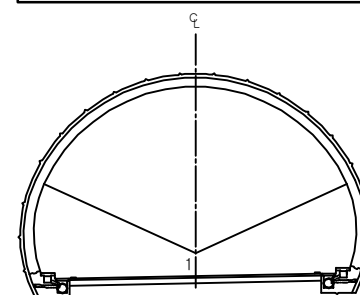
손상 현황 표

[illegible]

KEY PLAN

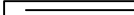
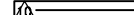
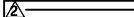
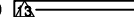


SECTION



용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	016

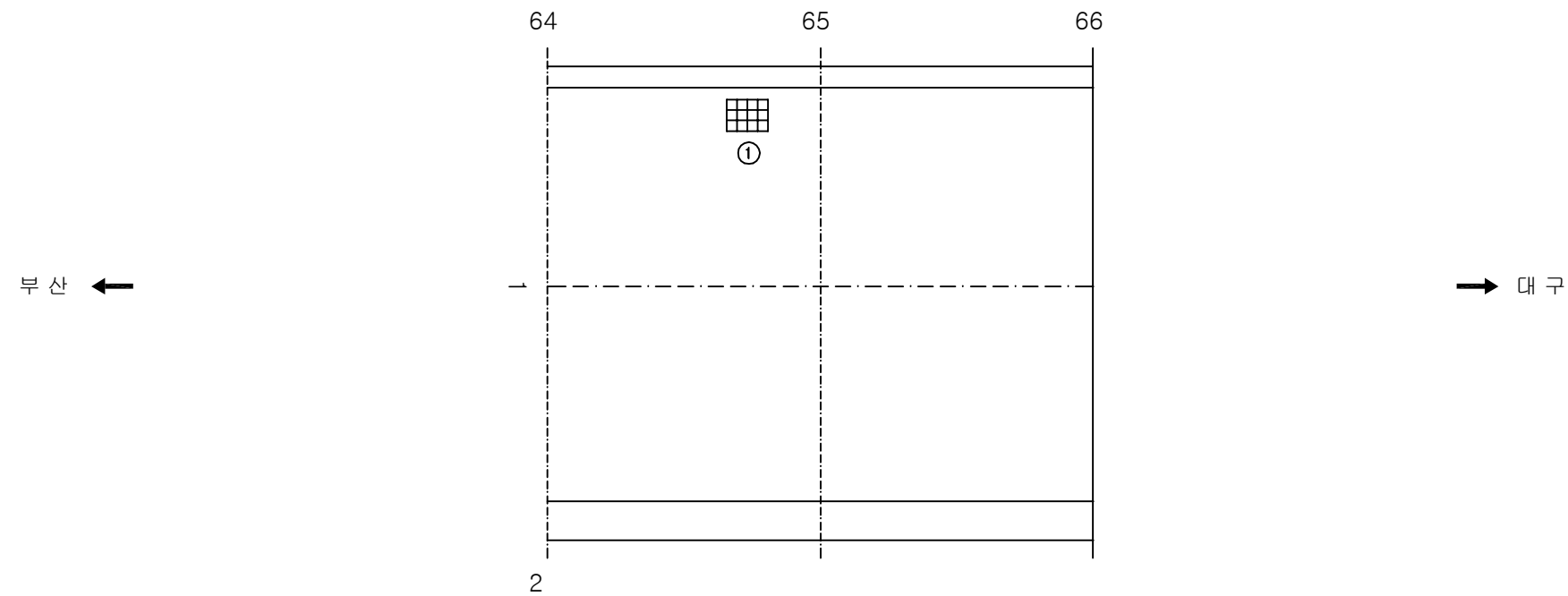
ID:청도1터널(부산)-포장부 Span No.65~66

보 수 이 력			
	기 존 규 칙		보 수(12. 상반기)
	신 규 규 칙		보 수(12. 하반기)
	보수부위재규율		보 수(13. 상반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 상반기)
	보 수(09. 상반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 상반기)
	보 수(10. 상반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 상반기)
	보 수(11. 상반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 상반기)

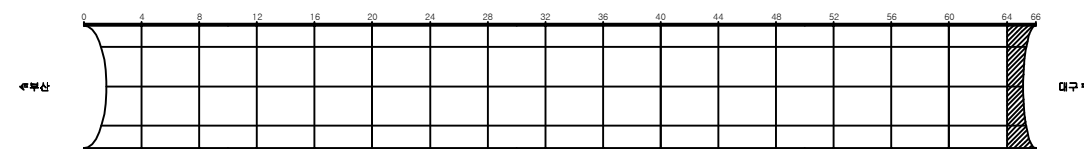
손상 현황 표

[illegible]

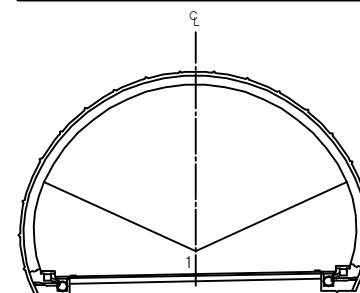
주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임



KEY PLAN



SECTION



용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	017

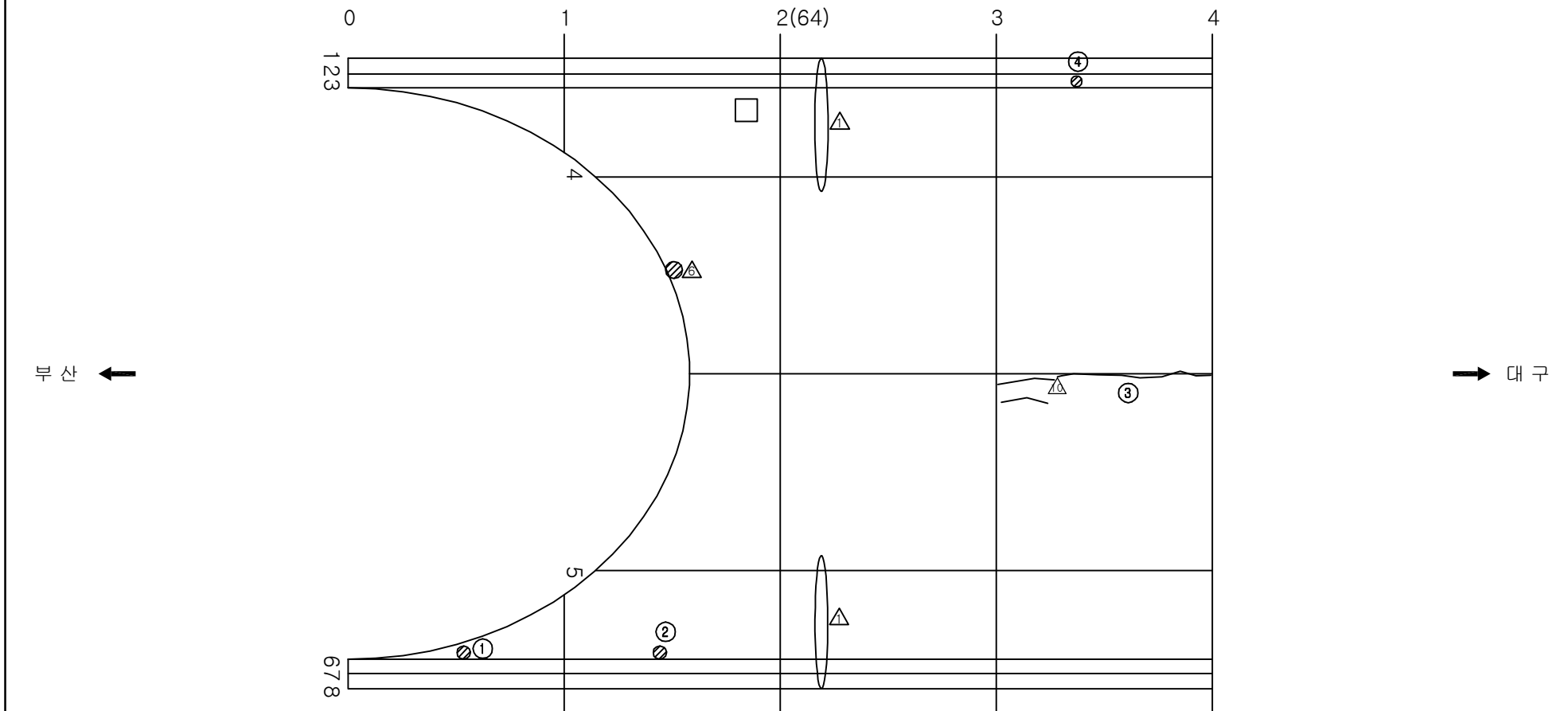
ID:청도1터널(부산)-본선 Span No.1~4

보 수 이 력			
	기 존 규 열		보 수(12. 삼반기)
	신 규 규 열		보 수(12. 하반기)
	보 수부위재규열		보 수(13. 삼반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 삼반기)
	보 수(09. 삼반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 삼반기)
	보 수(10. 삼반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 삼반기)
	보 수(11. 삼반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 삼반기)

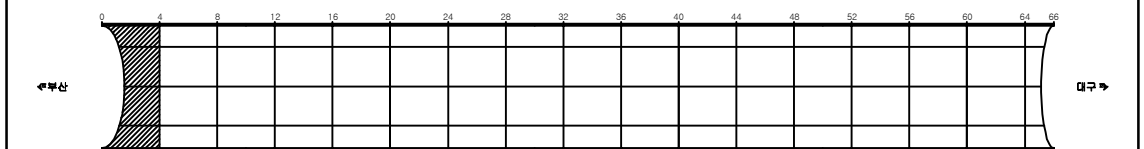
순상회합표

[illegible]

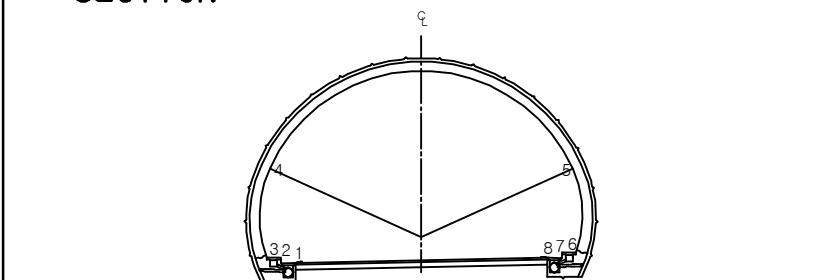
주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임



KEY PLAN

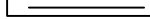
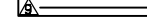
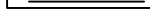
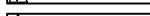
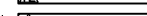
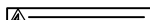
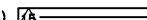
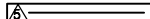
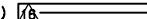
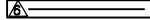
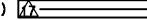
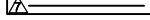
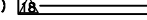
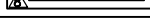
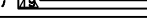


SECTION _____



용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	018

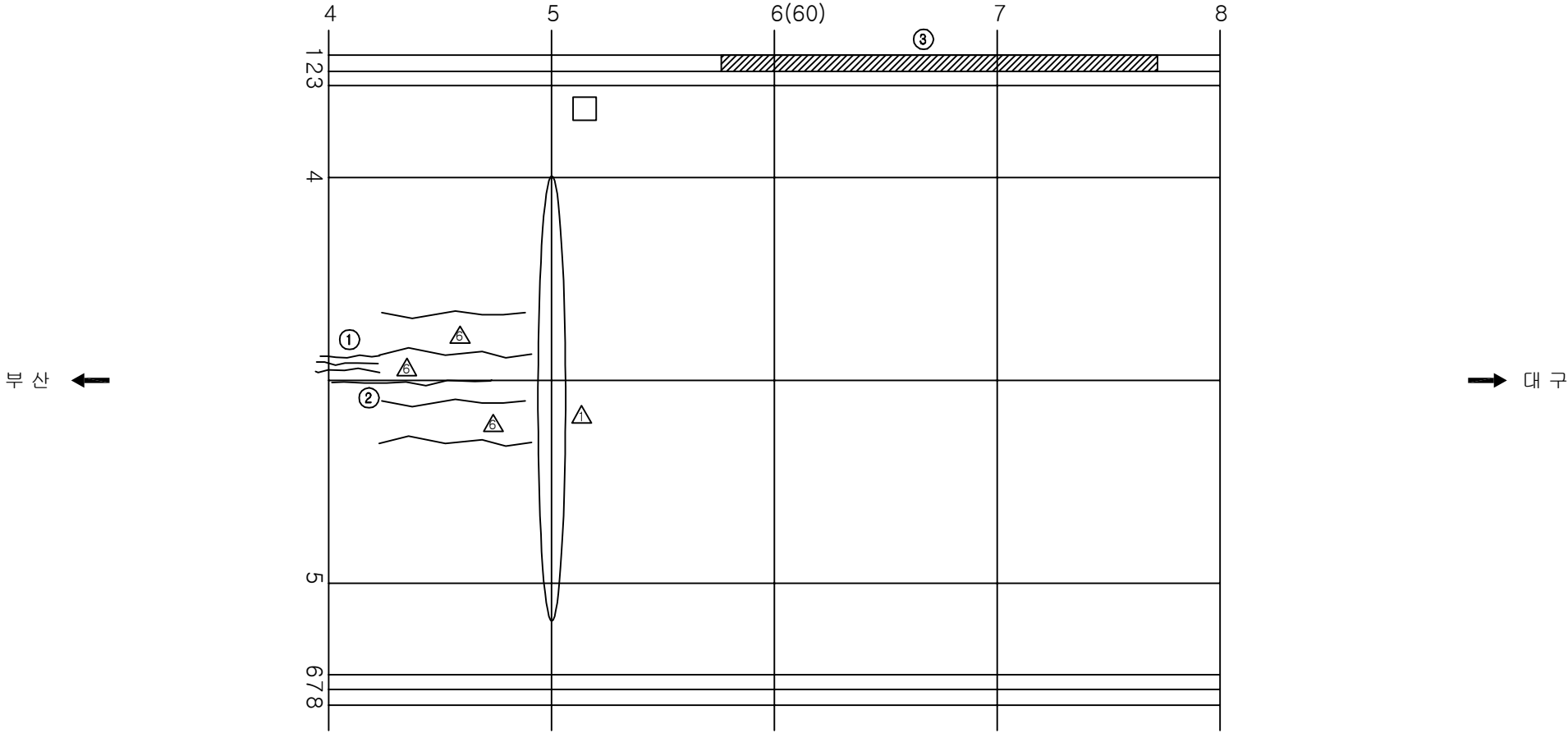
ID:청도1터널(부산)-본선 Span No.5~8

보 수 이 력			
	기 존 규 열		보 수(12. 삼반기)
	신 구 규 열		보 수(12. 하반기)
	보수부위재균열		보 수(13. 삼반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 삼반기)
	보 수(09. 삼반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 삼반기)
	보 수(10. 삼반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 삼반기)
	보 수(11. 삼반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 삼반기)

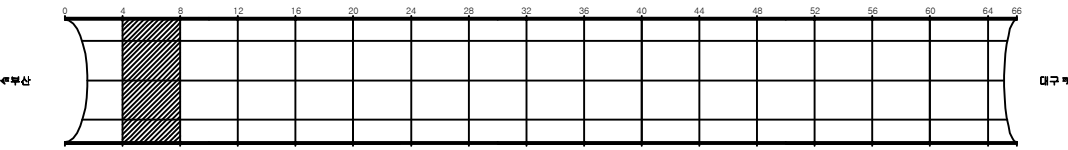
순상회합표

[illegible]

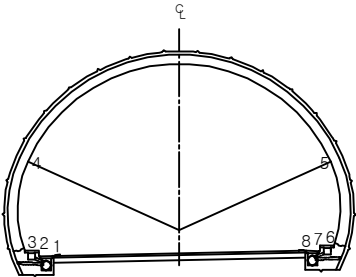
주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임



KEY PLAN

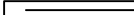
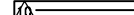
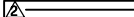
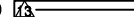


SECTION _____

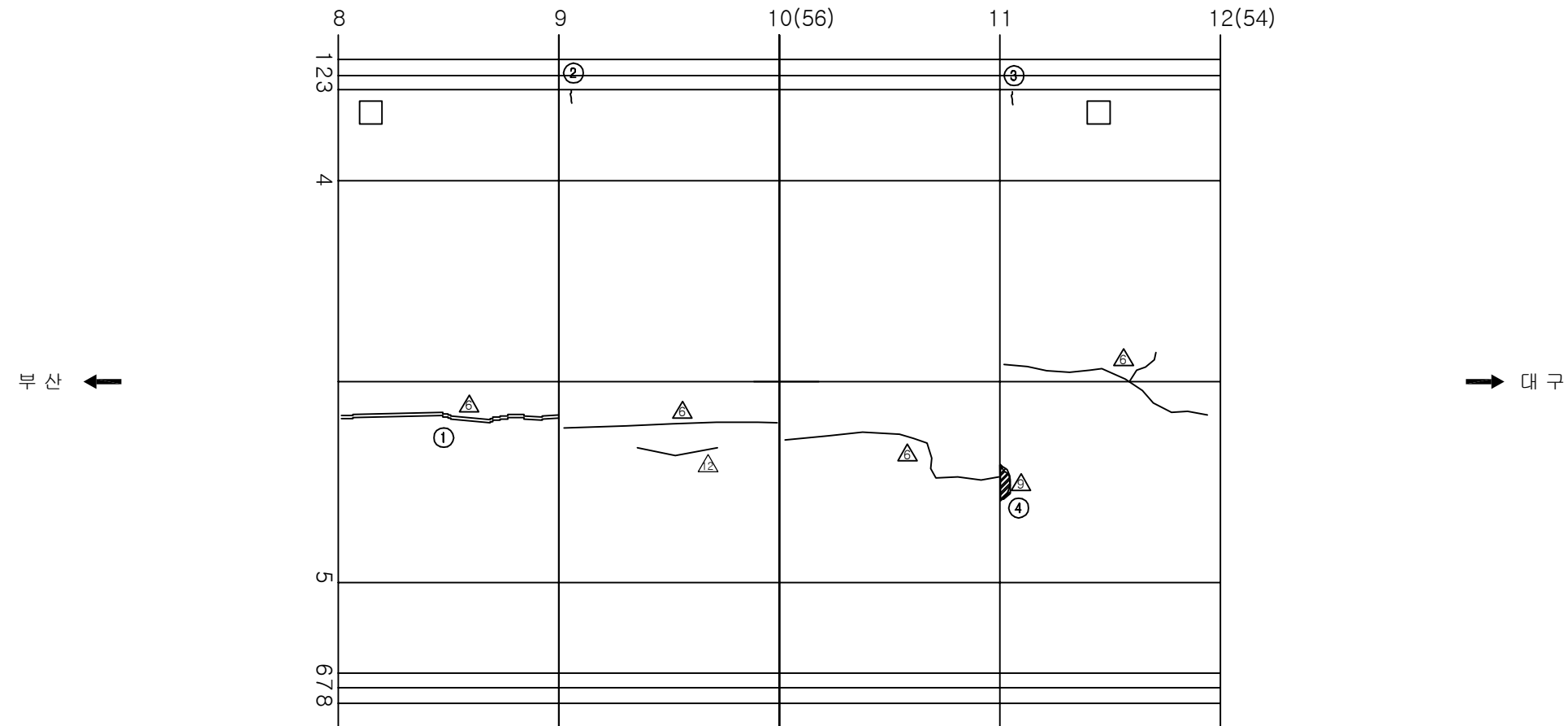


용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	019

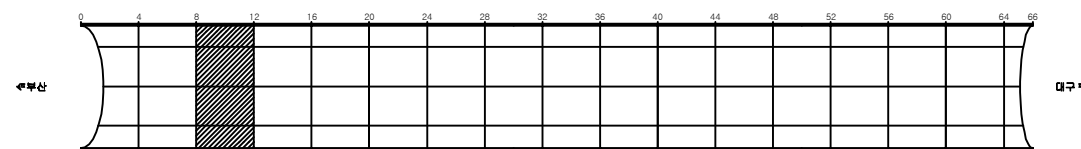
ID:청도1터널(부산)-본선 Span No.9~12

보 수 이 력			
	기 존 규 칙		보 수(12. 상반기)
	신 규 규 칙		보 수(12. 하반기)
	보수부위재규율		보 수(13. 상반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 상반기)
	보 수(09. 상반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 상반기)
	보 수(10. 상반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 상반기)
	보 수(11. 상반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 상반기)

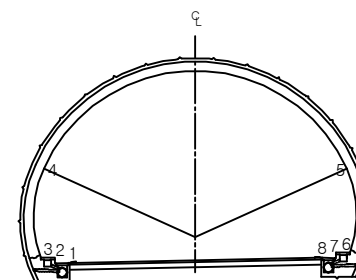
손상 현황 표

[illegible]

KEY PLAN



SECTION



용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	020

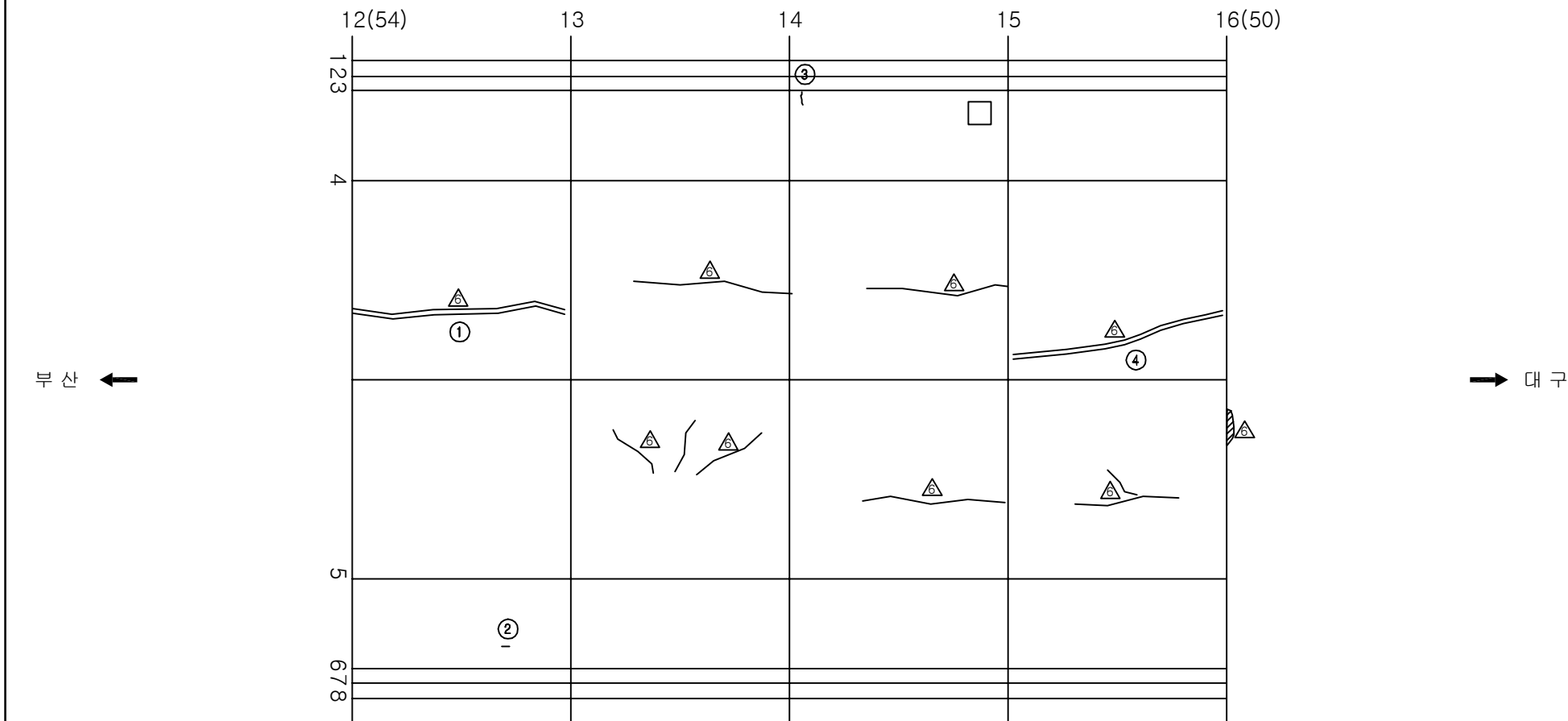
ID:청도1터널(부산)-본선 Span No.13~16

보 수 이 력			
	기 존 규 열		보 수(12. 삼반기)
	신 규 규 열		보 수(12. 하반기)
	보 수부위재규열		보 수(13. 삼반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 삼반기)
	보 수(09. 삼반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 삼반기)
	보 수(10. 삼반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 삼반기)
	보 수(11. 삼반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 삼반기)

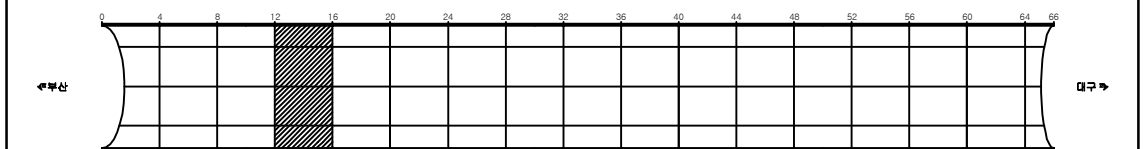
손상 현황 표

[illegible]

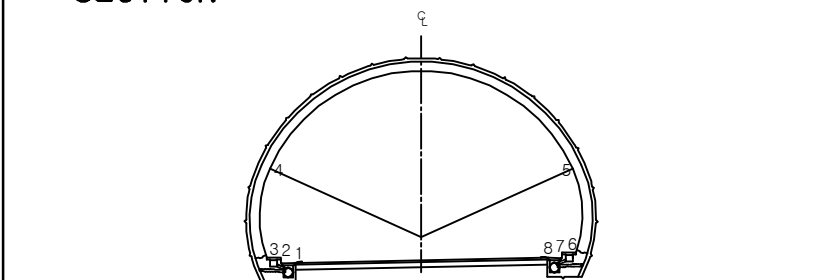
주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임



KEY PLAN



SECTION _____



용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	021

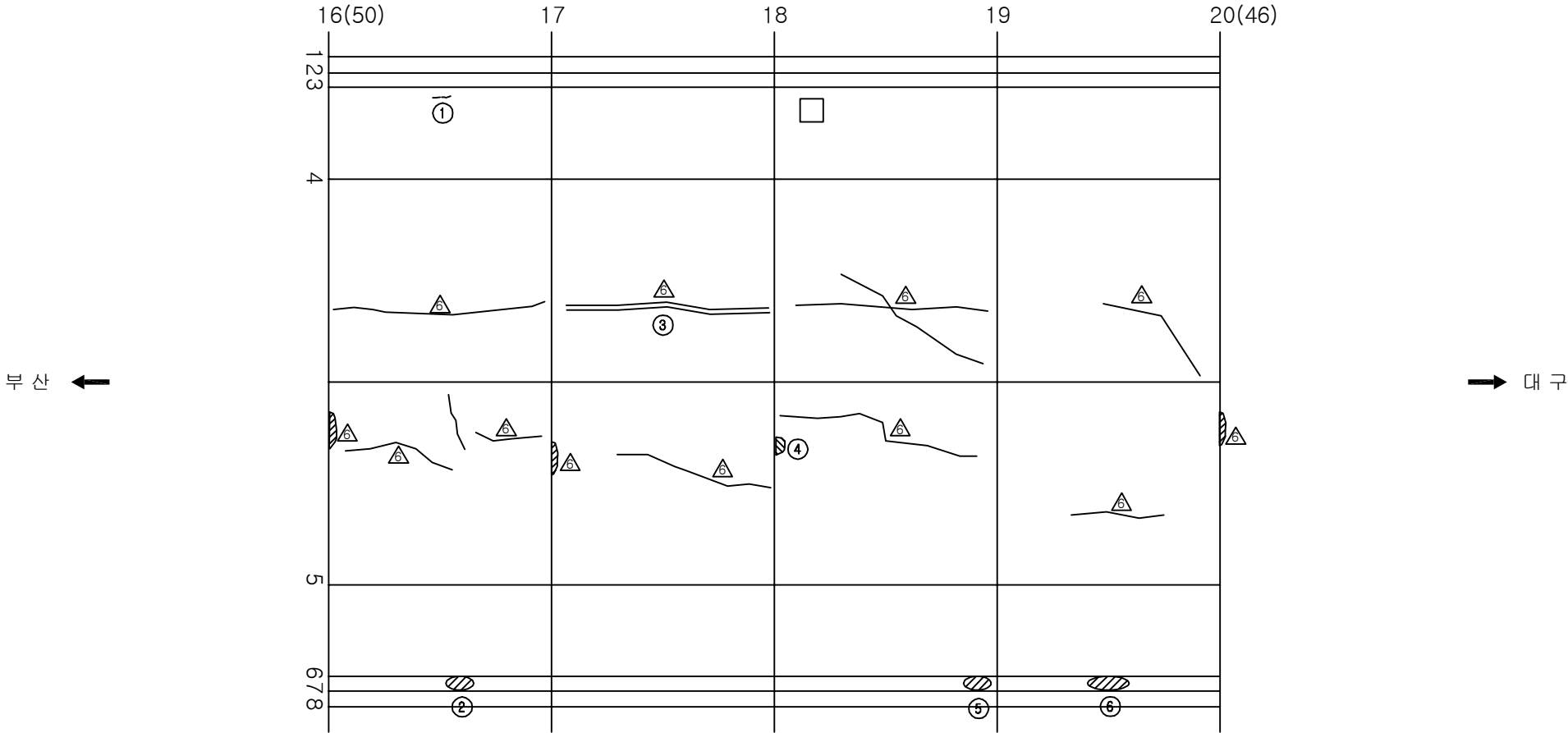
ID:청도1터널(부산)-본선 Span No.17~20

보 수 이 력			
	기 존 규 열		보 수(12. 삼반기)
	신 규 규 열		보 수(12. 하반기)
	보 수부위재규열		보 수(13. 삼반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 삼반기)
	보 수(09. 삼반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 삼반기)
	보 수(10. 삼반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 삼반기)
	보 수(11. 삼반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 삼반기)

손상 현황 표

[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

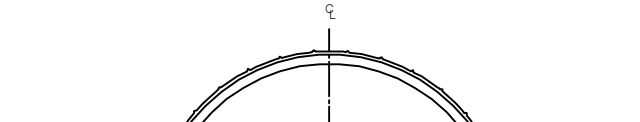


KEY PLAN

북향

남향

SECTION

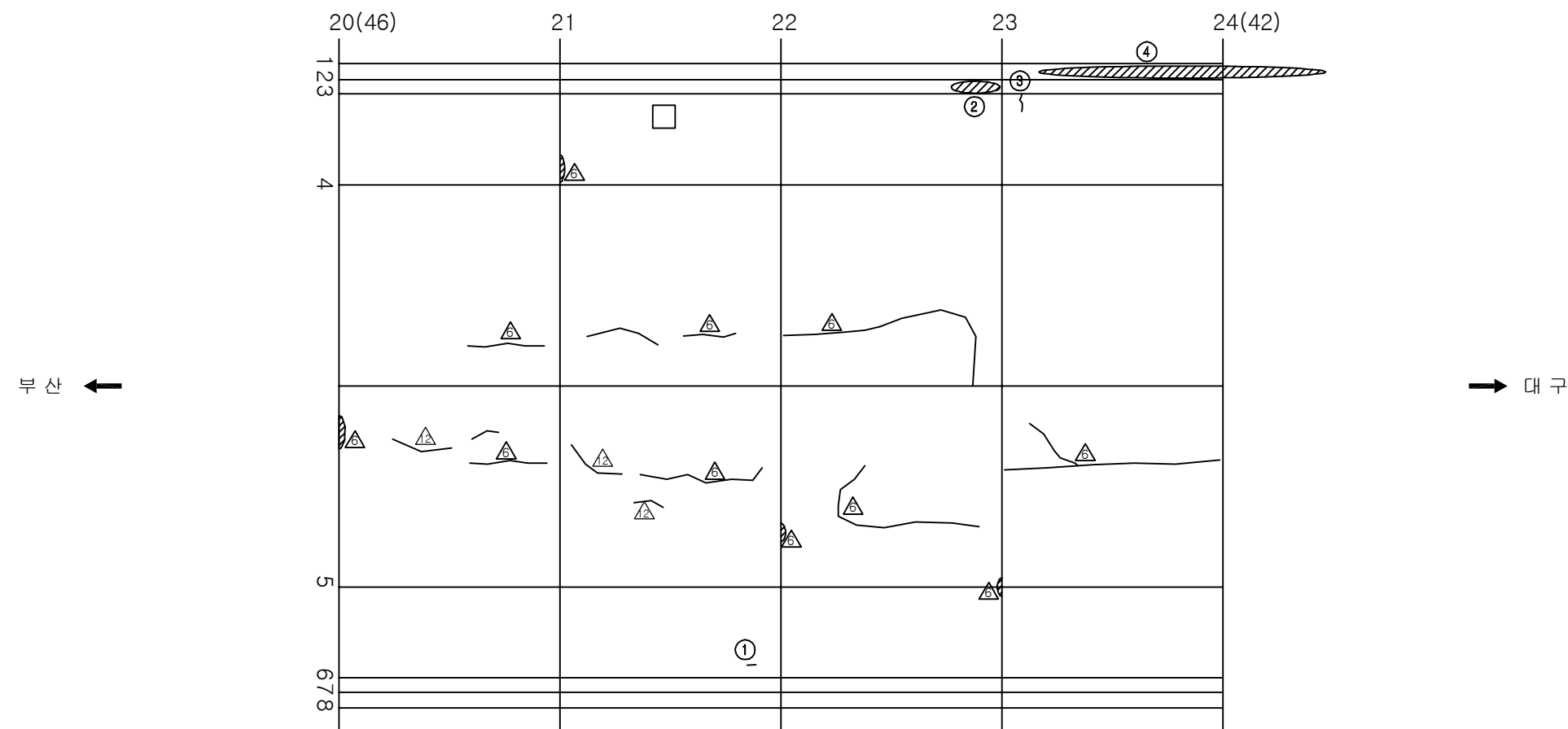


용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	022

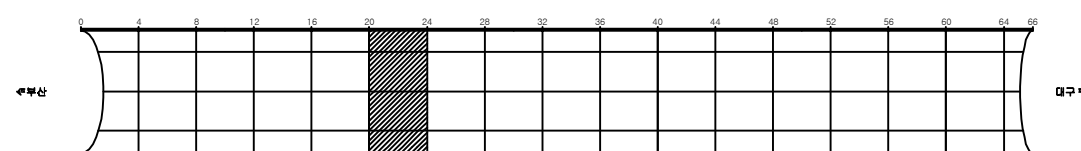
ID:청도1터널(부산)-본선 Span No.21~24

보 수 이 령			
	기 존 규 칙		보 수(12. 상반기)
	신 규 규 칙		보 수(12. 하반기)
	보수부위재균열		보 수(13. 상반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 상반기)
	보 수(09. 상반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 상반기)
	보 수(10. 상반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 상반기)
	보 수(11. 상반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 상반기)

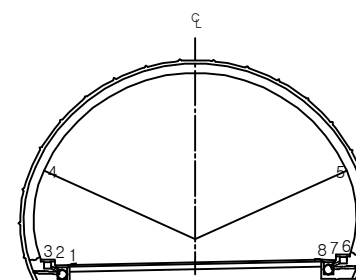
손상 현황 표

[illegible]

KEY PLAN



SECTION

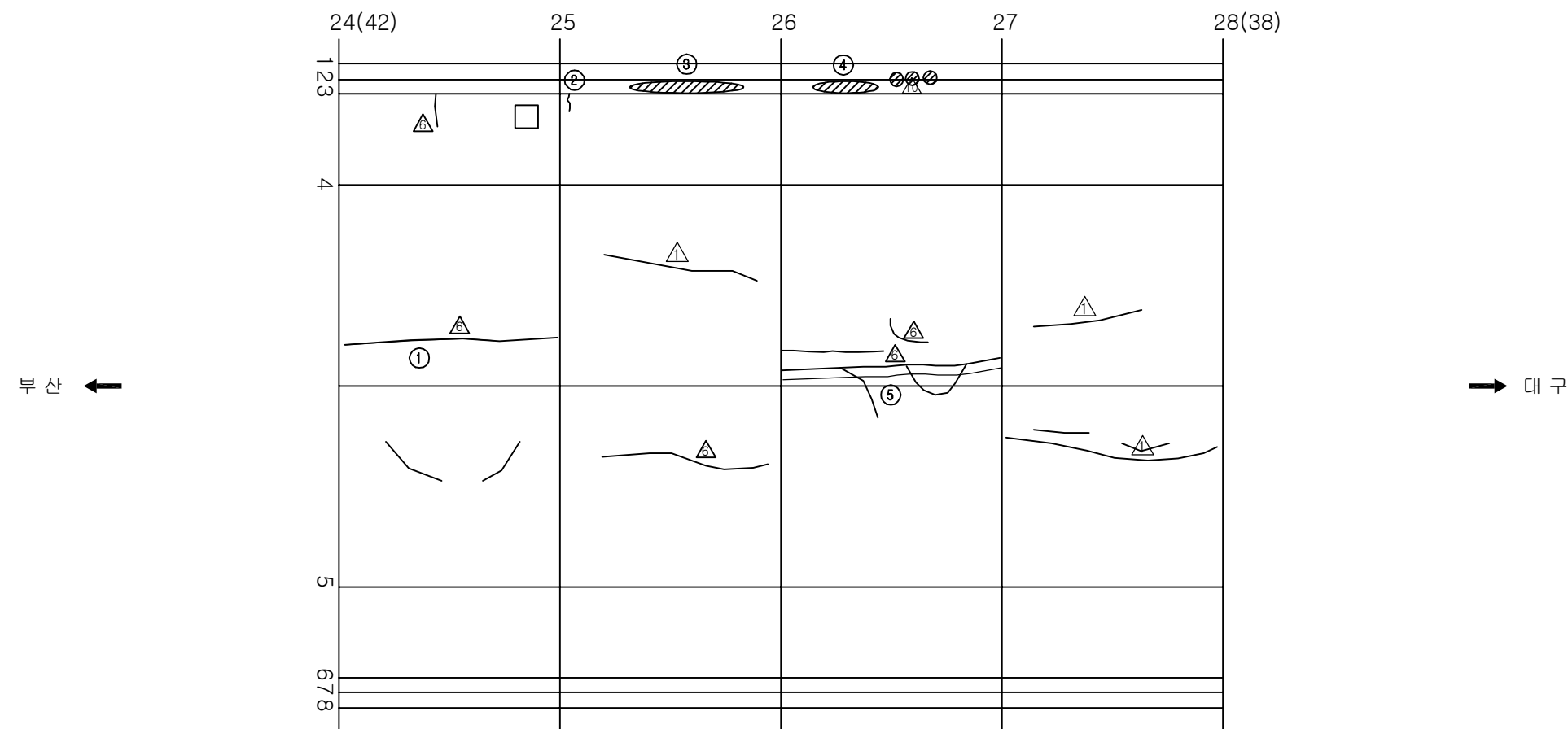


용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	023

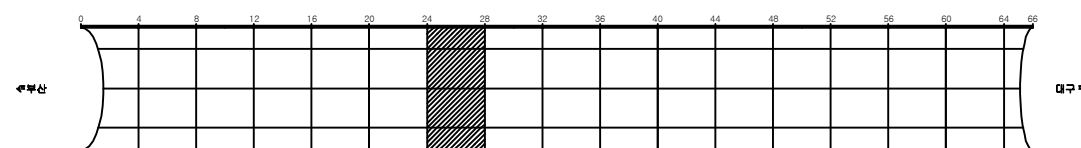
ID:청도1터널(부산)-본선 Span No.25~28

보 수 이 령			
	기 존 규 칙		보 수(12. 상반기)
	신 규 규 칙		보 수(12. 하반기)
	보 수부위재균열		보 수(13. 상반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 상반기)
	보 수(09. 상반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 상반기)
	보 수(10. 상반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 상반기)
	보 수(11. 상반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 상반기)

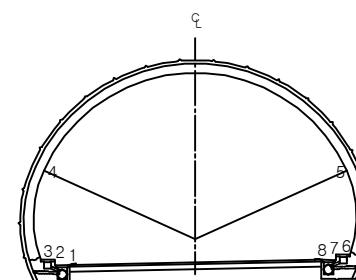
손상 현황 표

[illegible]

KEY PLAN

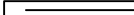
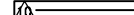
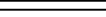
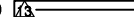


SECTION

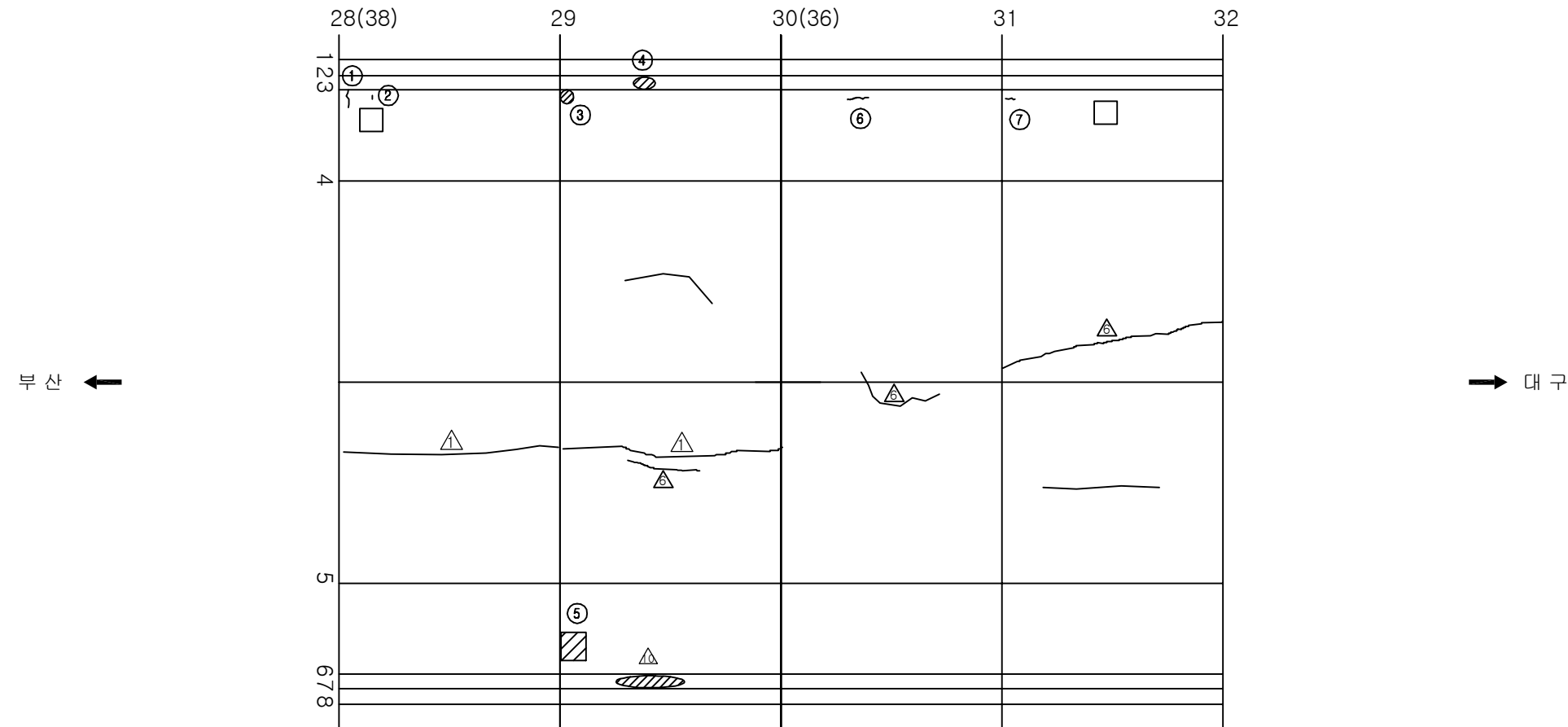


용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	024

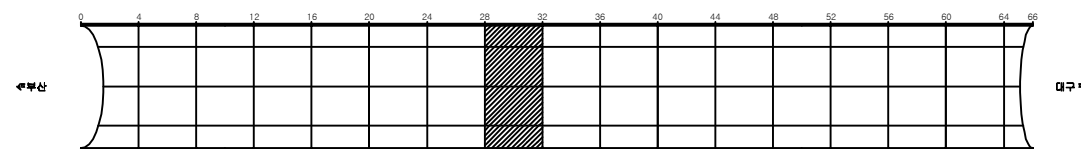
ID:청도1터널(부산)-본선 Span No.29~32

보 수 이 력			
	기 존 규 칙		보 수(12. 상반기)
	신 규 규 칙		보 수(12. 하반기)
	보수부위재균열		보 수(13. 상반기)
 	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
 	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 상반기)
 	보 수(09. 상반기)		보 수(14. 하반기)
 	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 상반기)
 	보 수(10. 상반기)		보 수(15. 하반기)
 	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 상반기)
 	보 수(11. 상반기)		보 수(16. 하반기)
 	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 상반기)

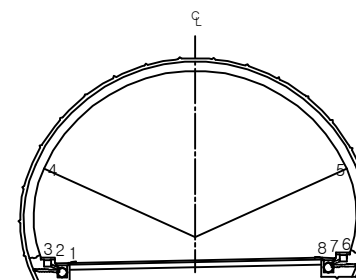
손상 현황 표

[illegible]

KEY PLAN



SECTION

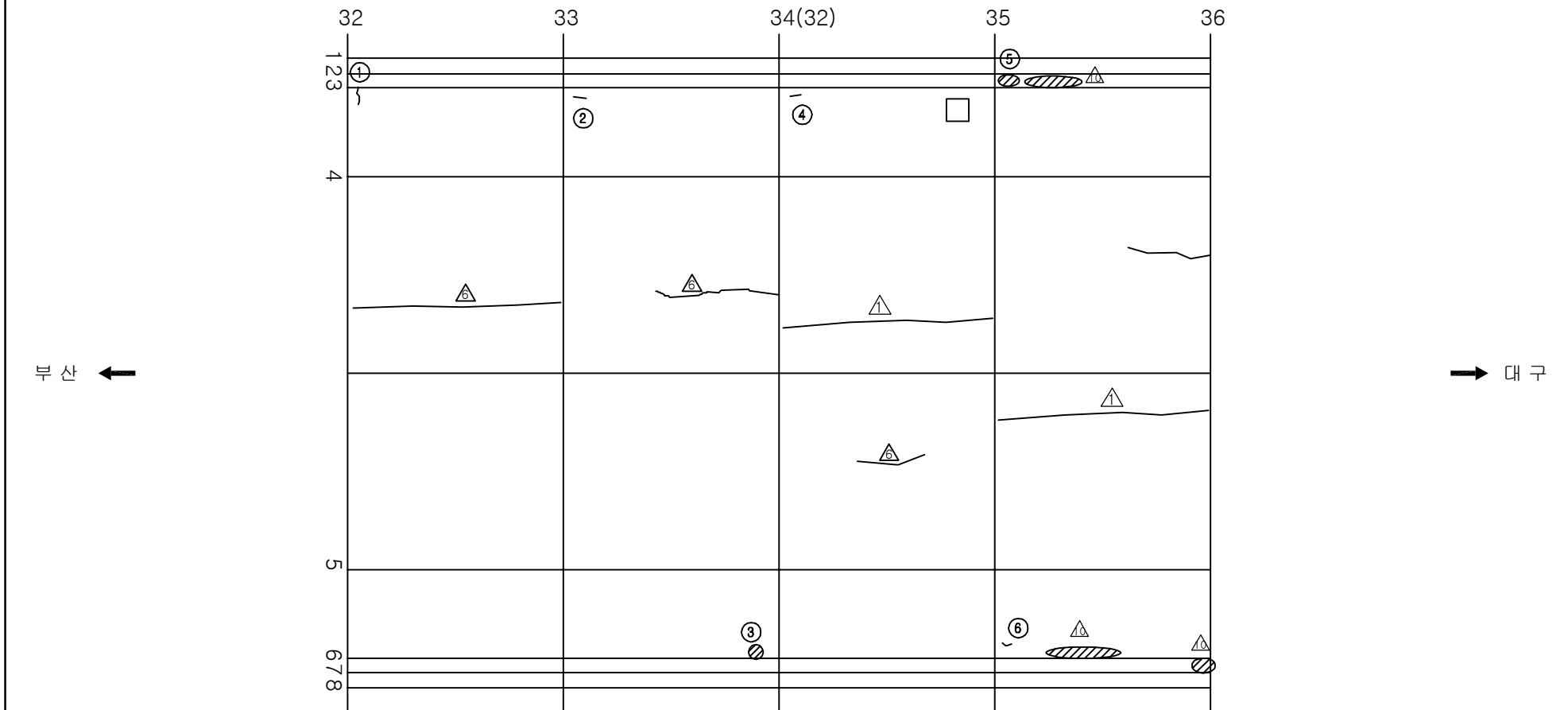


용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	025

ID:청도1터널(부산)-본선 Span No.33~36

보 수 이 력			
	기 존 규 열		보 수(12. 삼반기)
	신 규 규 열		보 수(12. 하반기)
	보 수부위재규열		보 수(13. 삼반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 삼반기)
	보 수(09. 삼반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 삼반기)
	보 수(10. 삼반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 삼반기)
	보 수(11. 삼반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 삼반기)

손상 현황 표

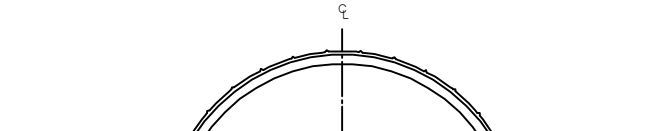
[illegible]

KEY PLAN

산부

구

SECTION



용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	026

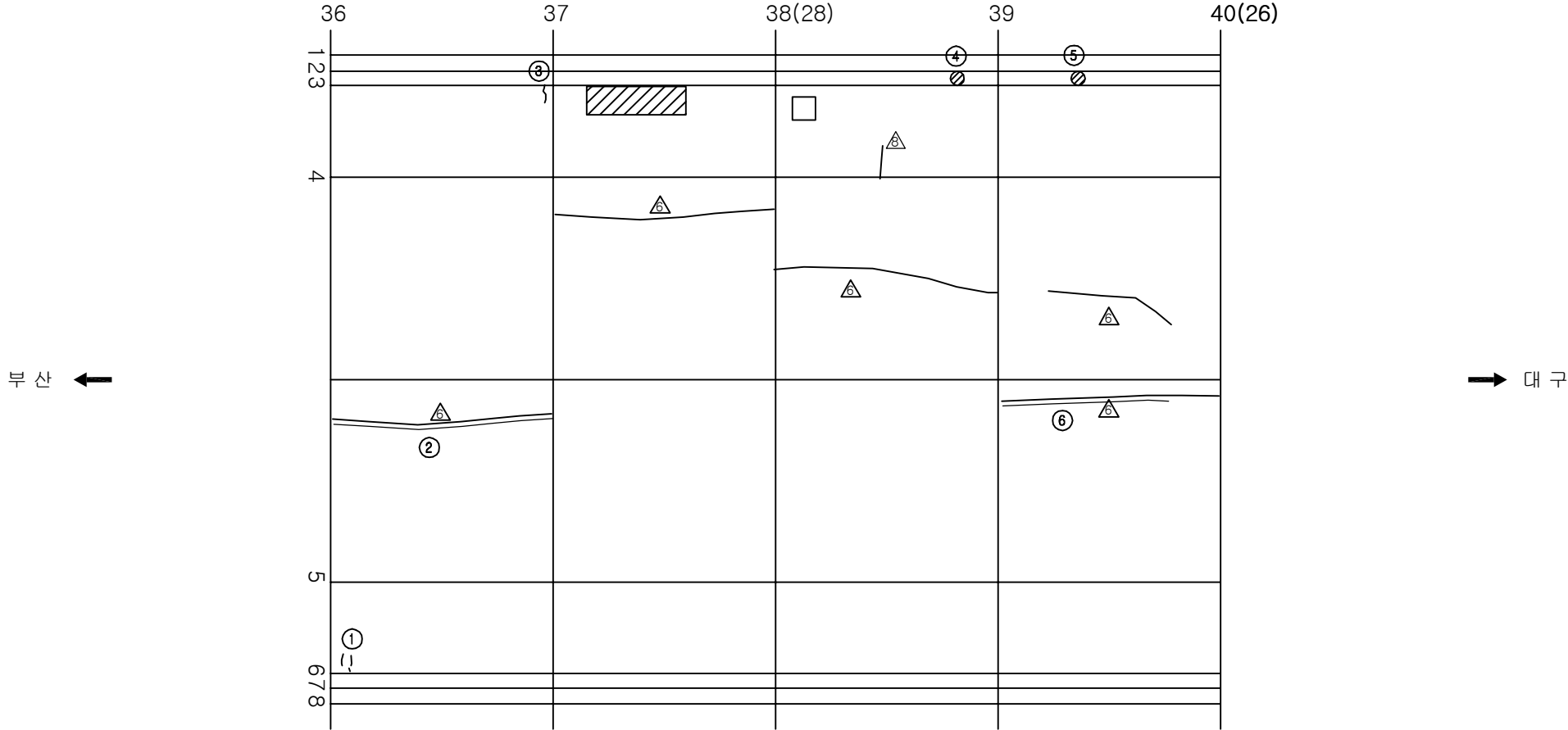
ID:청도1터널(부산)-본선 Span No.37~40

보 수 이 력			
	기 존 규 열		보 수(12. 삼반기)
	신 규 규 열		보 수(12. 하반기)
	보 수부위재규열		보 수(13. 삼반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 삼반기)
	보 수(09. 삼반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 삼반기)
	보 수(10. 삼반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 삼반기)
	보 수(11. 삼반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 삼반기)

손상 현황 표

[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임



KEY PLAN

The key plan shows a rectangular bridge deck with a total length of 66m and a total width of 10m. The deck is divided into 11 vertical sections, each 6m wide. A central section, 4m wide, is highlighted with diagonal hatching. This section is located between the 36m and 40m marks on the length axis. The hatching is oriented diagonally from the top-left to the bottom-right. The deck is flanked by two 1m wide side sections. The entire deck is enclosed within a rectangular frame. The text 'KEY PLAN' is written in large, bold, capital letters at the top center. The dimensions '66' and '10' are written at the bottom left and right corners, respectively. The hatched section is labeled '4' at the bottom center.

SECTION

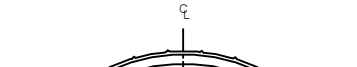
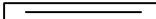
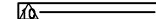
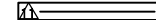
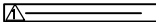
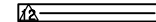
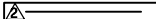
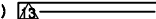
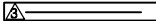
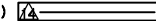
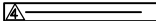
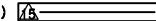
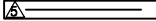
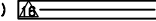
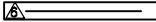
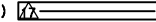
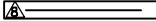
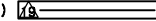


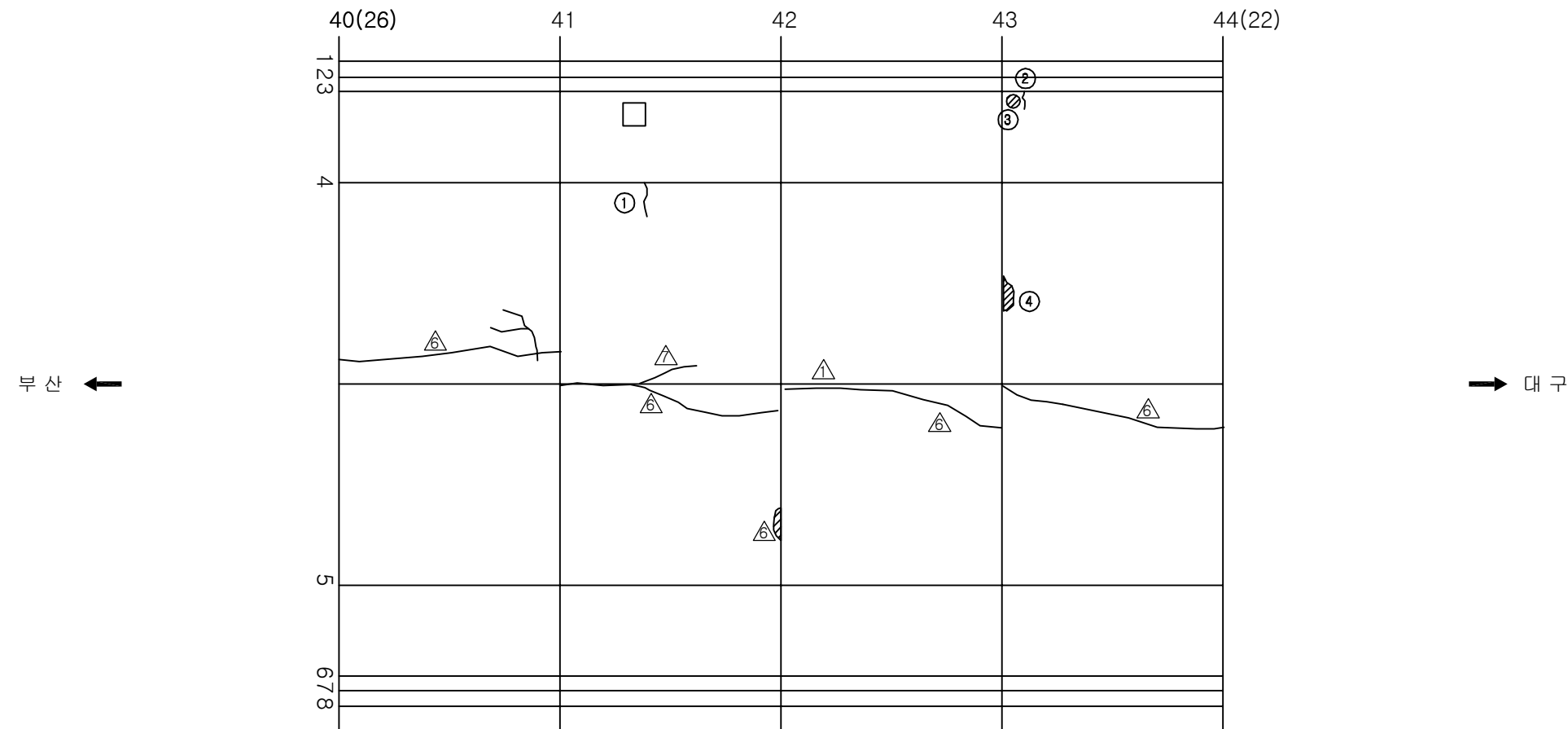
Diagram illustrating the cross-section of a semi-circular arch bridge. The arch is supported by two abutments. The left abutment is labeled '3 2 1' and the right abutment is labeled '8 7 6'. The arch is divided into two equal halves by a vertical centerline labeled 'C'. The arch is supported by a horizontal base. The diagram shows the internal structure of the arch and the abutments.

용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	027

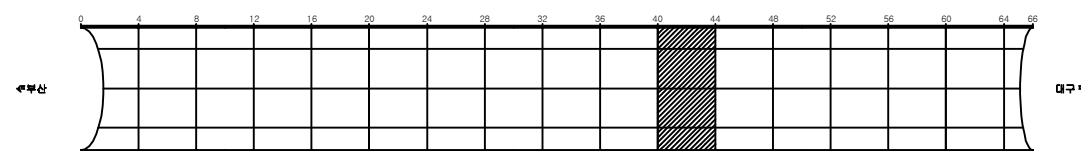
ID:청도1터널(부산)-본선 Span No.41~44

보 수 이 령			
	기 존 규 칙		보 수(12. 상반기)
	신 규 규 칙		보 수(12. 하반기)
	보수부위재규칙		보 수(13. 상반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 상반기)
	보 수(09. 상반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 상반기)
	보 수(10. 상반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 상반기)
	보 수(11. 상반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 상반기)

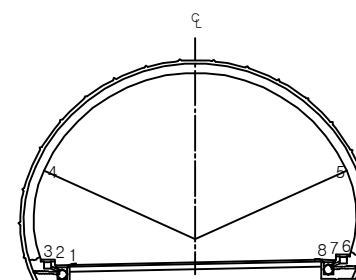
손상 현황 표

[illegible]

KEY PLAN

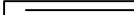
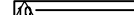
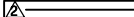
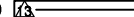


SECTION

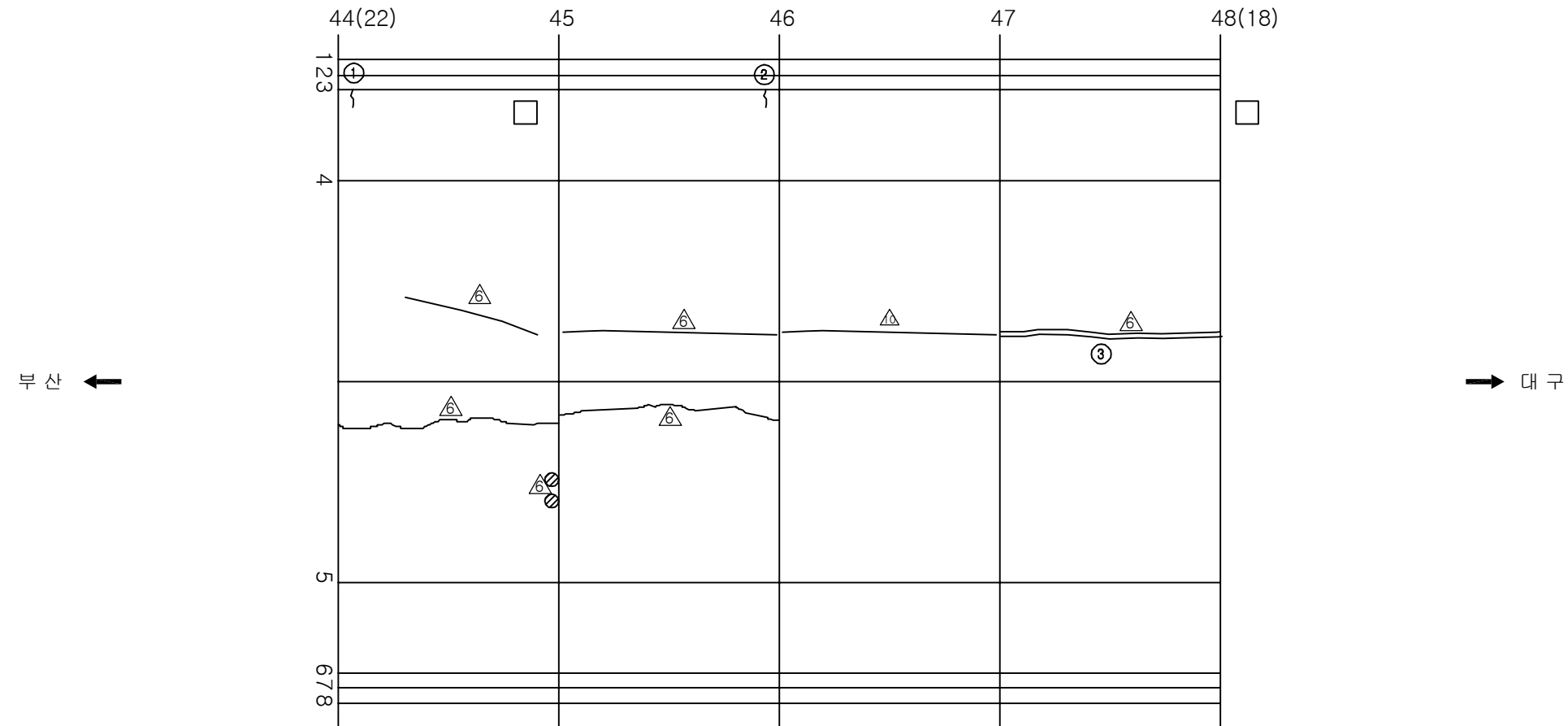


용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	028

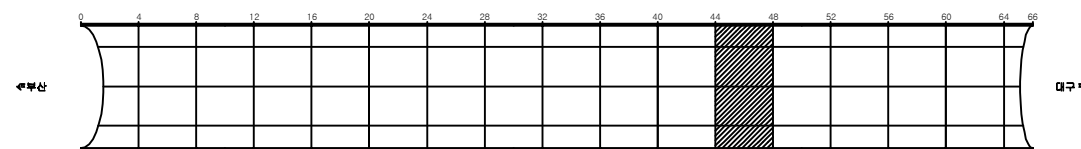
ID:청도1터널(부산)-본선 Span No.45~48

보 수 이 력			
	기 존 규 모		보 수(12. 상반기)
	신 규 규 모		보 수(12. 하반기)
	보수부위재균열		보 수(13. 상반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 상반기)
	보 수(09. 상반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 상반기)
	보 수(10. 상반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 상반기)
	보 수(11. 상반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 상반기)

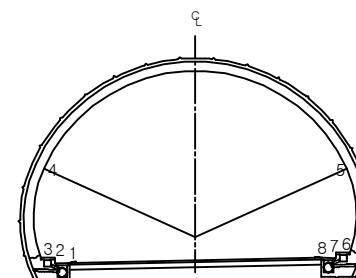
손상 현황 표

[illegible]

KEY PLAN



SECTION

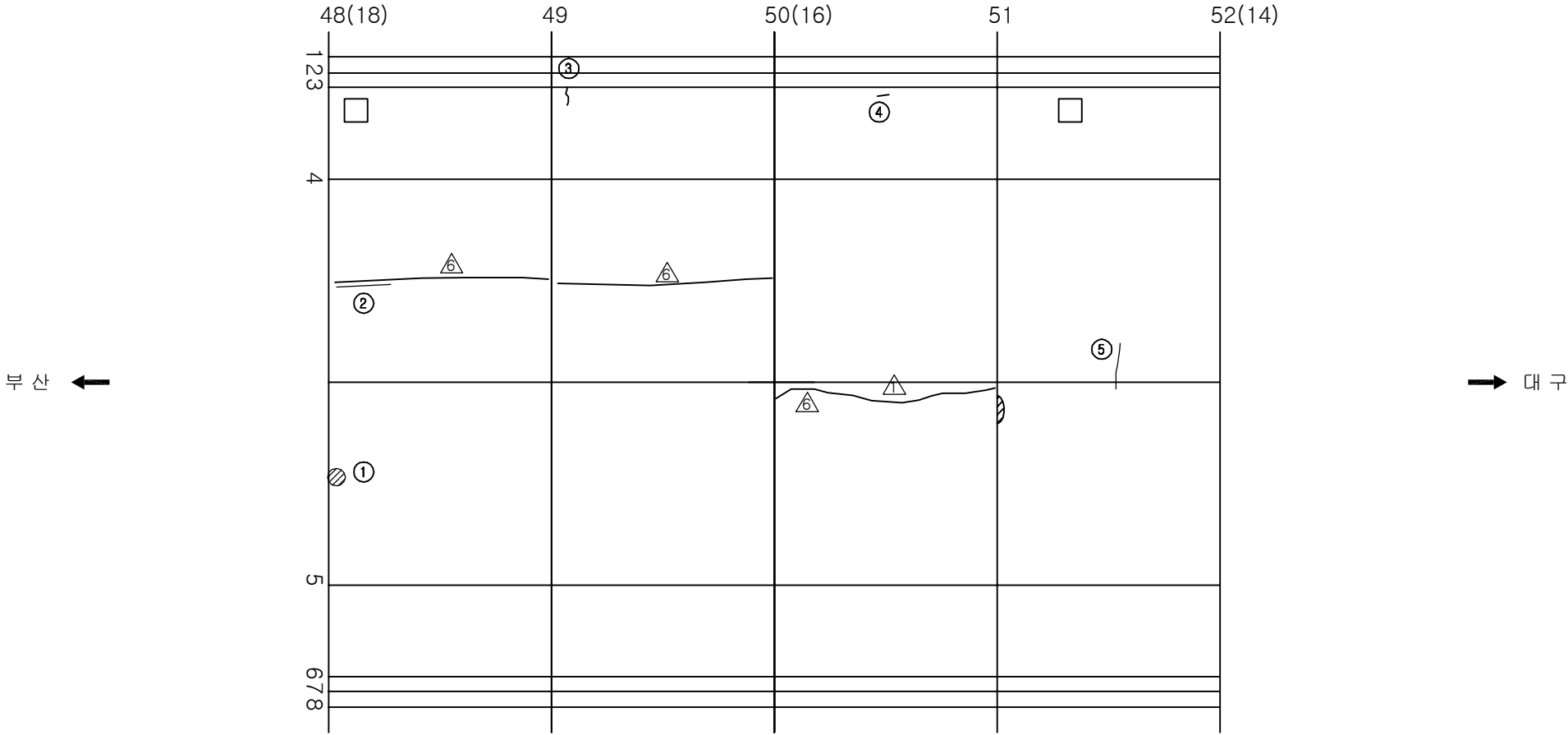


용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	029

ID:청도1터널(부산)-본선 Span No.49~52

보 수 이 력			
	기 존 규 열		보 수(12. 삼반기)
	신 규 규 열		보 수(12. 하반기)
	보 수부위재규열		보 수(13. 삼반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 삼반기)
	보 수(09. 삼반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 삼반기)
	보 수(10. 삼반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 삼반기)
	보 수(11. 삼반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 삼반기)

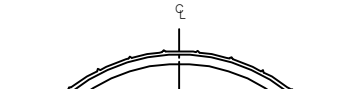
손상 현황 표

[illegible]

KEY PLAN

The key plan shows a horizontal section with a grid from 0 to 68. A shaded rectangular area is located between grid lines 48 and 52. The diagram is labeled '수문상' (Weir) on the left and '대구' (Daegu) on the right.

SECTION



용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	030

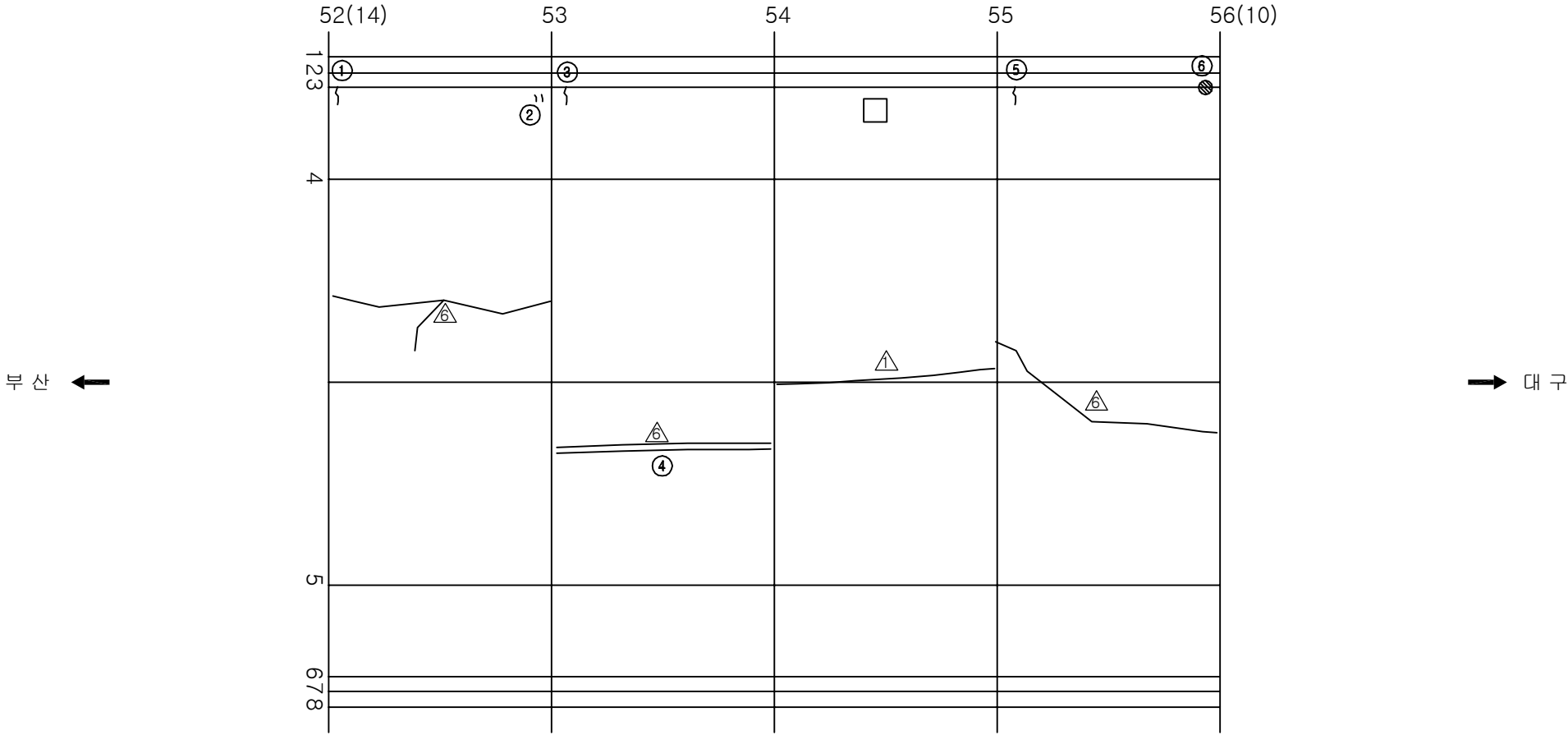
ID:청도1터널(부산)-본선 Span No.53~56

보 수 이 력			
	기 존 규 열		보 수(12. 삼반기)
	신 규 규 열		보 수(12. 하반기)
	보 수부위재규열		보 수(13. 삼반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 삼반기)
	보 수(09. 삼반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 삼반기)
	보 수(10. 삼반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 삼반기)
	보 수(11. 삼반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 삼반기)

손상 현황 표

[illegible]

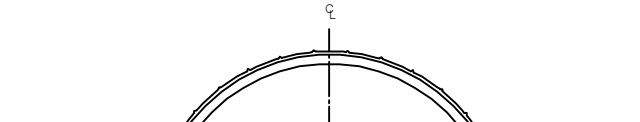
주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임



KEY PLAN

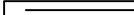
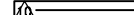
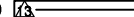
The key plan diagram shows a horizontal layout with a grid. The horizontal axis is labeled with numbers from 0 to 68 in increments of 4. The vertical axis is labeled with numbers from 0 to 12 in increments of 2. A shaded rectangular area is located between the horizontal markers 52 and 56, and between the vertical markers 4 and 8. The shaded area is filled with diagonal hatching. The text 'KEY PLAN' is written at the top left of the diagram.

SECTION

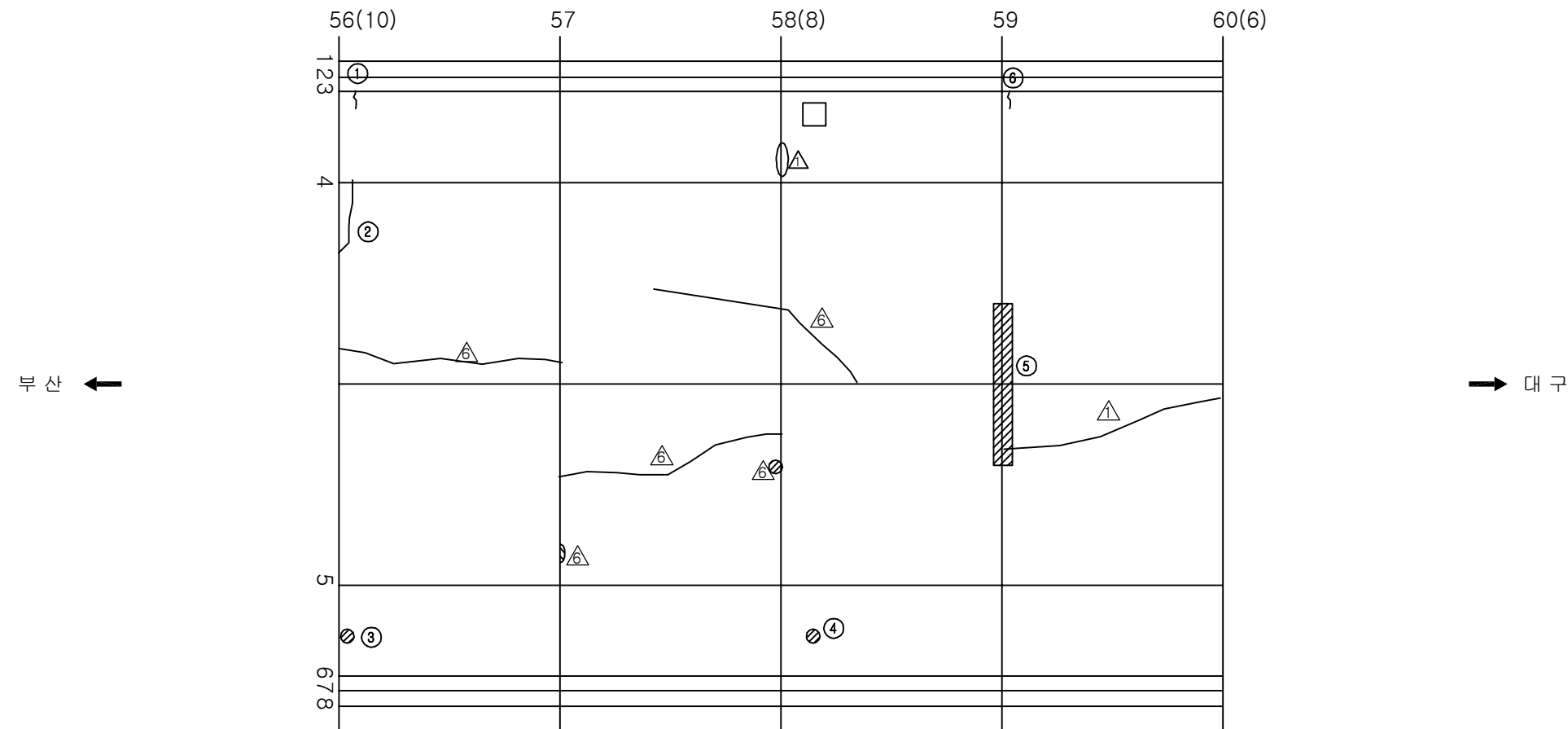


용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	031

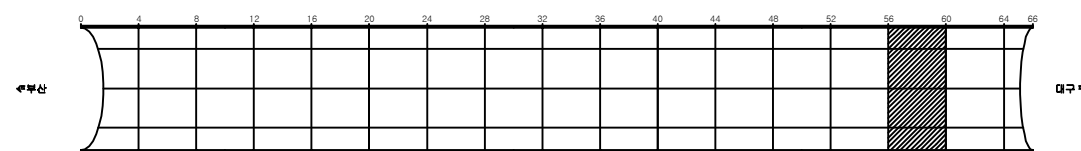
ID:청도1터널(부산)-본선 Span No.57~60

보 수 이 령			
	기 존 규 칙		보 수(12. 상반기)
	신 규 규 칙		보 수(12. 하반기)
	보수부위재규율		보 수(13. 상반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 상반기)
	보 수(09. 상반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 상반기)
	보 수(10. 상반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 상반기)
	보 수(11. 상반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 상반기)

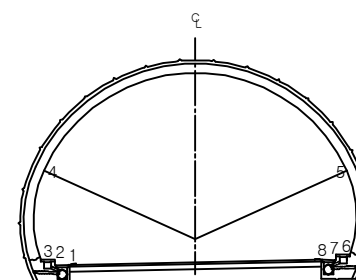
손상 현황 표

[illegible]

KEY PLAN

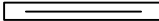
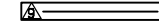
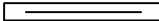
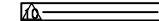
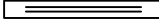
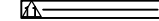
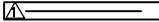
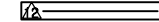
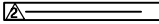
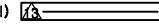
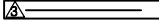
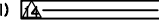
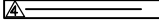
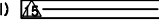
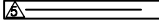
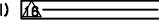
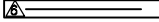
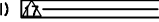
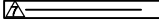
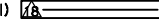
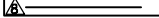
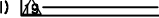


SECTION

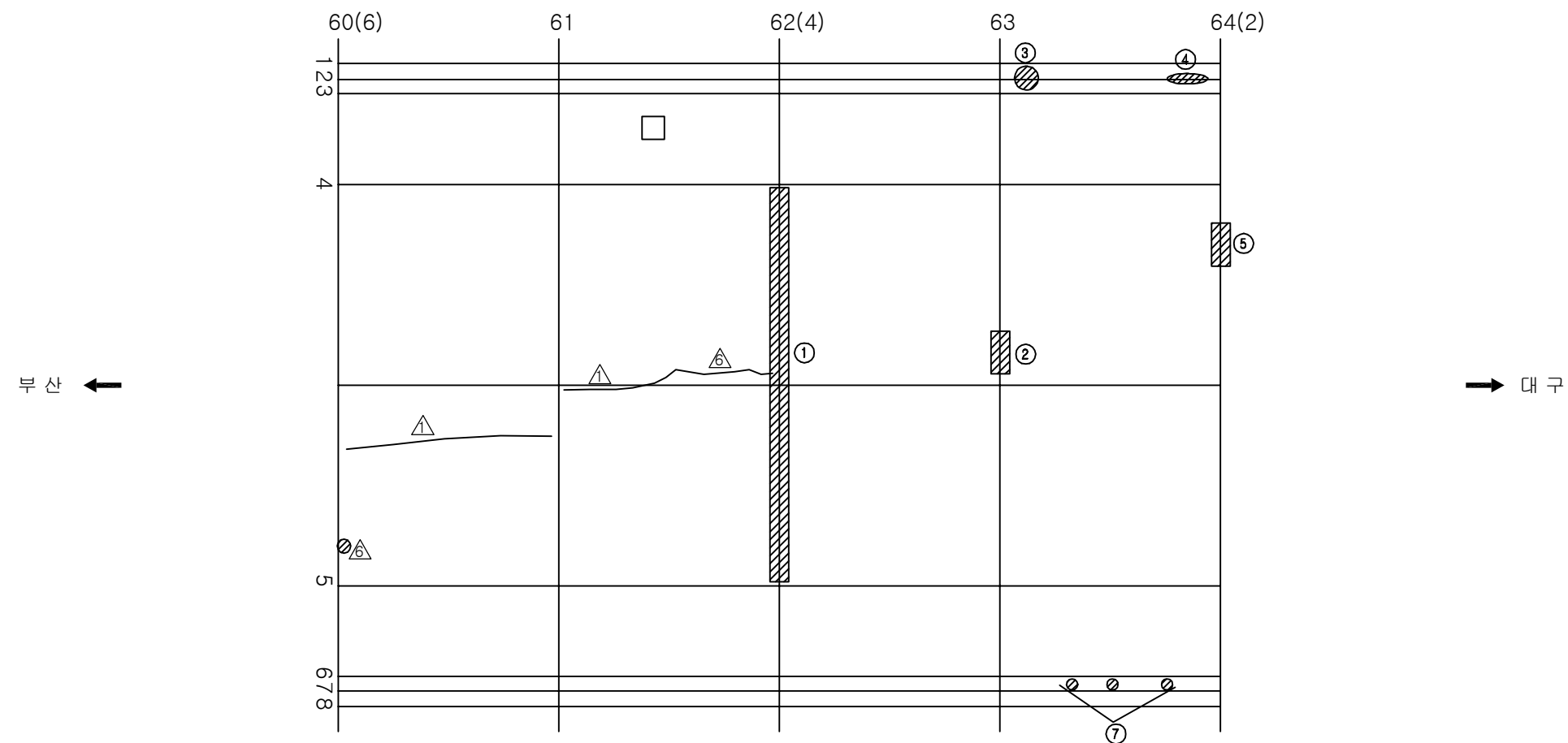


용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	032

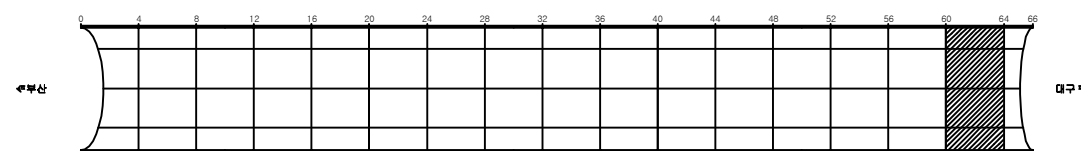
ID:청도1터널(부산)-본선 Span No.61~64

보 수 이 령			
	기 준 규 칙		보 수(12. 상반기)
	신 규 규 칙		보 수(12. 하반기)
	보 수부위재규칙		보 수(13. 상반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 상반기)
	보 수(09. 상반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 상반기)
	보 수(10. 상반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 상반기)
	보 수(11. 상반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 상반기)

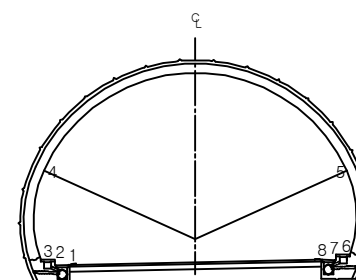
손상 현황 표

[illegible]

KEY PLAN



SECTION



용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	033

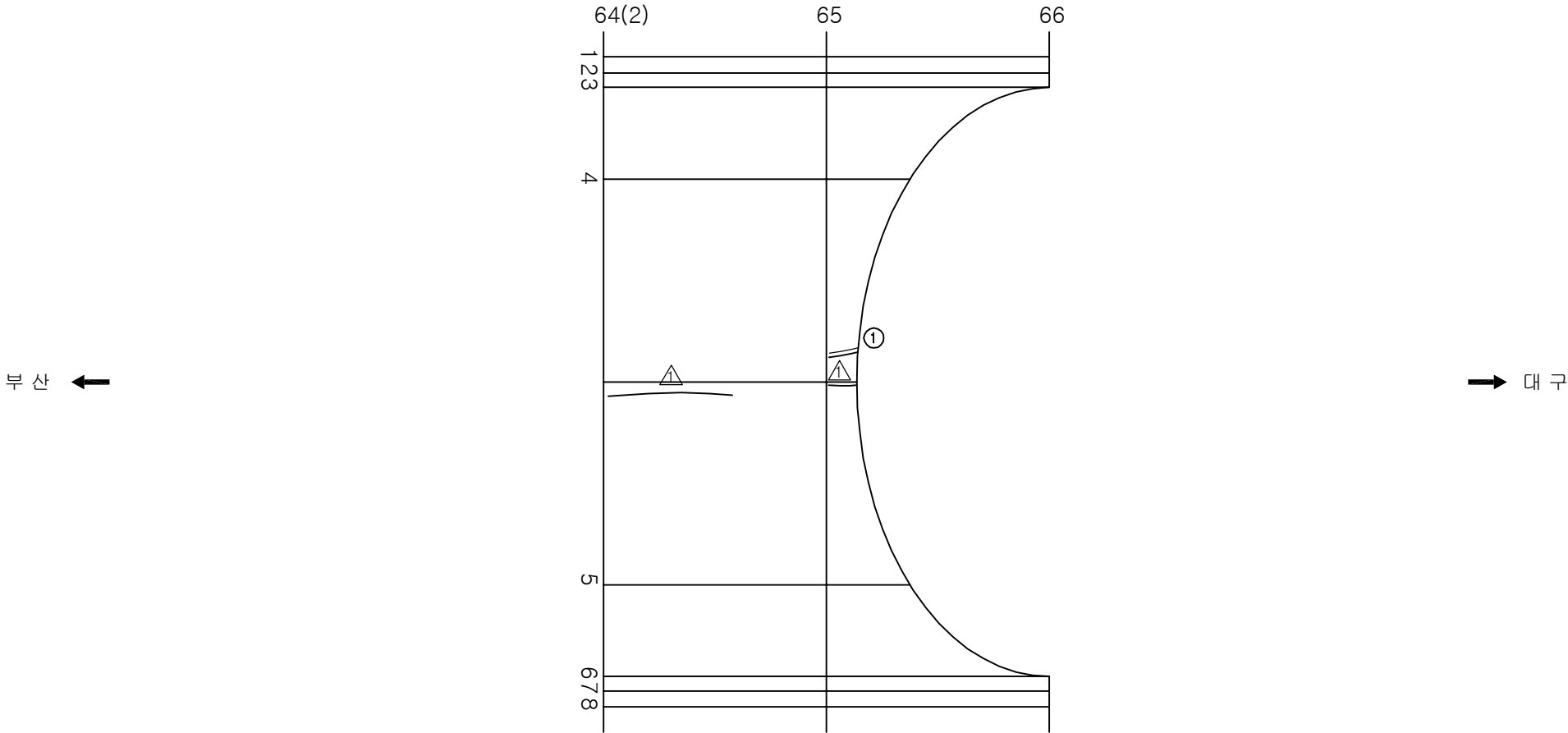
ID:청도1터널(부산)-본선 Span No.65~66

보 수 이 력			
	기 존 규 열		보 수(12. 삼반기)
	신 규 규 열		보 수(12. 하반기)
	보 수부위재규열		보 수(13. 삼반기)
	보 수(기보수)		보 수(13. 하반기)
	보 수(08. 하반기)		보 수(14. 삼반기)
	보 수(09. 삼반기)		보 수(14. 하반기)
	보 수(09. 하반기)		보 수(15. 삼반기)
	보 수(10. 삼반기)		보 수(15. 하반기)
	보 수(10. 하반기)		보 수(16. 삼반기)
	보 수(11. 삼반기)		보 수(16. 하반기)
	보 수(11. 하반기)		보 수(17. 삼반기)

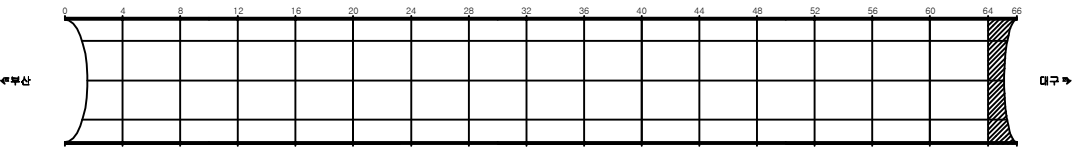
손상 현황 표

[illegible]

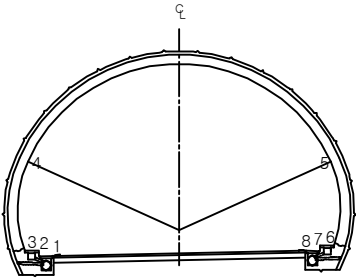
주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임



KEY PLAN



SECTION _____



용역명	2017년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2017. 03. 21 ~ 2017. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	034